

de Nestor



**Contactblad voor gepensioneerden van
bp Raffinaderij Rotterdam en Nerefco**



Reunie 2023 nieuws!

Jaargang 24 -- Editie 2, Juli 2023

In deze editie:

Index & Colofon	2
Van de bestuursstafel	3
Vakantie & zorgverzekering	4
bpRR Familiedag 2023	7
Reünie 2023	9
Ontmoetingen...	11
BP in de media	14
Wijzigingen management	16
In memoriam	17
Personalia	18
Contactadressen	19

Colofon:

Redactie van deze editie:

Rob van Breda, Lex Zoethout, Rinus Poppelaars, SVGO.

Eindredactie:

Rinus Poppelaars

Fotografie:

de redactie en redacteuren

Correspondentieadres:

de Nestor
p/a Bogerdweg 39
4315 CB Dreischor
redactie@seconer.nl

Drukwerk & Distributie:

Editoo, Arnhem

Wijzigen van uw gegevens?

Seconer-Nieuws en de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Gegevens mogen niet meer zomaar, zonder toestemming, worden verstrekt aan derden. We ontvangen dus niet meer automatisch gegevens van de pensioenuitvoerder of de administratie van bpRR.

Het is daarom belangrijk dat u ons laat weten wanneer:

- u met pensioen gaat,
- u een bericht van overlijden wilt doorgeven,
- u de Nestor wilt ontvangen.

U kunt berichten doorgeven op het mailadres:

Secretaris@seconer.nl

Kopij aanleveren:

Wilt u een leuk, interessant of boeiend verhaal aanleveren om dit te publiceren in de Nestor?

Wilt u liever niet zelf een stukje schrijven maar wel een verhaal vertellen dat door de redactie wordt verwerkt in een verhaal voor de Nestor?

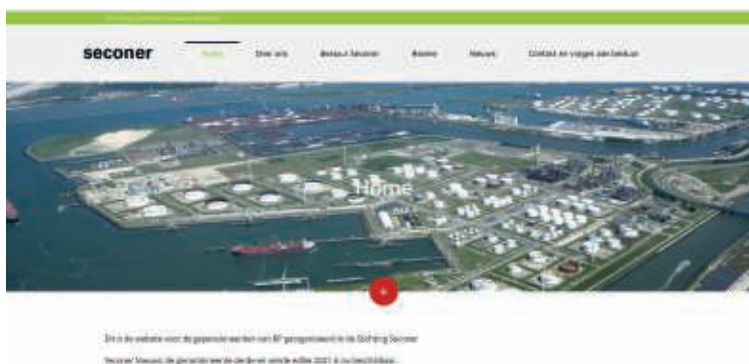
Stuur uw verhaal naar de redactie of neem contact op met één van de redactieleden (zie contactadressen)

U kunt kopij sturen naar:

Redactie@seconer.nl

De sluitingsdatum voor de kopij van de volgende editie van de Nestor is: **15 oktober 2023**

Kijk ook eens op onze website



<https://www.seconer.nl>

Van de bestuurstafel

Organisatie reünie 2023:

Het bestuur is druk bezig met de voorbereidingen voor de reünie 2023. Na de fantastische reünie 2022 in Diergaarde Blijdorp was het weer een hele puzzel om te bepalen wat we dit jaar gingen doen.

Omdat gebleken is dat de deelnemers een vaartocht zeer waarderen hebben we besloten om dit jaar weer eens te gaan varen. Nadere informatie en het formulier om je aan te melden vinden jullie op pagina 9 van deze editie.

Tijdens de voorbereidingen en communicatie via email naar onze deelnemers is gebleken dat het erg belangrijk is dat de adres- en mail gegevens up to date zijn. We willen u dan ook verzoeken om als u van adres of van mail-adres verandert dit door te geven aan het bestuur, de gegevens voor het doorgeven vindt u op pagina 2 onder het kopje "wijzigen van gegevens".

We hopen dat alle deelnemers van de Stichting Seconer de informatie hebben ontvangen, is het niet in de mailbox dan mogelijk via een contact met een oud-collega.

Graag tot ziens tijdens de reünie.

Kopij voor "de Nestor":

Het contactblad "de Nestor" wordt samengesteld door de redactie, bestaande uit Rob van Breda, Lex Zoethout, Jos Werring en Rinus Poppelaars. Als redactie zitten wij dringend verlegen om kopij om het blad samen te stellen. Meestal schrijven de redactieleden zelf een verhaal en proberen we om jullie een leuke en goed gevarieerde editie aan te bieden. Maar..... zo langzamerhand raken onze pennen leeg.

We roepen daarom de lezers van de Nestor op om de redactie te voorzien van kopij. Dit kan een leuk verhaal zijn uit je arbeidsverleden bij BPRN, Nerefco of bpRR, maar ook een verhaal over een bijzondere vakantie of een leuke hobby. Als je geëmigreerd bent dan zit daar ook zeker een verhaal in, bijvoorbeeld over hoe het is om je in een ander land te vestigen.

Kortom, we roepen jullie op kopij aan te leveren. De redactieleden staan desgewenst klaar om de helpende hand toe te steken, neem gerust contact op.

Ook lezers die nog werkzaam zijn en de Nestor lezen worden van harte uitgenodigd om kopij aan te leveren of contact met één van de redactieleden op te nemen. Kopij kan worden ingestuurd naar redactie@seconer.nl en de contactgegevens van de redactieleden vindt u op de pagina "contactadressen".

*Heb je kopij,
geef het door!*

“Vakantie”

Zoals wellicht bekend loopt via Aon voor Stichting Verenigde Gepensioneerden Oliebedrijven een collectieve zorgverzekering bij ONVZ. De bestuurders van de Stichting Verenigde Gepensioneerden Oliebedrijven zijn Ad van 't Zelfde, Theo van de Hoeven en Rinus Poppelaars. Aon wordt vertegenwoordigd door Elice van Hal.

Aan het einde van het jaar bent u van ons gewend dat we alle leden middels een nieuwsbrief informeren over de wijzigingen in zorgverzekeringsland, de wijzigingen bij ONVZ en de voordelen van onze collectieve zorgverzekering bij ONVZ. Maar ook gedurende het jaar kunt u gebruik maken van de dienstverlening die door ONVZ wordt aangeboden.

Dat is ook de reden dat SVGO ervoor heeft gekozen om een paar keer per jaar deze dienstverlening middels een specifiek thema met allerlei nuttige tips bij u onder de aandacht te brengen.

Het eerste thema waar we voor gekozen hebben is het thema “Vakantie”.

Wij wensen u een zorgeloze vakantie en veel leesplezier!

Het Bestuur



Beste leden,

Als u op vakantie gaat, denkt u liever niet aan tegenvallers zoals ziekte of een ongeval.

Toch is het goed ook daar rekening mee te houden. Bent u via Stichting Verenigde Gepensioneerden Oliebedrijven collectief verzekerd bij ONVZ?

Dan geeft ONVZ u graag een aantal tips zodat u deze zomer zorgeloos op vakantie gaat!

Zorghulp in het buitenland

Het kan gebeuren dat u in het buitenland problemen met uw gezondheid krijgt.

U kunt dan contact opnemen met de alarmcentrale Zorgassistance van ONVZ.

Met de vakanties in het vooruitzicht maken veel mensen plannen om naar het buitenland te gaan. Voordat u vertrekt regelt u natuurlijk de belangrijkste zaken, zodat u zorgeloos op reis kunt. Toch kan het gebeuren dat u in het buitenland problemen krijgt met uw gezondheid. Bijvoorbeeld door een ongeval. Of omdat u onverwacht ziek wordt. Het is dan goed om te weten dat de alarmcentrale Zorgassistance van ONVZ voor u klaarstaat met hulp en advies.

Dit doet Zorgassistance

Bij de alarmcentrale Zorgassistance werken professionals van SOS International. Gestrande reizigers en vakantie-gangers kunnen hier 24 uur per dag 7 dagen per week rekenen op hulp. Of het nu gaat om spoedeisende zorg in het buitenland of dat u twijfelt of u een arts nodig heeft: de alarmcentrale Zorgassistance gaat direct voor u aan de slag, neemt u veel regelwerk uit handen en geeft deskundig advies. Ook kunnen de medewerkers in de meeste gevallen betaling van zorgkosten garanderen tot het bedrag waarvoor u bent verzekerd. Het is wel belangrijk dat u contact met Zorgassistance opneemt vóórdat u kosten maakt.

Verzekeringsbewijs

Als u op vakantie naar het buitenland gaat, dan raden we aan om altijd een verzekeringsbewijs mee te nemen. Zoals uw digitale Europese zorgpas, de European Health Insurance Card (EHIC). Deze vindt u in de ONVZ-app bij uw digitale zorgpas. Met de EHIC kunt u in het buitenland laten zien dat u verzekerd bent voor medische kosten.

En u krijgt noodzakelijke medische zorg in onder meer de hele EU, het Verenigd Koninkrijk en Australië. Gaat u naar Turkije, Tunesië, Montenegro, Servië of Bosnië-Herzegovina? Dan heeft u een ander verzekeringsbewijs nodig. ➡

Waar vindt u uw digitale zorgpas (EHIC)?

- In de ONVZ-app vindt u de pas onder de optie: Meer/Digitale zorgpas
- Wanneer u op een computer of tablet inlogt in uw Mijn-omgeving, ziet u de zorgpas onder de optie: Mijn status/Digitale zorgpas

Let op:

De digitale zorgpas is geen officiële EHIC. Soms accepteren zorgverleners in het buitenland deze digitale pas niet. U kunt dan contact opnemen met ons Service Center op 030 639 62 22. Wij sturen dan een bewijs van verzekering naar de zorgverlener. Neemt u liever toch een fysieke zorgpas mee naar het buitenland? Dan kunt u deze voor vertrek bij ons aanvragen. U ontvangt de pas dan binnen 10 werkdagen gratis thuis. Houdt er rekening mee dat wij de zorgpas altijd sturen naar het adres van de hoofdverzekerde



Contact opnemen met Zorgassistance

Hulp in het buitenland nodig?

Onze alarmcentrale Zorgassistance staat dag en nacht voor u klaar: +31 (0)88 668 97 67. Dit nummer staat ook op uw (digitale) zorgpas.

Buitenlandvaccinaties en preventieve geneesmiddelen



Afhankelijk van uw vakantiebestemming kan het belangrijk zijn om vooraf gevaccineerd te worden.

Wat u vergoed krijgt

In sommige landen loopt u extra risico op infectieziekten, bijvoorbeeld hepatitis of malaria. U kunt zich hiertegen laten vaccineren, of (meestal tegen malaria) medicijnen slikken.

In het buitenland komen de volgende infectieziekten veel voor:

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| • hepatitis A en B | • cholera |
| • difterie, tetanus en polio (dtp) | • meningokokken |
| • gele koorts | • rabiës |
| • tyfus | • malaria |

De aanvullende verzekeringen Startfit en hoger vergoeden consulten, vaccinaties en preventieve geneesmiddelen (zoals malariatabletten) voor deze 11 infectieziekten. Startfit, Benfit en Optifit vergoeden tot een maximumbedrag per kalenderjaar. Topfit en Superfit vergoeden de consulten, vaccinaties en preventieve geneesmiddelen volledig. Dat kunnen ook vaccinaties tegen andere ‘buitenlandse’ infectieziekten zijn die het LCR (Landelijk Coördinatiecentrum Reizigersadvisering) aanraadt.

Keuze pakket	Vergoeding
Basisverzekering	Geen vergoeding
Startfit	Maximaal € 75 per kalenderjaar voor 11 ziekterisico's
Benfit	Maximaal € 75 per kalenderjaar voor 11 ziekterisico's
Optifit	Maximaal € 100 per kalenderjaar voor 11 ziekterisico's
Topfit	100% vergoeding voor alle ziekterisico's
Superfit	100% vergoeding voor alle ziekterisico's



Hier kunt u terecht

Huisarts - Apotheek - Vaccinatiecentrum - GGD - Thuisvaccinatie.nl

Informeer voor speciale vaccinaties bij reizen naar het buitenland, direct of via uw huisarts, naar de mogelijkheden bij een (academisch)ziekenhuis in uw woonomgeving.

Dit wordt niet vergoed

- het vaccinatieboekje
- administratiekosten
- andere middelen die aangeraden worden bij een reis naar het buitenland, zoals DEET en ORS (middel tegen uitdroging bij diarree of braken)

Wat u zelf betaalt

- Geen eigen bijdrage
- Voor buitenlandvaccinaties en preventieve geneesmiddelen betaalt u geen eigen bijdrage.
- Geen eigen risico.
- Voor buitenlandvaccinaties en preventieve geneesmiddelen geldt geen eigen risico.

Dit moet u zelf doen

Voor preventieve geneesmiddelen en vaccins die u zelf bij de apotheek haalt, moet u een voorschrift (recept) hebben. Krijgt u bijvoorbeeld malariatabletten, of vraagt de zorgverlener u om een vaccin zelf te halen? ONVZ vergoedt deze alleen als ze zijn voorgeschreven door een arts, en geleverd door een apotheek of apotheekhoudende huisarts.

Medicijnverklaring voor op reis



Gebruikt u medicijnen? Dan kan het zijn dat u een medicijnverklaring nodig heeft.

Kijk op de website van het [CAK](#) of u een medicijnverklaring nodig heeft om uw medicijnen mee te nemen naar uw reisbestemming.

Waarvoor verzekerd in het buitenland met de aanvullende verzekering Wereldfit?

Met Wereldfit bent u verzekerd voor spoedeisende hulp in het buitenland. Bijvoorbeeld voor repatriëring, eerder terugkomen, opsporing en redding. Er geldt wel een maximale reisduur.

U bent verzekerd als u voor maximaal 180 dagen naar het buitenland vertrekt.

Let op: Vertrekt u voor langere tijd op vakantie of om welke reden dan ook?

Dan bent u niet verzekerd, ook niet de eerste 180 dagen. Tussentijds even in Nederland zijn maakt dit niet anders. Wilt u meer weten over de vergoedingen, raadpleeg dan uw polisvoorwaarden.

Extra tips om goed voorbereid op reis te gaan



Tip 1

Als u met ONVZ Zorgassistance belt, houd uw relatienummer van ONVZ bij de hand. Noteer indien mogelijk de naam van uw behandelend arts. Geef dit door bij het contact met de hulpverleners van de alarmcentrale. Vraag altijd een medisch rapport op van uw bezoek bij de arts en houd de alarmcentrale op de hoogte van de (belangrijke) medische ontwikkelingen.

Tip 2

Heeft u geen ONVZ Wereldfit, dan kan het verstandig zijn om een reisverzekering met geneeskundige kosten af te sluiten. Mocht u in een buitenlands ziekenhuis komen te liggen waarvan de kosten veel hoger zijn dan in Nederland, of mocht u gerepatriëerd moeten worden, dan bent u hiervoor in ieder geval goed verzekerd. Want gaat u bijvoorbeeld naar de USA of naar Japan dan zijn de kosten voor een ongeval of ziekenhuisopname aanzienlijk hoger dan in Europa!

Advies vanuit het bestuur van SVGO



SVGGO adviseert om de dekking voor medische kosten in het buitenland vooraf goed te bestuderen en eventueel contact op te nemen met ONVZ. Het afsluiten van een goede reisverzekering om onvoorziene kosten voor medische behandeling die niet door de zorgverzekering worden vergoed en eventuele repatriëring is zeker het overwegen waard.

bp Familiedag, een groot succes!

In de vorige editie informeerde de redactie jullie over de mogelijkheid om als gepensioneerde deel te nemen aan de bp Familiedag op 3 juni 2023.

Het was erg leuk om te zien dat actieve- en gepensioneerde medewerkers, vergezeld door partners, kinderen en soms ook andere familieleden zich vermaakten met de aangeboden activiteiten maar het ook leuk vonden om elkaar in deze setting te ontmoeten.

De bestuursleden van de Stichting Seconer waren de gehele dag aanwezig als vrijwilliger m.n. op de bustours.

De organisatie was uitstekend, zelfs de bestelling van het mooie weer was op tijd geleverd.

Kortom een **superdag** met veel vertier en gezelligheid.



bp-Familiedag door de ogen van Lex Zoethout, een pensionado.

Het was een genoegen om als bpRR gepensioneerde deel te mogen nemen aan de bp-familiedag 2023. Als oud medewerker was het erg fijn om de sfeer te proeven, andere oud- maar ook nog werkzame collega's te ontmoeten en deel te nemen aan de festiviteiten.

Mijn zoon heeft in het verleden bij bp een stage gelopen en vakantiewerk gedaan en wilde graag mee met zijn kinderen. Na de inschrijving via de speciale website ontvingen we de E-tickets voor mijzelf, mijn vrouw, kinderen en kleinkinderen. Bij aankomst bleek dat het groots opgezet was, net zoals het bij vroegere soortgelijke familiedagen was. Muziek, contractorkramen en veel kramen voor een hapje en een drankje.





Het perfecte weer, zon en lekkere temperatuur, werkte zeker mee.

Het leek wel een reünie, tijdens de eerste 50 meter lopen kwamen we al 5 medepensionado's tegen. Ik noem pensionado's omdat dit de informele benaming is voor gepensioneerden, vooral m.b.t. welgestelden die in een zonovergoten land van hun pensioen genieten, hiervoor hoef je niet meer naar het buitenland.

Dus leuke gesprekken in de trant van *hoe is het? Druk, waar haalde ik vroeger de tijd vandaan om te werken?*

En ja, we worden een dagje ouder dus herkenning, maar hoe heet je ook al weer? Ook kwamen we natuurlijk nog (bij bp) actieve collega's tegen. Nu ben ik pas 5 jaar met

pensioen, maar ik kan mij in gesprekken met hun niet aan de indruk onttrekken dat er in die jaren veel veranderd is.

Tijden veranderen en *was vroeger alles beter?*

We kwamen ook Ruud 't Mannetje tegen, het trieste was dat hij al ernstig ziek was en besepte dat hij al in reservetijd leefde, hij overleed 2 weken later op 20 juni.

Ik ben blij dat ik hem nog gesproken heb en besef maar weer dat gezondheid een groot goed is.



Intussen hadden de kleinkinderen (3 en 8 jaar oud) door dat de contractors royaal waren met hun "souvenirs" en de jacht op meer was geopend. Ook van de attracties werd druk gebruik gemaakt. Zij hadden het reuze naar hun zin.

Uiteindelijk bereikten we de laatste kraam, die van de brandweer, waar de kleinkinderen nog een brandweerhelm scoorden. Tja, en toen weer terug naar de food locatie, wederom weer diverse ontmoetingen en kwam alleen goed gestemde mensen tegen. Na het moeilijke kiezen (alles zag er lekker uit) een lunch genuttigd en met een goed gevoel weer huiswaarts gegaan.

Terugkijkend op deze dag zijn er toch dingen hetzelfde gebleven, een uitstekend georganiseerde dag!



Door: Seconer Bestuur

Reünie 2023

Na de succesvolle reünie 2022 in Diergaarde Blijdorp hopen we dit jaar op een minstens zo leuke reünie als we al varend over de Hollandse wateren gezellig bijpraten onder het genot van een hapje en een drankje.

Middels email hebben wij de Seconer deelnemers geïnformeerd over de reünie 2023 en hebben velen zich al aangemeld. Onderstaande informatie is gericht aan die Seconer deelnemers waarvan we geen mailadres hebben.

Beste Seconer deelnemers,

Velen van jullie zullen zich afgevraagd hebben of er dit jaar nog wel een reünie georganiseerd wordt. Normaal gesproken was er allang een "safe the date" bericht uitgegeven, maar door allerlei omstandigheden heeft de besluitvorming over het organiseren van de reünie vertraging opgelopen.

Het goede nieuws is dat we een reünie organiseren op:

25 September 2023

noteer deze datum in uw agenda

Waar we heen gaan verklappen we nog niet, dus dat wordt een verrassing.

Wel kunnen we jullie laten weten dat we gaan varen met partyschip Marlina.

De verwachting is dat we om 09:30 uur zullen inschepen en omstreeks 19:00 uur weer van boord gaan.



Zodra we als bestuur en organisatie alle details hebben uitgewerkt zullen we jullie informeren over alle noodzakelijke details zoals waar we inschepen en wat het programma van de dag wordt.

Wilt u op 25 september weer gezellig oude collega's ontmoeten en genieten van een mooie vaartocht over de Hollandse wateren waarbij uiteraard de inwendige mens niet vergeten wordt? Stuur dan het aanmeldingsformulier volledig ingevuld op **vóór 31 augustus 2023**. Wees er snel bij want vol is vol.

Het bestuur van de Stichting Seconer



REÛNIE 2023

AANMELDINGSFORMULIER VAN GEPENSIONEERDE MEDEWERKERS VAN bpRR, NEREFÇO, TEXACO

NAAM (volledig): _____

AANTAL PERSONEN: _____

ADRES: _____

POSTCODE: _____

WOONPLAATS: _____

TELEFOONNUMMER: _____

TELEFOONNUMMER CONTACTPERSOON bij eventuele calamiteiten:

Dieet wensen	Ja/Nee	zoja, welke?

Overige bijzonderheden waarmee wij rekening moeten houden?

Het ingevulde formulier kunt u in opsturen naar:
Stichting Senioren Contact bpRR
p/a Bogerdweg 39
4315 CB Dreischor

Ontmoetingen..

Toeval...

Het leven lijkt soms wel één aaneenschakeling van allerlei soorten ontmoetingen te zijn. Met name lijkt dat tijdens vakanties vaak het geval. De ene keer is het wat leuker dan de andere, maar zo lijkt het leven blijkbaar toch in elkaar te zitten. Vaak betreft het de gewone dagelijkse zaken en die vergeet je dan weer snel (en al helemaal als je al wat ouder begint te worden, maar ook dat hoort er kennelijk ook bij)



Soms echter, maak je iets mee waarbij je achteraf gezien stomverbaasd bent hoe zich een bepaalde situatie toch zo heeft kunnen ontwikkelen. Ik beschrijf hier twee voorvallen uit mijn eigen ervaring, waarbij ik achteraf op zachtst gezegd nogal verbaasd was over de afloop.

Toeval heet dat dan... we hadden jaren geleden een wat oudere twee onder een kap woning gekocht waarin op zolder nog zo'n ouderwetse Daalderop boiler hing. Onze kinderen woonden nog thuis, dus stond er regelmatig wel een van ons onder de douche en dus was het warme water van die boiler zeer gewenst om het maar zachtjes te zeggen. Op een zeker moment kwam er echter geen warm water meer uit de kraan en het was ons natuurlijk snel duidelijk dat de oude boiler het had begeven. Ik ging op onderzoek en vond al snel de oorzaak. Het was het thermostaat element.

Het bleek een lange staaf van zo'n 70cm lang te zijn.

Zo'n ding is nergens meer te krijgen mijnheer. Dat model is al minstens 20 jaar uit productie en dus niet meer leverbaar was de reactie als je ging rond bellen..



Goede raad was nu duur. Mijn gezin wilde douchen en "even" een nieuwe boiler kopen en "even" laten installeren was ook weer zo wat. Ik zat er behoorlijk mee in m'n maag. Ik had al aardig wat rond gebeld, maar er leek niemand te vinden die me kon helpen. Al tobbed over die boiler fietste ik aan het eind van een werkdag van BP door het Kruiningers Gors naar huis. Het was winter en dus was het vakantiepark zoals gebruikelijk in die periode doodstil en verlaten. Geen mens te bekennen. Opeens zag ik toch wat beweging. Op een parkeerterrein vertrok net een busje van een loodgietersbedrijf. Klaar met de klus en dus gauw naar huis. Dat was wel duidelijk. Zonder daar ook maar bij na te denken stak ik m'n hand op en de wagen stopte voor me. Hebben jullie ook wel eens problemen met zo'n ouderwetse Daalderop boiler vroeg ik plompverloren? Jazeker was het antwoord. En zo'n thermostaat als die het begeeft, hoe lossen jullie dat dan op, vroeg ik? De man achter het stuur keek me even aan, zei niets, zette de motor af en liep naar achteren. Vervolgens kwam hij terug met de thermostaat waar ik al zo lang naar had gezocht. Bedoel je deze soms vroeg hij? Stomverwonderd knikte ik. Is ie te koop? Kon ik nog net uitbrengen. Kost je een tientje zei de man. Ik had nog precies een tientje in mijn portemonnee. s 'avonds werkte de boiler weer. . . (trouwens nu nog steeds)

Een aannemer

Als lid van een klokkenluidersgilde werd ons jaren geleden door een lokaal historisch blad, gevraagd, of we misschien een artikel zouden willen schrijven over de klokkenroof in de tweede wereldoorlog.

In het kort: De Duitsers hadden in de oorlog een tekort aan tin en brons voor hun wapenindustrie en na eerst hun eigen kerken te hebben leeggehaald, waren ze in 1941 begonnen met de Nederlandse kerken. Uiteindelijk zijn er uit de Nederlandse kerken ca. 4800 (sommige bronnen beweren zelfs 6700) bronzen klokken verwijderd, met een totaalgewicht van ruim 1,8 miljoen kilo!

Zonder goed te weten waar we aan begonnen namen we de opdracht aan om het bewuste artikel te gaan schrijven. (alweer een aantal jaren geleden heb ik daar al eens een stukje over geschreven in de toenmalige *Seconer-Nieuws*.) Het bleek dat de klokkenroof al voor het uitbreken van de oorlog was gepland. Een Limburgse aannemer die ook voor de oorlog al vaak voor de Duitse wehrmacht werkte was de hoofdaannemer. Peter Meulenberg was zijn naam. Al snel kreeg hij de bijnaam “Klokken-Peter” want van talloze dorpen en steden had hij inmiddels de klokken, uiteraard tot groot ongenoegen van de lokale bevolking uit de torens getakeld en naar de smeltovens in Hamburg laten vervoeren.

Niet alleen. . .

De klokken van al die steden en dorpen verwijderen, kon hij natuurlijk niet alleen. Zijn werkwijze ging meestal als volgt: Hij benaderde een aannemer uit de omgeving. Niet uit de plaats zelf natuurlijk, want daar zou dat voor zo’n lokale aannemer gelijk zijn laatste klus zijn geweest .



Nee, hij koos heel slim, een aannemer uit een plaats uit de omtrek, zo’n kilometer of dertig, veertig verderop. In mei 1942 was Brielle aan de beurt.

Een Rotterdamse aannemer die voor de klus was geselecteerd, meldde zich bij de koster van de Catharijnekerk, want daar hingen in Brielle de meeste klokken. Deze verwees hem echter naar de Duitse commandant in de kerk, die daar het bevel voerde over een heel contingent militairen die peil-apparatuur bedienden ten behoeve van de Duitse Luftwaffe. Het bleek namelijk dat de Duitsers in de omgeving een drietal peilzenders hadden geplaatst om hun eigen vliegtuigen van een soort positiebepalingssysteem te kunnen voorzien. De kerktoeren bleek daarbij het hoofdstation te zijn en werd dus 24 uur per dag bevolkt door Duitse militairen. De aannemer uit Rotterdam kreeg zodoende geen toegang tot de klokkenzolder. Ook bij een tweede bezoek kwam hij er niet in. De toenmalige NSB burgemeester (bijnaam Snurkie) kreeg al spoedig een dreigbrief van de Duitse instantie die de klokkenroof coördineerde. Als die klokken niet “sofort!”

uit de toren zouden worden getakeld, zouden ze hem wel eens even de Waffen SS op z’n dak sturen!! Dat heeft toen blijkbaar geholpen, want alle Brielse klokken zijn daarna verwijderd en op transport gesteld (gelukkig later weer teruggekeerd, maar dat is een heel ander verhaal)

Al deze correspondentie kwamen wij op het spoor tijdens ons onderzoek in het plaatselijke streekarchief. We hadden immers beloofd een artikel te schrijven en vonden het al lezende in de archieven behoorlijk spannend en waren mede daardoor flink gemotiveerd om nog wat meer te weten te komen over die klokkenroof. Zo zochten we ook verder naar die bewuste Rotterdamse aannemer. Zijn bedrijf bleek toen gevestigd te zijn in de Taanderstraat in Rotterdam. Zou ie nog bestaan en hoe heette die? Maar hoe we ook zochten, we kwamen er niet achter.



Geroofde klokken in een haven in Hamburg

Op vakantie

Ons onderzoek werd van mijn kant even onderbroken voor een korte vakantie. Mijn vrouw en ik zouden (voor eerste keer) een cruise gaan maken door de Caribbean met een schip van de Holland Amerikalijn, de Noordam.

Het was een bijzondere ervaring waar we zeer van hebben genoten. Het eten op zo'n cruise is altijd perfect geregeld. Voor het diner kon je kiezen uit drie opties. Zelfbediening, heel sjiek met een ober aan je tafel of iets daar tussenin. Wij kozen voor deze laatste optie. Je kon dan kiezen uit een tafel voor twee, vier of meer personen. Wij kozen meestal voor de laatste optie want dan spreek je nog eens iemand en dat bleek vrijwel altijd een goede keus.

Vooraf met Amerikanen of Canadezen is het meestal erg onderhoudend en gezellig.

Het ontbijt was op dek zeven en dan ging het er iets anders aan toe. Je zocht daar maar naar een tafel waar nog plaats vrij was en schoof dan aan. Zo zaten we op een ochtend te ontbijten aan een tafel met een Canadees echtpaar. Het gesprek ging over van alles en nog wat, maar opeens sprong de Canadees op en riep verrast "Hey Johnny!!" Hij riep dit naar iemand die zojuist passeerde. How are you? De Johnny die hij toeriep stak daarop lachend zijn duim op ten teken dat het goed met hem ging. De man naast me legde ons daarna uit dat Johnny regelmatig hartproblemen had en dat hij gisteren plotseling was opgenomen in de intensive care van het schip. Maar nu liep hij weer vrij rond en dus ging het kennelijk weer goed met hem. Trouwens, zo zei onze tafelgenoot. Johnny komt oorspronkelijk uit Holland. . .



Rechts: Rob van Breda

Later die ochtend kwam ik Johnny (natuurlijk heette hij eigenlijk Jan) ergens op het schip tegen. Ik knoopte een praatje met hem aan en vroeg of het waar was, dat hij uit Nederland kwam. Dat bleek inderdaad het geval te zijn.

Kort na de oorlog was hij als kleine jongen met zijn ouders naar Canada geëmigreerd. Hij had in zijn werkende leven in Amerika veel vliegvelden gebouwd, maar hij was blij nu weer in Canada te wonen. Waar heb je in Nederland gewoond vroeg ik hem. In Rotterdam was het antwoord. Zo, en waar dan in Rotterdam? In de Taanderstraat zei hij. . . . Ik stond perplex!

Kende je daar toevallig ook een aannemer bij jullie in de straat, vroeg ik toen ik me een beetje van mijn eerste verbazing as bekomen.? Jazeker, daar woonden wij toen boven. . . . Ik keek hem opnieuw verbijsterd aan. Weet je toevallig nog de naam nog van die aannemer? Helaas...dat kon hij zich niet meer herinneren.

Als je nu alle factoren die nodig waren om ons met elkaar in contact te brengen op een rijtje zet, hou je het toch bijna niet voor mogelijk?

BP in de media

Toen de redactie van “de Nestor” aan de bel trok met de vraag of er nog kopij was voor deze editie heb ik eens gekeken wat er onder “BP in de media” op de verschillende websites te vinden was over onze oude werkgever.

Om te beginnen stond het onderstaande bericht al in december op de website van het Havenbedrijf Rotterdam:

Drie Rotterdamse projecten voor de productie van groene waterstof krijgen subsidie van het Rijk onder de zogenoemde IPCEI regeling.

In totaal gaat het om enkele honderden miljoenen euro's.

Conversiepark Rotterdam

Havenbedrijf Rotterdam heeft een speciaal terrein, achter de slufte, ingericht voor deze nieuwe industrie op Maasvlakte 2. De electrolyzers die met behulp van groene stroom (wind van zee) groene waterstof maken komen hier te staan. Het gaat om fabrieken van Shell (Holland Hydrogen 1), **bp** en HyCC (H2-Fifty), en van Air Liquide (CurtHYL). De fabrieken hebben elk een capaciteit van 200 tot 250 MW. Ter vergelijking: de grootste nu operationele fabriek in Europa is 20 MW.

De Rijksoverheid heeft bekend gemaakt dat in totaal zeven projecten voor de productie van groene waterstof in Nederland subsidie krijgen. Drie daarvan bevinden zich in Rotterdam. De andere vier in Zeeland, Amsterdam/Noordzeekanaal en Groningen.

Als alle projecten volgens planning zijn gerealiseerd, zorgen ze samen voor een vermogen van 1.150 Megawatt aan elektrolyse om waterstof te maken. Dat is ruim een kwart van het doel voor 2030 uit het Klimaatakkoord.

De bedrijven die zich hadden aangemeld voor de financiële steun zijn in 2022 uitvoerig door RVO beoordeeld. Zeven projecten zijn goedgekeurd en ontvangen samen €783,5 miljoen subsidie. Het gaat om de bedrijven Rotterdam Hydrogen Company B.V. (Shell), H2ermes B.V., Air Liquide Industrie B.V., HyCC / H2-Fifty B.V., Air Liquide Industrie B.V., Ørsted Hydrogen Netherlands Holding B.V. en Engie Energie Nederland N.V..

De bedrijven hebben plannen om de hernieuwbare waterstof in te zetten voor bijvoorbeeld de verduurzaming van staalproductie, voor gebruik in raffinaderijen, of voor de productie van kunstmest.

Verder schrijft het officiële persbericht:

Het kabinet ziet een belangrijke rol voor groene waterstof in de verduurzaming van de industrie en voor de concurrentiepositie van Europa ten opzichte van andere werelddelen. Met de IPCEI subsidies geeft het kabinet een impuls aan de waterstofmarkt en de technologieën die daarvoor nodig zijn. De energiecrisis en hoge energieprijzen maken het nog urgenter om zo snel mogelijk onafhankelijk te worden van fossiele brandstoffen en de industrie te verduurzamen.

Een IPCEI (Important Project of Common European Interest) is een Europees project dat bestaat uit meerdere nationale projecten van bedrijven of onderzoeksinstituten uit diverse EU-lidstaten. De projecten zijn complementair, hebben synergie met elkaar en dragen bij aan strategische Europese doelen op het terrein van waterstof.



In totaal zijn er vier ‘golven’ met IPCEI-waterstofsubsidies, met een totaal beschikbaar budget in Nederland van €1,6 miljard. Eerder dit jaar is bekend gemaakt welk bedrijf subsidie ontvangt onder de eerste golf (technologie). Voor de derde golf, die zich richt op opslag- en importinfrastructuur, is €595 miljoen beschikbaar. De subsidieregeling voor deze golf stond afgelopen maand open voor inschrijving. RVO beoordeelt momenteel de aanmeldingen.

Voor golf 4 is een bedrag van €199 miljoen beschikbaar voor waterstof in de mobiliteit en het transport. De subsidieregeling voor de vierde golf wordt in 2023 gepubliceerd.

Voor de duidelijkheid: dit besluit is genomen voor de val van het kabinet.

Waterstof

Havenbedrijf Rotterdam werkt in samenwerking met partners aan de komst van een waterstofsysteem. Het inzetten van blauwe en voornamelijk groene waterstof in de industrie en in transport draagt bij aan het realiseren van een CO2-neutrale haven omdat bij groene waterstof geen emissies vrijkomen. Bij blauwe waterstof worden emissies via een ondergrondse pijpleiding in lege gasvelden onder de Noordzee opgeslagen. Op dit moment bevindt de helft van alle waterstofprojecten van Nederland zich in Rotterdam.



Het Rotterdamse waterstofsysteem bestaat uit twee onderdelen:

1. Waterstofinfrastructuur

Hynetwork Services ontwikkelt in samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam een nieuwe waterstofleiding (voorheen HyTransPort).

Deze waterstofleiding vormt straks de ruggengraat van de waterstofinfrastructuur in Rotterdam. In de toekomst sluit de pijpleiding aan op het landelijke en internationale waterstofnetwerk. Daarmee komt er een verbinding naar Chemelot in Limburg, Noordrijn-Westfalen in Duitsland en andere Europese regio's.

Chemelot staat voor een chemisch georiënteerd terrein van maar liefst 800 hectare met 200 bedrijven en 60 fabrieken in Zuid Limburg met een aantal centrale voorzieningen als utilities, brandweer, onderhoud, een bedrijfsnoodorganisatie, infrastructuur en regelgeving.

2. Conversiepark



Op de Maasvlakte is 24 hectare bestemd voor het conversiepark dat groene stroom van offshore windparken via elektrolyse omzet in groene waterstof. Meerdere plots op het park zijn al gereserveerd, onder andere door Shell. Nobian, BP en Havenbedrijf Rotterdam werken gezamenlijk in het project H2-Fifty aan de ontwikkeling van een 250 MW elektrolyser voor 2025. Bedoeling is dat op termijn jaarlijks zo'n 100 tot 180 duizend ton groene waterstof wordt geleverd aan de industrie en/of de transportsector. Wind levert groene energie en is belangrijk voor de productie van groene waterstof.

Import van groene waterstof

De Rotterdamse haven heeft een sleutelrol in het Europese energiesysteem. Via Rotterdam wordt nu drie keer zoveel energie, vooral in de vorm van olie, getransporteerd als in heel Nederland verbruikt. We gaan ervan uit dat we in 2050 achttien miljoen ton waterstof moeten importeren via Rotterdam. Inmiddels heeft het Havenbedrijf tientallen samenwerkingstrajecten lopen met als doel het opzetten van import via Rotterdam.

Mocht u Bp ergens in de media tegenkomen, wat misschien ook interessant is voor de andere oud gedienden, laat mij dat dan even weten. Mijn e-mail adres staat achter in deze Nestor onder de kop “Bestuur”.

Nieuw leadership team bp Nederland



Cornelis (Corné) Boot is met ingang van 1 augustus 2023 de nieuwe head of country van bp Nederland naast zijn huidige rol als Head of Communications & External Affairs Netherlands, Belgium, France. Corné is sinds 2016 werkzaam bij bp.

Bernhard Niemeyer-Pilgrim is de nieuwe VP refining Rotterdam.

Bernhard heeft ruime ervaring vergaard bij onze raffinaderij in Lingen en meer recentelijk als Vice President Health, Safety, Environment & Carbon for Refining, Terminals and Pipelines.



Karen de Lathouder neemt afscheid van bp. De Lathouder heeft in haar jaren bij bp een waardevolle bijdrage geleverd aan het verduurzamen van de activiteiten van bp in Nederland.

Over bp

bp is een wereldwijd, geïntegreerd energiebedrijf. Wij zijn actief in zo'n 80 landen, hebben ongeveer 70.000 medewerkers in dienst en bieden mensen over de hele wereld een breed scala aan energieproducten en diensten. Het is onze ambitie om in 2050 of eerder een net zero bedrijf te zijn en de wereld te helpen hetzelfde doel te bereiken. Hiervoor investeren we grootschalig in de ontwikkeling van energie uit waterstof, wind, zon en biobrandstoffen.

De 2.000 bp medewerkers in Nederland houden zich voornamelijk bezig met de raffinage en marketing van brandstoffen en smeermiddelen. Onze klanten bevinden zich in vrijwel alle segmenten, variërend van lucht- en scheepvaart, tot landbouw en de grote industriële bedrijven. Met ongeveer 350 tankstations, waar wij onze klanten naast brandstoffen ook service en gemak bieden, is bp een van de grotere spelers op de Nederlandse brandstoffenmarkt. De Nederlandse vestiging van Lightsource bp richt zich op de levering van zonne-energie, waarbij de focus ligt op de ontwikkeling en realisatie van grond-, dak- en watergebonden zonneparken.

bp pulse is het bp laadmerk voor het opladen van elektrische voertuigen (EV). Het is een van de toonaangevende snelle en ultrasnelle openbare EV-laadnetwerken in het Verenigd Koninkrijk. De reis van bp naar EV-laden begon in 2018 met de overname van Chargemaster Ltd in het Verenigd Koninkrijk. Steeds meer Nederlandse bp stations zijn uitgerust met de snelladers van bp pulse. Op strategisch gelegen locaties opent bp pulse laadpleinen die over minimaal 12 laadpunten beschikken. Gericht op snel en betrouwbaar opladen rolt bp pulse oplaadpunten uit naar consumenten en commerciële wagenparken waar ze die nodig hebben, thuis, op de plaats van bestemming, in het depot en onderweg- ook in de bp-fabrieken.

Omdat elektrificatie cruciaal is voor de overstap naar duurzame mobiliteit, wil bp in 2030 wereldwijd meer dan 100.000 publieke laadpunten hebben gerealiseerd.

Door: Rinus Poppelaars

In memoriam

Dat het leven vergankelijk is dat weten we allemaal. Meestal is het overlijden een gevolg van ouderdom, soms is de oorzaak een ongeval of speelt een ernstige ziekte een rol. Elke keer als we bericht geven van een overlijden van een oud-collega komen er flarden van herinneringen tevoorschijn die je weer even stil laten staan bij momenten in het verleden.

Een moment van stilstaan is zeker het overlijden van **Ruud 't Mannetje**. Ruud was 59 jaar toen hij overleed aan de gevolgen van een ernstige en ongeneeslijke ziekte. Tijdens de familiedag op 3 juni heb ik nog met Ruud gesproken die, zoals hijzelf zei, in reservetijd leefde. Ruud werkte ruim 14 jaar voor bpRR en was een fijne en vriendelijke collega met een groot doorzettingsvermogen. Groot was dan ook de schok toen kort na de ontmoeting op de familiedag bekend werd dat Ruud op 20 juni was overleden.

We hopen dat familie, vrienden en kennissen kracht putten uit de mooie herinneringen.



Ruud Lans, 3e van rechts, voor het oude Taylor controlepanel.

Een ander overlijden waar ik in deze in memoriam bij stil wil staan is het overlijden van **Ruud Lans**. Ruud was betrokken bij de opbouw van de BP Raffinaderij die in 1967 is geopend. Toen ik in 1980 in dienst kwam van, toen nog, BPRN (BP Raffinaderij Nederland) was Ruud hoofdoperator in de C-shift CDU en vanaf de eerste dag mijn mentor. De CDU bestond toen nog uit de stilgelegde CDU 1&2, CDU 3&4, de Cat. Reformer, LPG treatment, Hot Oil installatie, stoomgeneratoren, utilities, zwavelunit en de Hydrofiner.

BPRN stond aan de vooravond van het opstarten van het nieuw gebouwde FCCU complex en vele ervaren CDU operators werden, na diverse trainingen, overgeplaatst naar de FCCU en lieten daarmee grote gaten achter in de bezetting van de CDU.

In die tijd was het, net zoals nu, niet eenvoudig om nieuwe operators te werven. Besloten werd om 'technisch geschoolden', bestaande uit o.a. machinisten, automonteurs, etc. aan te trekken die, na een intensieve training van enkele maanden, werden omgeschoold naar leerling operator voor de CDU shiften. Mensen als Chiel Briers en Piet Bout hebben in die periode een belangrijke rol vervuld. Zoals gezegd werd Ruud mijn mentor en werd ik door hem, op zijn kenmerkende wijze, ingewijd in het vak procesoperator. Ruud is op 4 mei, op 94 jarige leeftijd, overleden en het was goed om te zien dat meerdere oud-collega's bij het afscheid aanwezig waren.

Dank voor je wijze lessen Ruud!

Rust zacht.

Ruud Lans, geheel rechts, met links naast hem Cees Vinke en geheel links zijn zoon Ernst die ook vele jaren bij bpRR heeft gewerkt.



Personalia

OVERLEDEN :

4 mei 2023 Dhr. R.J. (Ruud) Lans, in de leeftijd van 94 jaar.

14 mei 2023 Dhr. J.L.H. (Han) Grinn, in de leeftijd van 88 jaar.

13 juni 2023 Dhr. A. Roubos (Texaco), in de leeftijd van 91 jaar.

20 juni 2023 Dhr. R. (Ruud) 't Mannetje, Cost Analist, in de leeftijd van 59 jaar.

23 juni 2023 Dhr. J.F. (Jan) Swemmer, in de leeftijd van 76 jaar.

25 juni 2023 Mevr. Thea Andrieu-Bruining, e.v. Lau Andrieu, in de leeftijd van 78 jaar.

12 juli 2023 Dhr. D. (Dick) de Groot (Texaco), in de leeftijd van 86 jaar.

15 juli 2023 Dhr. L. Breeman (Texaco) in de leeftijd van 91 jaar.

31 juli 2023 Dhr. H.A. (Albert) Pronk, in de leeftijd van 79 jaar.



Contactadressen

REDACTIE “de Nestor”

Rinus Poppelaars

Eindredactie

DREISCHOR

0623695978

Poppelm@zeelandnet.nl

Rob van Breda

BRIELLE

0181-416364

rjvanbreda@gmail.com

Lex Zoethout

Sommelsdijk

0640703100

a.zoethout@upcmail.nl

Jos Wering

Heenvliet

0617672122

werri036@planet.nl

BESTUUR STICHTING SECONER

Paul Vieveen

Secretaris

Maasdam

0624441453

Secretaris@seconer.nl

Piet Timmers

Penningmeester

Werkendam

06 22898310

penningmeester@seconer.nl

Jan Ketellapper

IT-zaken

Brielle

06 19200128

info@seconer.nl

Rinus Poppelaars

Eind redacteur

Dreischor

06 23695978

redactie@seconer.nl

Jaap Quartel

Oostvoorne

0681912529

jaapquartel1@gmail.com

Gerrie Smeenk

Vlaardingen

06-33720167

smeenkgt@gmail.com

Jan Bevaart

Zuidland

06-42676462

janennancy@live.nl

BELANGRIJKE ADRESSEN

Seconer mutaties

Nieuw lid - Recent gepensioneerd

www.seconer.nl Klik aan: CONTACT en vragen

aan bestuur, kies doorgeven:

Personalia/adreswijziging/e-mail wijzigen

of schriftelijk Van Hogendorpstraat 9 3299 AR Maasdam.

ASR Levensverzekering N.V.

Postbus 2072— 3500HB Utrecht

Tel.: 030-2574400

e-mail: www.asr.nl/e-mail

Www.mijnaspensioen.nl/chevron

Pensioenfonds bp

website: www.pensioenfondsbp.nl

adres: Pensioenfonds bp

p/a Syntrus Achmea

Postbus 90170, 5000 LM Tilburg

Telefoon (09.00-17.00 uur): 013 4622352

email: pensioenfondsbp@achmea.nl

bp Raffinaderij Rotterdam B.V.

Doorgeven van mutaties:

T.a.v. afdeling HR-services

Postbus 1033

3180AA Rozenburg

email: hrservicesbprr1@bp.com

Indien onbestelbaar retour : de Nestor p/a Bogerdweg 39, 4315CB Dreischor