

SECONER-NIEUWS



IN DEZE EDITIE:

*Van de bestuurs-
tafel* **1 en 10**

Seconer website **1**

*Overeenkomst
BPRR—PV—
Seconer* **1 en 16**

Helinium **2**

*In gesprek met Bert
Jan van Burik* **5**

*“Oude Fred”blijkt
terug* **8**

Reünie 2019 **10**

Pensioennieuws **16**

NCCR (vervolg) **19**

Kerstklaverjassen **24**

Personalia **25**

Contactadressen **26**

Bijlagen **27-28**

Seconer-Nieuws en AVG

Zoals jullie eerder in Seconer-Nieuws hebben kunnen lezen mogen gegevens niet meer zomaar, zonder toestemming, worden verstrekt aan derden. We ontvangen dus niet meer automatisch gegevens van de pensioenuitvoerder of de administratie van BPRR.

Het is daarom belangrijk dat u ons laat weten wanneer:

- u met pensioen gaat,
- u een bericht van overlijden wilt doorgeven,
- u Seconer-Nieuws wilt ontvangen.

U kunt berichten doorgeven op het mailadres:

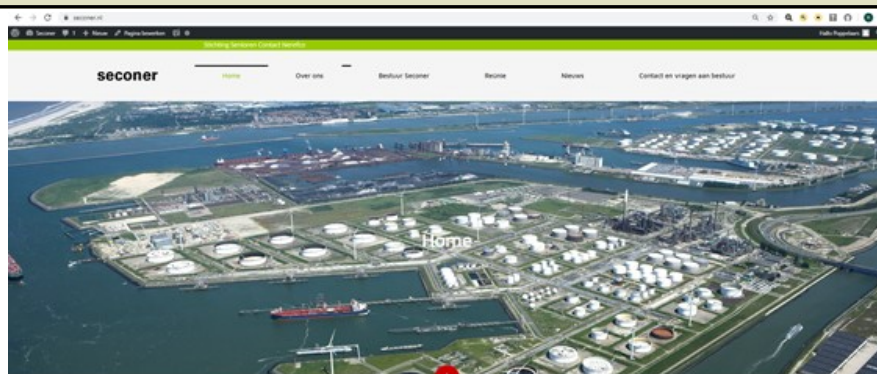
Redactie@seconer.nl

VAN DE VOORZITTER

Ik zit dit te schrijven de dag na de reünie. In mijn beleving was het een hele fijne dag, iedereen heeft genoten en ook de belangstelling van het management voor onze reünie was hartverwarmend. Alleen kwam bij mij het besef boven dat de tijd wel erg snel gaat. Dit was alweer de derde reünie waarop ik het openingswoord mocht hebben. Het lijkt als de dag van gisteren dat ik de voorzittershamer van Nico ter Horst overnam. Ik kreeg toen van hem een briefje waarop stond wat een voorzitter moest doen: condoleancekaarten versturen, het lokaal voor en de agenda van de bestuursvergaderingen regelen en op de reünie iedereen welkom heten.

Het vervolg leest u op pagina 10 en 11 van deze editie.

NIEUWE WEBSITE SECONER



Dit is de website voor de gegevens van BPRR geïntegreerd in de Stichting Seconer.
Deze nieuwe website wordt nog verder ontwikkeld en we nodigen iedereen uit om commentaar te geven over de ervaringen.

Het heeft nogal wat tijd- en energie gekost, maar de nieuwe Seconer website is beschikbaar. Via een email zijn de meesten van u geïnformeerd. Voor diegene die we via email niet hebben kunnen bereiken, verstrek ons uw email adres en kijk eens op:

<https://www.seconer.nl>

De komende periode zullen wij de website verder voorzien van informatie en nieuws.

Zo zullen we o.a. alle edities van Seconer-Nieuws beschikbaar stellen op de Seconer website zodat u nog eens kunt terugkijken naar artikelen uit voorbije jaren.

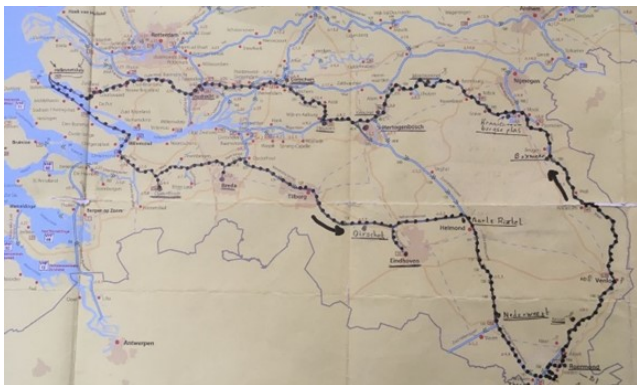
OVEREENKOMST BPRR-PV-SECONER

Op 10 september was het eindelijk zover. Ruim 9 maanden nadat de vorige overeenkomst was opgezegd, het lijkt wel een zwangerschap, is vandaag de nieuwe overeenkomst tussen BPRR — Personeelsvereniging — Seconer over het lidmaatschap van de PV door Seconer deelnemers getekend. Op **pagina 16** van deze editie leest u wat de nieuwe overeenkomst voor de Seconer deelnemers betekent.

HELINIUM

Door: Rob van Breda

Tijdens de afgelopen winter rijpte bij ons, samen met een paar goede vrienden het plan, om deze keer het roer, om het in scheepstermen te zeggen, maar eens helemaal om te gooien. Het plan was namelijk om in het voorjaar voor de verandering nu eens niet gaan zeilen, maar te gaan "motorboten". We zouden dan met een paar boten de binnenlanden, of beter gezegd, de kanalen en rivieren van Brabant en Limburg gaan bevaren. Zoiets hadden we namelijk in onze vijftigjarige vaar-carrière nog nooit gedaan. Het konvooi zou dan gaan bestaan uit één motorboot en twee zeilboten.



Deze laatste twee uiteraard zonder mast, want de binnenwateren van Nederland zijn druk bezaaid met (vaak vaste) bruggen. Zoals u op het kaartje hiernaast kunt zien ging de heenreis door de Brabantse en Limburgse kanalen. Het Wilhelmina kanaal en een deel van de Zuid Willemsvaart. Die kanalen zijn overigens best mooi. Vooral in het voorjaar met al die fris ontlukende bomen er langs, is het een prachtig gezicht. Op den duur heb je het echter "wel gezien", want het is tegelijk ook tamelijk eentonig. Het eind van de heenreis bracht ons uiteindelijk tot in de plaatsen Maasbracht en Roermond. (helemaal rechtsonder op het kaartje)

De Maas

Eenmaal daar aangekomen, kwamen we via een aantal (gegraven) grindgaten terecht op de rivier de Maas. Zo'n rivier is wel even wat anders dan een kanaal zeg. Wat een wijsheid en wat een uitzicht heb je opeens in zo'n rivierenlandschap!

De meesten van ons kennen waarschijnlijk wel dat gedicht van de dichter Hendrik Marsman, "*Denkend aan Holland zie ik brede rivieren traag door oneindig laagland gaan..... enz.*"

Nou, dat hebben we deze zomer écht ervaren. Nederland ziet er (althans vanaf het water) nog precies zo uit ziet als in het begin van de vorige eeuw toen het uitzicht op een rivier de dichter Marsman inspireerde tot deze historische regels.



Er wordt op de Maas door de beroepsvaart niet heel erg druk gevaren, zodat je de rivier grotendeels voor je zelf hebt.

Als je dan op een mooie zomerdag over die verstilde waterplas vaart, die vrijwel geheel is omzoomd door bomen, waar je dan soms groepjes koeien en schapen herkauwend onder ziet liggen en de blauwe lucht met haar witte wolkenpartijen wordt weerspiegeld in het water van de rivier.....Ja, dan net of je in een oud schilderij vaart. Op school hebben wij bij het vak aardrijkskunde nog allemaal moeten leren dat de Maas een regenrivier is. De rivier heeft daardoor in de loop der jaren al voor menige overstroming gezorgd, als het weer eens flink had geregend in haar bovenloop (Noord Frankrijk en de Ardennen) Er is in de loop der jaren al van alles gedaan om dat te voorkomen. Zo zijn er stuwen gebouwd, kanalen gegraven en zijn er veel bochten uit de rivier gehaald. Als kind zegt je dat dan allemaal niet zoveel maar als je er eenmaal zelf aan het varen bent, kijk je daar toch opeens met hele andere ogen naar.

De Maasplassen

Neem nu bijvoorbeeld al die grindgaten langs de rivier. De grind en zandwinning langs de Maas begon al in de negentiende eeuw, maar na de tweede wereldoorlog kwam dit pas echt goed op gang. Dit waarschijnlijk omdat er toen in Nederland veel huizen gebouwd moesten worden. Vooral in het



Limburgse deel zijn er enorme meren ontstaan die nu dankbaar tot watersportgebieden zijn omgetoverd. Het mes snijdt bij het graven van die plassen eigenlijk

aan vier kanten. (1) De baggeraars komen op een relatief eenvoudige manier aan zand en grind. (2) Het levert de overheid flink wat geld op. (3)

Er ontstaan op termijn, mooie locaties voor campings aan het water en de watersport. (4) Er ontstaat meer wateroppervlakte om bij grote rivier-afvoeren het smelt en regenwater te kunnen bergen, want dat is de nieuwe filosofie van Rijkswaterstaat. Geef het water maar de ruimte in plaats van steeds hogere dijken te bouwen....

Je gaat je als vanzelf ook meer interesseren voor de geschiedenis van zo'n rivier. Ze ontspringt uit twee bronnen ergens in Frankrijk en komt dan via België naar Nederland waar ze vroeger eindigde in zee. Ze is alles bij elkaar ruim 900 kilometer lang.

Op diverse plaatsen waar het land een beetje omhoog loopt heeft de rivier het moeilijk. Ze wordt dan ondiep en gaat ook enorm kronkelen. De mens grijpt dan in en snijdt de bochten af of graaft parallel aan de rivier een stuk kanaal, zoals dat bijvoorbeeld is gebeurd tussen Maasbracht en Maastricht. Daar heeft men het Julianakanaal gegraven dat parallel loopt aan de zgn. Grensmaas die zeer ondiep en dus volledig onbevaarbaar is.

In Nederland

Na grofweg zo'n 650 kilometer stromen en kronkelen door Frankrijk en België onder de naam la Meuse arriveert de rivier uiteindelijk bij het Limburgse plaatsje Eijsden in ons land. Ze is dan inmiddels al zo'n 400 meter gedaald ten opzicht van haar oorsprong. Eenmaal in ons land, krijgt de naam van de rivier in haar laatste tweehonderd kilometer opeens allerlei toevoegingen. Ik noemde al eerder de Grensmaas tussen Eijsden en Wessem. Sinds 1839 vormt dit deel van de rivier daar de grens met België, vandaar de naam. Bij de Bommelerwaard, grofweg tussen Heusden en Gorkum hebben we de afgedamde Maas of ook wel Andelse Maas genoemd.

Bij Drimmelen hebben we de Bergse Maas en door Rotterdam stroomt, zoals we allemaal wel weten de Nieuwe Maas. Verder hebben we tussen Dordrecht en Spijkenisse dan ook nog de Oude Maas en als laatste in deze rij hebben we hier vlak bij huis natuurlijk ook nog de Brielse Maas, die na haar afsluiting in 1952, het Brielse Meer heet. Tegenwoordig eindigt de rivier officieel ergens bij de Moerdijkbruggen in het Hollands diep, maar dat is wel eens anders geweest. In vroeger tijden kwam de rivier namelijk in zee uit via het Brielse gat ofwel de Brielse Maas. Ondanks het feit dat dit nu al lang niet meer het geval is heeft het gemeentebestuur van Rotterdam in april 1976, wellicht uit historisch besef, er toe besloten om de toegang tot de Nieuwe Waterweg bij Hoek van Holland voortaan de "Maasmond" te noemen. De term "Maas approach" (Maas aanloop) is voor de ca 35000 schepen die jaarlijks via de Nieuwe Waterweg ons land willen binnenvaren de eerste term waarmee ze zich bij



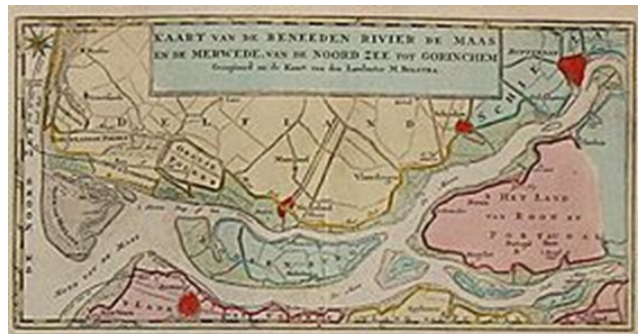
de seinpost van Hoek Holland melden. Internationaal gezien is Maas approach dus een zeer bekend begrip.

Het Brielse gat

Ieder jaar wordt in Brielle op 1 april het feit gevierd dat men in 1572 van de Spanjaarden is bevrijd door de watergeuzen.

Die geuzen voeren toen vanuit Engeland, via de toenmalige Maasmond direct ons land binnen. Dat was in die tijd en al eeuwen daarvoor de gebruikelijke route. Al in het jaar 1358 werden er in opdracht van ene Machteld van Voorne vier tonnen in de Maasmond uitgelegd om daarmee zeelui behulpzaam te zijn bij de navigatie. Die monding was ook toen al bezaaid met ondiepten en zandbanken.. In die tijd kon je dus met voldoende kennis (of een plaatselijke loods) vanuit zee komend gewoon via het Brielse gat ons land binnen varen.

Op de kaart hieronder, ziet u hoe het er in de jaar 1769 ongeveer heeft uitgezien.



Een oudere kaart kon ik helaas niet vinden. De rode vlek linksonder is Brielle en dat groene eiland erboven is het begin van wat later het eiland Rozenburg zou worden. Op die grijze zandplaat daar helemaal links is eeuwen later een Raffinaderij gebouwd.....

In de loop der eeuwen werd de Maasmond echter steeds ondieper en daardoor steeds lastiger te bevaaren. Het werd uiteindelijk te gevaarlijk en om die reden moesten (zeil) schepen met bestemming Rotterdam vaak via het Haringvliet ons land binnenkomen. Vervolgens, moesten ze dan, om Rotterdam te kunnen bereiken, helemaal via Dordrecht varen en dat was natuurlijk een flinke omweg.

Het kanaal door Voorne

Om de vaarweg naar Rotterdam flink te kunnen bekorten, gaf Koning Willem één (na een discussie die zeker een jaar of vijf duurde) uiteindelijk de opdracht om een kanaal dwars door het eiland Voorne te gaan graven.

Dat werd dus uiteindelijk het Kanaal door Voorne. (ik denk overigens, dat de koning toen nooit heeft kunnen bevroeden dat er ooit nog eens bij Hellevoetsluis een winkelcentrum over zijn kanaal zou worden gebouwd)



Het kanaal zou ruim tien kilometer lang moeten worden bij een diepte van ruim vijf meter en een breedte van ca 30 meter. In april 1827 vond de eerste aanbesteding plaats en in november 1830 werd het kanaal al in gebruik genomen. Al direct vanaf het begin was het een succes. In die eerste maand alleen al voeren er 126 schepen door het pas gegraven kanaal.

Na veertig jaar was het echter toch al weer gedaan met de pret en lag het kanaal er weer stil bij. De oorzaak hiervan was gelegen in het feit dat de schepen steeds groter werden en op den duur leverden ook de wachttijden bij de twee sluisen teveel vertraging op. Alles bij elkaar was dat mede de reden waarom men tenslotte op voorstel van Pieter Caland besloot, de Nieuwe Waterweg te gaan graven. Dit dan als definitieve oplossing voor het probleem van de bereikbaarheid van Rotterdam en haar achterland.



In 1866 werd begonnen met het werk en al in 1872 voer het eerste schip over de Nieuwe Waterweg naar Rotterdam. Het Voorns kanaal diende daarna alleen nog voor wat lokaal vervoer en het wordt tegenwoordig hoofdzakelijk nog gebruikt voor de waterhuishouding van Voorne Putten.

Op de twee kaartjes uit de negentiende eeuw hier boven ziet u niet alleen de situatie van voor en na het graven van het Voorns kanaal, maar tevens kunt u er goed op zien hoe de locatie waar nu onze Raffinaderij is gebouwd er in vroeger tijden uitzag. Ter referentie heb ik vanuit de plaats Oostvoorne een lijntje recht naar het Noorden getrokken.

Een lijn die net iets westelijk van het midden van onze Raffinaderij uitkomt.

Als je dat vergelijkt met de huidige situatie, krijg je een aardig beeld van de veranderingen die daar in de loop van de tijd hebben plaatsgevonden.



De Raffinaderij

We weten natuurlijk allemaal wel waar Hoek van Holland ligt. Op bijgaand kaartje ziet u echter waar de oorspronkelijke Hoek van Holland lag.



Namelijk op de Zuidpunt van die grote zandplaat, later natuurmonument, de Beer genoemd. Nog weer veel later, gedeeltelijk de plaats waar onze raffinaderij is gebouwd. Er is cartografisch gezien echter nog wel iets dat het vermelden waard is. De raffinaderij ligt namelijk niet alleen precies tussen het oude en de nieuwe Hoek van Holland, maar ze ligt tevens tussen de oude en de nieuwe Maasmond. Ten Zuiden van ons lag immers, zoals u nu weet, de oorspronkelijke Maasmond die inmiddels volledig is verdwenen en ten Noorden van ons ligt de monding van de Nieuwe Waterweg, die sinds het besluit van de Rotterdamse gemeenteraad uit 1976 tegenwoordig de (nieuwe) Maasmond heet.

In de tijd dat de Romeinen zich hier vestigden was de monding van de oude Maasmond kennelijk ook al een belangrijke route vanuit zee. Zo belangrijk dat zij er toen een naam aan hebben gegeven. Het is een naam die u wellicht niet helemaal onbekend in de oren zal klinken, want ze komt in onze regio nu nog steeds zeer regelmatig voor. De oude Romeinen noemden in hun tijd de Maasmond namelijk "Helinium"....

IN GESPREK MET BERT JAN VAN BURIK

Bertjan van Burik de voormalige Bedrijfsverpleegkundige van BP/Nerefco woont achter de duinen in het buurtschap Havenhoofd op Goeree.

Op de verzenddag van Seconernieuws bij BP-raffinaderij, breng ik (PvK) op weg naar Ouddorp soms een kersverse Seconernieuws bij hem langs en dat stelt de oud-collega zeer op prijs.

In de 15 jaren bij Nerefco heeft Bertjan, door zijn functie, **ons** beter leren kennen dan andersom. Ook nu nog, 15 jaren na zijn vertrek in 2005, leest hij Seconernieuws via de website "seconer.nl", de rubriek *Personalía* heeft daarbij zijn speciale aandacht.

"Namen roepen veel herinneringen op", zegt Bertjan.

Nu het niet meer zo lang zal duren, dat deze oud-collega bij ons aanschuift als Seconerlid.

wordt het tijd dat wij eens aan **hem** vragen: "Bertjan, hoe gaat het nou met jou....."?



Door: Piet van Kessel

Bertjan van Burik ziet er met zijn 63 jaren gezond en fit uit, een goed voorbeeld van iemand van de medische dienst.

In het dorp Havenhoofd op Goeree genieten Bertjan en zijn vrouw Liesbeth van stilte en gezonde zeewind achter de duinen. Ons nieuwe contact is na zoveel jaren gewoon weer vertrouwd, als bij de ontmoeting van een ver familielid. De oud-Nerefcaan vindt het plezierig om over zijn 15 jaren bij Nerefco te vertellen. "Het voelt ook als familie" zegt Bertjan want medische contacten zijn vaak niet oppervlakkig."

Ik woon hier inmiddels al twintig jaar en werk nu, na 15 jaar Nerefco ook alweer 15 jaar bij bij **Gunvor**-raffinaderij. Deze raffinaderij was voorheen de **Gulf**- en daarna **Kuwait**-raffinaderij.

Gunvor is een Zweedse olietrader, die 3 olieraffinaderijen heeft opgekocht en deze ook exploiteert: 1, Gunvor Petroleum Europoort, 2. Gunvor Refinery Ingolstadt raff. (D) en 3 Gunvor Petroleum Antwerpen.

Mijn overstap indertijd, van Nerefco naar Gunvor (toen nog Q8) op maandag 3 januari 2005 (mijn 4^e werkgever) was praktisch horizontaal, d.w.z. ik kreeg nagenoeg dezelfde arbeidsvoorwaarden, hetzelfde type bedrijf, dezelfde cultuur plus dezelfde bedrijfsarts, Eric Franken en bracht zelf 15 jaar werkervaring mee.

Toeval bestaat.

"Hoe word je nou toch een Bedrijfsverpleegkundige?" vraagt de Seconer-interviewer nieuwsgierig, de bal voor het doel leggend. "Mijn beroepskeuze berust geheel op toeval" antwoordt Bertjan grinnikend. "Dat ging vroeger toch vaak zo?" Een goed verstaander is niet verbaasd als hij hoort dat B. in den Haag geboren is (15-10-1955). Havo diploma 1974 aan het Stanislascollege in Delft en verder geen idee wat ik nou echt wilde.

Een oom kwam met de suggestie; "fysiotherapie of verpleging, is dat iets voor jou, Bertjan?" Een wervende brochure van **Dijkzigt**, Academisch ziekenhuis deed de rest.

Ik kreeg er een opleiding plus inkomen, woonruimte dicht bij de Euromast en een boeiende stad als Rotterdam om me heen. Een prachtig aanbod en een goeie keuze. De weg naar Nerefco was ingeslagen. Maar eerst moest nog diploma A gehaald worden plus de opleiding *Intensieve Care Neurologie/Neuro-Chirurgie* en daarnaast nog een half jaar *Psychiatrie* voor diploma B. In deze opleiding heb ik geleerd dat ook de geest deel uitmaakt van de Gezondheidsproblematiek.

Toeval 2

De overstap van Dijkzigt naar Shell Pernis ontstond ook geheel per toeval. Een collega vertelde in de koffiepauze dat haar echtgenoot een baan als bedrijfsverpleegkundige bij Shell had afgeslagen.

Voor de grap zei ik: "Geef mij dat telefoonnummer eens dan bel ik wel even."



Binnen een paar weken (1982) was 't rond.

Shiftverpleegkundige in volcontinue voor ca. 500 werkers. Eén van de collega's was de vader van Arjen Vijverberg, Arjen is mijn opvolger bij BP.

Intussen ben ik in 1978 met Liesbeth getrouwd en we woonden in de Ruwaardstraat bij de Lage Erfbrug in Rotterdam voor een huurprijs van Fl. 98,- per maand. (ongelofelijk hè). De huurprijs was wél evenredig met de kwaliteit van de woning maar toch heel gelukkig! Zo gaat dat met beginners.

Vervolgens 10 jaar in Puttershoek, was ook een mooie tijd, 2 zoons geboren, Rob (nu 36) en Bas (nu 35) en carpoolen met Paul Vieveen naar BP. Daarna verhuisd naar Oostvoorne, ongeveer op de stoep van de raffina-derij, lekker op de fiets. Tegenwoordig scooter ik (behalve bij gladheid) 25 km naar Gunvor heen en weer.

Personeelsnummer 1200,

Weet je dat ik bij Nerefco destijds echt iedereen bij naam, gezicht en personeelsnummer kende. Als ik een personeelsnummer las kreeg ik direct de betreffende collega voor de geest, plus een hele wereld die daar bij hoorde. Nu nog ken ik bijvoorbeeld het P-nummer **1200** van collega **R.. M.....** Ik herinner me van hem vooral het feit dat hij een tijd op zijn snelle motorboot heeft gewoond. In verband met de nieuwe privacywet mogen we de volledige naam van R.. M..... hier niet meer noemen. Misschien herkent P1200 zich in het nummer en het aantal letter vervangende stippels achter zijn voorletters. Hij kan dan altijd nog reageren en hiermee bewijzen dat Bertjan een registergeheugen heeft.



"Mijn werk is voor een groot deel administratief/contactueel met geheimhoudingsplicht", vervolgt de bedrijfsverpleegkundige. Een rustige baan zou je denken, toch kent mijn werk ook zijn heftige kanten zoals bijvoorbeeld de diverse **reanimaties**. Uit mijn begintijd herinner mij nog een ernstig geval bij Shell (het is natuurlijk altijd ernstig). Op het dek van een gastanker was iemand onwel geworden en buiten bewustzijn ge-

raakt. Ik wist precies hoe te handelen door de vele oefeningen. Maar als je er in het echt alleen voor staat en dan niet in een verwarmde oefenruimte maar op een stalen scheepsdek met een hagelbui op je rug, dan maakt zo'n gebeurtenis een onuitwisbare indruk. Het zijn meestal mensen in de bloei van hun leven en als dat dan niet goed afloopt.....

Sedert de invoering van de **AED** (Automatische Externe Defibrillator), is door snel ingrijpen de slagingskans bij een circulatiestilstand van de bloedsomloop sterk vergroot. Alle EHBO'ers zijn tegenwoordig tevens getrainde AED-bedieners en vormen zo de belangrijkste schakel in de hulpverlening. Zonder hun snelle ingrijpen wordt een goed eindresultaat een stuk minder vanzelfsprekend.



Een onderbroken sollicitatiegesprek.

In het voorjaar van 1989 zat ik in mijn sollicitatiegesprek met Jan van der Eijk. Vliegt ineens de deur open en een opgewonden collega valt het kantoor binnen. Jan stelt mij aan de man voor als: "De mogelijke nieuwe bedrijfsverpleegkundige", waarop de man uitroept: "Verpleegkundige?, Verpleegkundige? Je kunt beter maatschappelijk werk inhuren!!"

Zojuist was op Radio Rijnmond het voorgenomen samengaan van BP en Texaco bekend gemaakt. Heftige jaren van verandering en onrust zullen aanbreken.

The 'good, the bad and the ugly'.

Soms moest er wel eens een "client" door Eric Franken streng worden toegesproken, waarna hij/zij bij mij even van de schrik kon bekomen. De rolverdeling mag u zelf invullen. Voor mij betekent overigens de rol van verpleegkundige vooral het ondersteunen van zelfzorg. Ik probeer en ik heb altijd geprobeerd de mensen te helpen bij het nemen van die beslissing waar zij zelf gelukkig(er) van worden.

Bij de medische dienst kenden wij een fenomeen, wat we "**Het Ria Bremer effect**" noemden. Dat effect werd veroorzaakt door het medisch TV programma "Vinger aan de Pols" alwaar Ria Bremer in iedere uitzending een menselijke kwaal behandelde. Als bijvoorbeeld het onderwerp "Bloeddruk" was doorgenomen, kwamen er in de dagen

erna diverse ongeruste collega's hun bloeddruk bij ons laten opmeten, een prima zaak trouwens. Of als er op het TV Journaal een griepgolf werd aangekondigd dan ging er de volgende dag gegarandeerd "Ring-Ring" de telefoon en volgden er een paar extra griep-ziekmeldingen.

BP wordt Nerefco

Rob Cloosterman van de afdeling Public Relations wilde de nieuwe naam Nerefco bij ons promoten. Hij had daarvoor een groot, niet-te-missen bord met de kersverse naam op het grasveld aan de ingang van de raffinaderij laten plaatsen. Na 2 dagen en 1 storm, lag het omgewaaide Nerefco-bord er als een invalide bij. "Nou.....dat belooft niet veel goeds." hoorde ik een operator in het voorbijgaan mompelen. Een gedachte die bij velen door het hoofd speelde!

Veel goede herinneringen bewaar ik aan de **Roparun**, de hardloopestafette Rotterdam-Parijs samen met Roy van Ravensberg, Marjan Sannes, Gerda Dupon, Loes van der Hoek, Jos Werring en vele anderen. Dit was afzien in saamhorigheid en tevens een demonstratie van maatschappelijke betrokkenheid. Mooie tijd was dat. Ik volg nog steeds met belangstelling 'Blijf Positief' op: <https://www.roparun.nl/nl/teams/alle-teams/#/teams/63>

Dankzij de inspiratie, opgedaan op de club-zeilboot "BeePee" van de personeelsvereniging heb ik 15 jaar een eigen zeilboot gevaren. De "Liberoba" in de thuishaven Hellevoetsluis. De Liberoba was in de weekenden ons tweede thuis. Klaas Kuipers en Rene Vervoort waren indertijd mijn grote leermeesters. (Op dit gebied). Tegenwoordig reis ik als landrot met mijn camper en mijn Liesbeth door Europa en tellen we ondertussen onze zegeningen.....

Bertjan, pianist en opa.

"Thuis gekomen wacht onze kleinzoon Matthijs (2 jaar)



ons op, om samen met zijn opa op de piano te kunnen spelen." Matthijs is de derde generatie muzikant in de familie, want ik kreeg op 8 jarige leeftijd al pianoles van mijn vader. Mooie familietraditie.

De seconer interviewer is verrast en onder de indruk, door het muzikale gemak waarmee Bertjan zijn jazzy muziek laat horen. Ik speel ook al 52 jaar piano zegt de muzikant bescheiden/trots. Heb ook nog twee jaar in een band gespeeld maar dat was wel lastig te combineren met gezin en werk.

Nou beste mensen dit was het dan. Ik hoop dat de Seconer.nl site weer op orde komt zodat ik daar Seconernieuws weer kan lezen en verder ook op de reüniefoto's kan puzzelen van: "Wie is wie?" Want ik ben jullie niet vergeten.

Met de hartelijke groeten Bertjan van Burik.

E:bertjanvanburik@gmail.com

NB. Rob Cloosterman is na zijn vertrek bij Nerefco, als journalist/fotograaf tijdens een reportagevlucht boven de Maasvlakte, als gevolg van een helikopter ongeval op 27 juni 2010 om het leven gekomen.

###

GEPENSIONEERDEN COMICS



EEN HERINNERING VAN “OUDE FRED”

Door: Fred van der Heiden.



Na een carrière als bedrijfsleider van een supermarkt begon Fred van der Heiden in 1980, op 44 jarige leeftijd, aan een nieuwe carrière bij (toen nog) BP Raffinaderij Nederland BV als assistent-operator. Na het lezen van de oproep in Seconer-Nieuws om kopij aan te leveren be-

sloot Fred in de pen te klimmen en onderstaande terugblik op zijn ervaring van de eerste zes maanden bij BP te delen.

Een korte beschrijving van de loopbaan van Fred:

Nadat ik de MULO had doorlopen wilde ik eindelijk eens wat met mijn handen doen en heb circa een jaar in een banketbakkerij gewerkt toen ik 17 jaar was. Daarna wilde ik gaan varen en heb daarvoor een jaar in een vakschool voor civiel personeel ter koopvaardij voor bediende geleerd. Gedurende 10 jaar heb ik bij de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd gewerkt als kapiteinsbediende, assistent hofmeester en tenslotte als hofmeester. Daarna ben ik bedrijfsleider geworden bij de firma de Gruyter die toentertijd net zo groot was als Albert Heyn. Dit heb ik 15 jaar gedaan totdat er geen zaak meer over was. En hoewel Edah mij overnam was ik toch wat gefrustreerd geraakt. Na een omscholing van circa 7 maanden startte ik op 44 jarige leeftijd bij de BP.

Het begin bij BPRN:

Een bulderende lach van de cursusleider "vakschool voor volwassenen" was mijn deel nadat hij mij vroeg of ik een stageplaats had en ik toen antwoordde dat ik bij BP ging werken." Waar haalde ik dat lef dan wel vandaan ".

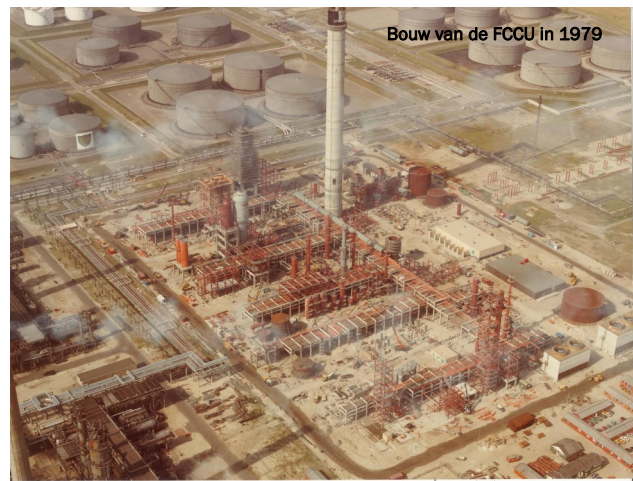
Onaangekondigd drukte ik de volgende dag "op de bel" van het kantoor van die raffinaderij in Europoort. Iemand van de afdeling training kwam naar beneden en wij stelden ons aan elkaar voor. Ik zei hem dat mij circa zeven maanden geleden ergens in een café in Middelharnis door enige heren van personeelszaken beloofd was dat ik bij de BP kon werken indien ik eerst maar even die omscholing had gedaan. De man van training wist van niets maar omdat ik nu toch deze reis gemaakt had zal hij het toch niet gepast hebben gevonden om mij weg te sturen.

Boven gekomen werd ik voorgesteld aan Chiel Briers, de baas van training. Hij kwam uit Limburg zo te horen

en hij woonde in Rozenburg, achter ons in de Abelenlaan. Als je al twee carrières achter de rug hebt, die van "hofmeester grote vaart" en die van "bedrijfsleider in een supermarkt" was het meteen wel even wennen dat bijna iedereen elkaar met de voornaam aangesprak.

Ik voelde mij als een goudvis behandeld worden want iemand met twee glanzende carrières achter de rug die gewoon operator wilde worden dat kwam je niet vaak tegen. Met een vijfde shift in het vooruitzicht (i.v.m. de bouw van de FCCU werd een vijf-ploegen systeem geïntroduceerd) en nogal wat verloop omdat een continue dienst niet altijd zaligmakend was, werd ik hals over kop in dienst genomen.

Alle begin is moeilijk maar ik was een gelukkig mens omdat ik net voor mijn 45ste verjaardag werd aangenomen met uiteraard een proeftijd van twee maanden. Ik bleef een kleine maand bij Piet Bout van de afdeling training en begon een beetje te snuffelen in die boeken met blauwe kanten van de F.C.C.U. met o.a. die flow sheets. Ik had intussen gehoord dat ik meteen op het nieuwe gedeelte, de FCCU, zou komen te werken.



Omdat dat voor de anderen ook nieuw was zou ik door het uitwisselen van gegevens in gelijke tred mee kunnen. Leuk bedacht maar ik was een heel andere technologie gewend namelijk die van de levensmiddelen.

Ik had een leidinggevende functie gehad maar dat kon ik natuurlijk wel vergeten ; ik speelde de "underdog" en wel zodanig dat mijn collega's dat wel een beetje zielig vonden en mij oppepten. Ik raakte de juiste snaren bij velen van hen en diepte de contacten verder uit door belangstelling te tonen voor hun leven buiten de raffinaderij maar wel op een heel subtiële wijze; zo veroverde ik mijn plek binnen de shift.

Zo zorgde ik voor het eten en drinken buiten de etenscaroussel om want die vulde de keuken bij. Het bleef dus voornamelijk bij de frites pan en het ijs in onze kantine. De twee maanden proeftijd waren omgevlogen en omdat de leiding nog niet precies wist wat voor vlees zij met mij in de kuip hadden werd ik in de eerste plaats bedankt voor de

prettige samenwerking en werd aansluitend weer aangenomen op een contract voor een half jaar. De vakbond zei mij dat dat een oneigenlijk gebruik van de situatie was maar er dat zij er verder niets aan konden doen. Ik denk dat ik de eerste operator was met een half jaar contract want in die tijd werden operators na twee maanden proeftijd meteen voor vast aangenomen. Toch kon ik mij dit alles, gezien mijn achtergrond, best voorstellen.



Ik herinner mij dat we geen vaste etenstijden hadden. Zo liepen we met twee man op de vacuüm-visbreaker en gingen we om beurten eten. Tijdens de initiële training heb ik zeker een maand lang in de grote mooie kantine bij poort 1 gegeten hoewel ik wel zag dat anderen dat deden in onze kleine kantine naast de controlekamer. Eenmaal in de shift ging ik ook "voor" eten. Ik kleedde mij om en sprong op een fiets en ging "voor" eten. Een collega vertelde mij dat het niet gebruikelijk dat operators in shift "voor" gingen eten, maar dat was mij nooit vertelt. In een later stadium liep ik toch een afdeling alleen dus dan kon je even eten in de kleine kantine naast de controlekamer wanneer alles onder controle was.

Het was voor mij heel vreemd om "jij en jouw" te zeggen alsmede de persoon in kwestie bij de voornaam aan te spreken ook al was het een supervisor of zelfs een dag baas. Bob Purvis was toen in het begin de dag baas en hij beschermde mij ook ; heel bijzonder. Ik zette alles op alles om op de plant goed te functioneren; daarom kwam ik nog wel eens na een nacht of ochtenddienst terug en liep dan met dat blauwe boek en flow sheet over de plant. Sommigen begrepen dit niet en dachten dat ik "een wit voetje" bij de baas wilde halen. Je moest oppassen want voor je het weet verdachten ze je er van een matennaaiër te zijn vooral als ik zo nu en dan "naar voren" ging om even te praten met iemand van afdeling training. Logisch dat een Chiel Briers, toenmalig Training Supervisor vroeg hoe het ging en ook logisch dat ik mij op de vlakte hield.

Ik leerde dat je altijd met wat in de hand moest lopen en niet al te vrolijk moest overkomen maar bedrijvig moest kijken. Hoewel ik dat dus deed en soms met een schroevendraaier tegen een pomphuis luisterde of de lagers nog goed waren en er geen vreemde geluiden waar te nemen waren, vraag ik mij toch af of superieuren die langs kwamen mijn ijver op de juiste wijze wisten in te schatten. Ik werd er soms op uit gestuurd om bepaalde kleppen en pompen te controleren. Als er geen haast bij was en ik tussendoor in onze kantine een kop koffie kwam halen vroeg de opdrachtgever of dat en dat al gecontroleerd was. Altijd was dat een object dat ik nog niet gecontroleerd had, je zal het altijd zien. Ik vond dat knap irritant maar begreep op een gegeven ogenblik dat eventuele storingen in het proces in de controlekamer zichtbaar waren. Men kon dus precies zien wat wel of niet gedaan had.

Over al die metertjes en knopjes had niemand mij ingelicht. Hier liep dus de grootste oen die er maar te vinden was.

Op een gegeven moment leerde mijn mentor mij wat handvaardigheden in het gebruik van de stoomlans. Het was natuurlijk knap lastig om een ex kruidenier enig inzicht in dat hele spul bij te brengen. Deze mentor kon een brug slaan tussen MIJN gedachtegang en die van een gemiddelde operator. Knap en ik was er blij mee. Later hoorde ik dat hij teveel H₂S had ingeademd en als gevolg daarvan arbeidsongeschikt was geraakt, erg jammer.

Geleidelijk aan kreeg ik heel wat kennis alleen noemde ik niet altijd "het kindje bij de naam". Al die pijpen, die drums en die torens waren grijs of zilverkleurig geverfd, de automatische afsluiters hadden vrolijke kleuren. Omdat die een beetje de vorm hadden van paddestoelen noemde ik die dan ook zo. Als ik werd opgeroepen via de Tannoy vertelde ik dat bij welke "paddestoel" ik ongeveer stond. Was natuurlijk een beetje kinderlijk maar op de een of andere wijze wilde ik mij toch profileren. Wat bij mij heel goed over kwam was de kameraadschappelijkheid. Toen in 1988 mijn vrouw overleed werd ik als het ware gedragen door mijn collega's. Als ik nog kruidenier was geweest dan hadden zij mij zo op een zijspoor gezet. De handel is nu eenmaal bikkellhard.

Toen de Gulf raffinaderij werd omgevormd naar de Kuwait Petroleum Europoort raffinaderij had ik al snel in de gaten dat dit voor mij consequenties zou kunnen hebben. Zoals vaker bij een overname gebeurd zochten Gulf medewerkers zekerheid en BP was één van de mogelijkheden.

Ik ging naar Chiel Briers, de man die ook zo nu en dan bij de Refinery Manager kwam. Chiel zag ook het gevaar en zei mij (het was ochtenddienst) dat hij vandaag toch met wat papieren naar de Refinery Manager moest om te laten tekenen en dan zou hij mijn naam laten vallen. De Refinery Manager belde mijn supervisor en mijn hoofdoperator thuis op wat blijkbaar zelden gebeurde en vroeg naar mijn "status". Nu, dat was redelijk waarna hij met terugwerkende kracht mijn sollicitatie papieren voor akkoord tekende. Meteen daarna belde Chiel mij thuis op en zei mij dat ik met terugwerkende kracht in vaste dienst was. Bij ons thuis was het groot feest ; een paar jaren waren er onzekere toestanden maar nu gingen wij weer een stabiele tijd tegemoet. De volgende morgen bedankte ik mijn hoofdoperator en mijn supervisor voor mijn goede mondelinge beoordeling.

In een volgende editie zal ik jullie verder meenemen in mijn herinneringen over mijn jaren bij BP.



Prins Claus opende officieel FCCU

VAN DE VOORZITTER (VERVOLG)

Nu, na drie jaar, is het toch wel wat anders geworden. Wat betreft het condoleren is het zwaar om binnen korte tijd van drie oud-collega's, Anton van de Schans, Rob Kousbroek en George Fentross, waarmee ik tientallen jaren bij Operations heb samen-gewerkt, afscheid moet nemen. Dit doet je beseffen dat elke nieuwe dag een geschenk is en geen vast gegeven.

Ook was er veel werk te doen. Het begon met de invoering van de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming). Aan een kant is deze wet wel goed, want anders zouden we situaties krijgen zoals Rob van Breda dit zo goed beschreef in de vorige editie van Seconer Nieuws. Maar door deze wet moest Seconer-bestuur een zgn. privacyreglement opstellen en werd het verstoken van alle informatie over nieuw-gepensioneerden. Daarom is het zo belangrijk dat eenieder zich aanmeldt, maar vooral de adreswijzigingen doorgeeft.

Vervolgens werd onze website als onveilig verklaard en moest er gewerkt worden aan een nieuwe website. Door het enthousiaste werk van Jan en Paul is dit zeer goed gelukt en ik nodig je dan ook uit om een bezoek te brengen aan onze website www.seconer.nl

En tenslotte waren er moeilijkheden met de personeelsvereniging. Hun voornemen was dat er geen gepensioneerden, en vooral geen weduwen daarvan, lid konden zijn van de PV. Na vele vergaderingen is er in onze ogen een zeer goede overeenkomst uit gekomen, waarvan verder op in deze editie nader wordt op in gegaan.

Al met al veel werk, maar door uw enthousiasme gisteren en de dankbare mailtjes, heeft het bestuur weer veel kracht gekregen om er volop tegenaan te gaan.

Gerrit van de Peppel

REÜNIE 2019

Verslag Seconer reünie 2019 door Klaas Kuipers

We waren er in de Seconer-Nieuws al een paar keer op gewezen dat de reünie eraan zat te komen.

Een paar dagen van tevoren ontdekte ik dat ik mij niet goed had opgegeven en kon eigen vervoer nog worden omgezet in een reis met de bus. In mijn geval op te stappen bij de raffinaderij in Europoort. Bijtjds aanwezig en mij gemeld bij Leny en Teun.

Van lieverlee kwamen er meer deelnemers en arriveerden de bussen. Met een Sparta-exemplaar erbij leken we wel supporters van die voetbalclub.

Al gauw waren de bussen gevuld en vertrokken we naar onze bestemming in Utrecht. Deze keer wordt de reünie gehouden in het Spoorwegmuseum. Onderweg druk zitten praten en dan duurt de reis niet lang.

In het museum werden we ontvangen in de Remise, waar en getrakteerd op koffie met appeltaart. Er werd gezellig bijgepraat en werden aan de helft van de deelnemers kaartje uitgedeeld voor het theater. Ook het management van de raffinaderij was aanwezig en vertelde iets over het reilen en zeilen van de raffinaderij.

Qua tijd was de Turnaround iets uitgelopen, de beschikbaarheid van de fabrieken was bijzonder goed.

Het Mainproject staat voorlopig even (2 jaar) in de ijskast.

De nieuwe gemeenschappelijke controlekamer, op de plek van het oude administratiegebouw, is bijna gereed.

In het theater werden we vermaakt met een toneelstuk van een half uur. Het was een soort één man-show die speelde rond de Oriënt-Express.

Na de voorstelling was er tijd om het museum te verkennen. Leuk opgezet met een hoop herkenbaar materieel. Dat roept dan herinneringen op en in gedachten ben je weer onderweg van Sneek naar Amsterdam. Eerst het boemeltje naar Stavoren, dan de boot naar Enkhuizen en vervolgens verder met de trein. Her en der kom je een bekende tegen en worden er herinneringen opgehaald.

Tegen een uur of 4 verzamelden we ons in de buurt van de bar en was er tijd voor een drankje waarbij veel herinneringen werden opgehaald.

Anderhalf uur later weer in de bus en ging het naar Houten waar we bij van der Valk gingen dineren. Ook dit deel was bijzonder goed verzorgd en geen appelmoes met kers gezien. Heerlijk gegeten. Na een sanitaire stop bus 2 weer opgezocht.

In de bus tijd om uit te buiken en na te tafelen. Voor we er erg in hadden waren we terug in Europoort en klokslag tien was ik weer thuis.

Heb de hele dag geen onvertogen woord gehoord. Ving wel op dat er in Europoort twee deelnemers de bus hadden gemist. Volgende keer de wekker zetten? De organisatie was perfect en we kunnen (hoop ik ook voor de anderen) terugzien op een geslaagde dag. Er waren een kleine 250 deelnemers.

Ligt het aan mij, of zie je relatief weinig recent gepensioneerd? We mogen ons gelukkig prijzen dat we een werkgever hadden, die zoiets nog steeds mogelijk maakt. Door deel te nemen laat men zien dat het wordt gewaardeerd en is het voor de organisatoren ook leuk(er). Er zit toch een hoop werk in, dus dank aan degenen die dit steeds weer mogelijk maken en regelen.

Een paar foto's bijgevoegd voor de sfeer. Onze vaste fotograaf heeft veel foto's gemaakt welke binnenkort op de site zullen worden geplaatst.

Klaas

REÜNIE 2019 IN BEELD (IMPRESSIE)





ONTVANGEN REACTIES OP DE REÛNIE 2019

Reünie 2019

Dit jaar hadden wij de uitnodiging gekregen om Het Spoorwegmuseum in Utrecht te bezoeken
En in de avond te eten bij het van der Valk hotel in Houten.

Wat een heerlijke dag. Terug in de tijd en terug in voor onze tijd. Alle treinen bekeken en meer, en wat waren het er veel.

Wat was het ontzettend leuk om in de smalle gang te lopen van de trein waar onze voormalige koning Juliana vertoefde als zij op reis was en de kleine vertrekjes, althans in mijn ogen te bekijken, die in die tijd luxueus waren. Er werd getreind, nu stapt onze koning in zijn eigen vliegtuig en ook is hij soms piloot. Wat een nostalgie.

Zelf dacht ik later op de avond thuis aan mijn kindertijd dat ik met mijn moeder en broertje een dagje naar Scheveningen ging.

Lopend naar het Hofplein station in Rotterdam Noord, mee met het boemeltreintje en uitstappen in Den Haag, daar stapten wij op de Laan van Nieuw Oost Indie op de bus richting zee.

Het van der Valk hotel in Houten was een verrassing, wat was alles perfect en heerlijk.

Dank aan iedereen die zijn tijd en energie heeft gestoken om deze geweldige dag voor ons te organiseren en natuurlijk ook dank aan onze BP.

Mijn vriendin en ik hebben genoten.

Marja Neleman

VRAAG:

Geen vraag, maar bedankje!

Wij willen het bestuur van Seconer hartelijk bedanken voor een prachtige Reünie!

Heel leuk om zoveel oude collega's weer te ontmoeten en weer ondergedompeld te worden in verhalen en herinneringen van toen!

We hebben genoten van het hartelijke welkom, met koffie en appeltaart, het mooie museum, de sfeer en het heerlijke eten bij van der Valk!

Kortom, een perfect georganiseerde dag waaraan wij met veel plezier terugdenken!

Hartelijk dank dat jullie, en onze vroegere werkgever B.P. dit voor ons mogelijk hebben gemaakt!

Met vriendelijke groeten,

Rokus en Mattie Sintmaartensdijk



De 23 e september werd ik in Hoogvliet in 't donker er uit gezet, en ik heb tot Ouddorp met een brede glimlach op mijn gezicht het laatste stuk in m'n eigen auto naar huis afgelegd.

Wat was 't weer mooi geweest, dacht ik alsmaar. Wat heerlijk dat ik al die oud collega's weer gesproken heb. Wat fijn dat B.P. dat mogelijk maakt. Wat worden wij gepensioneerd toch elk jaar weer in de watten gelegd. Wat wordt het door de huidige directie gewaardeerd dat we in 't verleden ons best hebben gedaan om BP tot een goed lopend bedrijf te maken.

We hebben allemaal prima verdiend destijds en de meesten hebben nu ook een goed pensioen "Ik helaas erg weinig" heb 18 jaar gewerkt bij B.P. maar e.e.a. ligt aan de tijdgeest toen mochten vrouwen pas ná hun 30 e levensjaar in 't pensioenfonds. En dan toch, ondanks het royale salaris dat we kregen, worden we elk jaar weer beloofd voor onze inzet met een gigantisch feest. Het ontbreekt ons die dag aan niets. Ik voel me verwend door B.P.

S 'avonds terug in een comfortabele bus en in Hoogvliet weer veilig afgezet.

't Was heel mooi B.P. Bedankt!

Heleen Strik-Coomans

Geacht Seconer-bestuur,
Bedankt voor de als vanouds perfect geregelde Seconer Reünie dag van afgelopen maandag.
Het diner, aan het einde van deze dag, was weer als de kers op de appelmoes. Uitkijkend naar de volgende Reünie-dag en met vriendelijke groet,

Bert Hazenoot

Allen,
Wij vonden het gisteren weer heel goed in Utrecht en Houten. Wij zijn wat bijtijds weggegaan omdat Caroline het – na haar recente operatie- wel had gehad, maar gelukkig hebben wij, uitgezonderd het afsluitende woord van Gerrit, alles kunnen meemaken.

Paul Vieveen

Elk jaar kijk ik uit naar de senior blad wat door de postman door de brieven bus wordt gedaan.

Wat gaat het dit jaar worden, het samenkomen van de collega's die met pensioen zijn. Ik hoopte dat het dit jaar september of oktober zou zijn want in november ben ik weg, op vakantie. Het werd september en ik melde me snel aan, want elke keer zijn er veel aanmeldingen.

Ik kreeg de uitnodiging om mee te gaan naar Utrecht het spoorweg museum.
Op maandag 23 september zou de bussen omstreeks 11.15 vertrekken dus op tijd komen en het aanmeldingspapier meenemen, niet meenemen is geen reis.
Om 10,50 waren wij de eerste, Leny en Klaas stonden op ons te wachten. Binnen 5 minuten later kwamen de auto's aanrijden en stonden iedereen elkaar te begroeten, "leuk en hoe gaat het met jullie?".
De bus kwam en er werd ingestapt. De tweede bus was aparte, n.l. de spelers bus van de voetbal vereniging SPARTA. Binnen een mum van tijd zat iedereen op zijn plaats en konden wij vertrekken.
Om ongeveer 13.00 uur waren wij in Utrecht, en konden we uitstappen. Op naar de ingang waar een gedeelte van het Seconer bestuur aanwezig was om ons te verwelkomen.
Op een plein waren tafels, hangtafels en stoelen. Daar aangekomen kregen we appelgebak en koffie (en thee). Wij werden verwelkomd en er werden wat spelregels uitgelegd over wat we konden verwachten.
De voorzitter bedankte zijn bestuursleden, voor de organiseren van deze dag.
De voorzitter vertelde ook dat er twee vertegenwoordigers van het managementteam aanwezig waren (dit was pas de tweede keer dat dit gebeurde) De managers vertelden goed nieuws en iets minder goed nieuws.
Een nieuwbouw project n.l. de mild hydrocacker, goed nieuws dus. Iets minder goed nieuws was de mededeling dat het project nu even in de koelkast stond i.v.m. de onzekerheden betreffende de overheids- milieu eisen. De tweede manager vertelde dat de veiligheid zeer hoog was en dat TAR-2019 prima is verlopen met een kleine overschreiding van de geplande tijd. Na deze mededelingen konden we overal gaan kijken. Ook was er twee maal een voorstelling in het theater. Om 16.00 uur moesten we terug op het plein zijn voor een drankje en hapjes, waarna het om 17.00 uur tijd werd voor het diner en we richting de bussen gingen.
De reis ging naar van de Valk, dus de opmerking Patat met kip en Appelmoes met een Kers erop had veel mensen in het hoofd. Maar het was een loopbuffet, met een geweldige keuze en een wok die heerlijk was. Vooral de speklapjes ha, ha. Na het ijs als toetje gingen we de bus in en al uitbuikend richting Europoort, poort 4.

Het was een fijne dag met veel praten en lachen en hopelijk zien we elkaar de volgende keer.
Henri Nix.

Olie is de parfum van mijn leven.

De oliemaatschappij BP heeft zoveel aan mijn leven toegevoegd en nu ik al weer jaren met pensioen ben, word ik getrakteerd op deze mooie reünies, waarvan de laatste naar het spoorwegmuseum eentje van speciale geur en kleur was.

Dank voor allen.

Mijnne Snoey van der Hoek



Hallo Leny

Hier even een korte reactie op de leuke dag.

Ieder jaar weer kijk ik er naar uit. Ten eerste om bekende mensen tegen te komen. Is hij/zij er weer bij? Met enkele heb ik vaker contact omdat we inmiddels dikke vrienden zijn, met anderen welke ik eigenlijk alleen op een dag als deze, de seconer reünie ontmoet, maar ook omdat er door de mensen flink aan gewerkt is weer iets leuks neer te zetten. De doelgroep - de senioren - reizen bijna allemaal wat af en het is niet eenvoudig om iets te bedenken dat in de smaak bij iedereen valt. Los van de bestemming van dit jaar, welke bij mij persoonlijk wel in de smaak viel, staat in ieder geval altijd vast dat, wat betreft het "natje en het droogie" altijd uitstekend is verzorgd, zo ook nu weer.

Ik wil, mede namens mijn meereizende vriendin, iedereen bedanken die haar/zijn bijdrage heeft geleverd en ik hoop volgend jaar.

Elly Vrijdag -Venema

Hallo Leny,

Het was weer reuze leuk en goed georganiseerd. Lekker bij gekletst met oud-collega's, Heerlijk gegeten bij van der Valk in Houten. En het was één en al NOSTALGIE in het Spoorwegmuseum in Utrecht. Mijn complimenten aan het bestuur. TOPPY !!!!!

Lieve groet Els.

Hallo Leny.

Allereerst bedankt voor de gezellige dag.

Zoals beloofd de tips voor een volgende keer.

Er is in Garderen elk jaar een zandsculpturen festijn.

En in Terschuur is er een oude ambachten en speelgoed museum.

Kijk maar wat je met de info doet.

Een fijn weekend .

groetjes Rien Huizer.

Allereerst mijn complimenten voor de geweldig leuke dag die we gisteren hebben gehad.

Mijn vrouw en ik hebben echt genoten en velen met mij dacht ik zo.

Vriendelijke groeten,

Coen Leich



In 10 minuten weer op de hoogte! | nummer 1 - 2019



Pensioennieuws

Vandaag ontvangt u nieuws van het pensioenfonds. We geven u hier een overzicht van de artikelen met een korte samenvatting. Ga naar de website www.pensioenfondsbp.nl om de volledige artikelen te lezen. Zo blijft u op de hoogte!

Ons pensioenfonds in beeld – Het DMC

Wie doet wat binnen de organisatie van OFP BP Pensioenfonds? En hoe verhoudt zich dat tot elkaar? We brengen het graag voor u in beeld. We starten met het Dutch Management Committee: het DMC.



Pensioen in 2019 niet verhoogd

Voor gepensioneerden, gewezen deelnemers en ex-partners is de toeslagverlening gekoppeld aan de beleggingsresultaten. Helaas waren de beleggingsresultaten onvoldoende om de pensioenen van gepensioneerden en gewezen deelnemers in 2019 te verhogen.



Een nieuw pensioenakkoord

Kabinet en sociale partners maakten afspraken over hervorming van ons pensioenstelsel. Duidelijk is dat ze nog veel moeten uitwerken.

Op weg naar persoonlijke digitale pensioencommunicatie

Wij willen de communicatie met u verder digitaliseren. Het is duurzamer, sneller en bovendien bespaart het kosten, zoals papier, enveloppen en portokosten. Een grote kostenpost, dat geld sparen we uit met digitale communicatie. Wat betekent dit precies voor u?





Pensioenfonds BP

BP Pensioenfonds op weg naar persoonlijke digitale pensioencommunicatie

Het pensioenfonds wil de communicatie met u verder digitaliseren. Het is duurzamer, sneller en bovendien bespaart het kosten, zoals papier, enveloppen en portiekosten. Een grote kostenpost, dat geld sparen we uit met digitale communicatie. Wat betekent dit precies voor u?

Eigenlijk heel eenvoudig: u ontvangt van ons straks een e-mail met het bericht dat er post voor u klaarstaat op [Mijn pensioen](#). U vindt daar uw pensioenpost van BP Pensioenfonds overzichtelijk bij elkaar. Geen papieren administratie meer dus. Dat ruimt lekker op!

Nog niet ingelogd op [Mijn pensioen](#)?

Maak snel en eenvoudig een account aan. Hiervoor heeft u uw deelnemersnummer nodig. Dat staat bij 'ons kenmerk' op alle post die u van ons krijgt. Het begint met 90250. U krijgt daarna een activatielink op uw bij ons geregistreerde e-mailadres.



Op [Mijn pensioen](#) kunt u:

- wijzigingen doorgeven
- uw pensioenoverzichten (UPO's) en andere pensioenpost bekijken

Heeft u uw e-mailadres al doorgegeven?

Zo kunnen we u altijd digitaal bereiken. Wijzigen en actualiseren kan eenvoudig op de website via [Mijn pensioen](#).



OVEREENKOMST BPRR-PV-SECONER

VERVOLG VAN VOORPAGINA

De nieuwe overeenkomst is na diverse gesprekken met de directie van BPRR, het bestuur van de PV en het bestuur van Seconer in goed overleg tot stand gekomen.

Nadat de laatste details waren overeengekomen is op 10 september de nieuwe overeenkomst getekend.



Ondertekening van de nieuwe overeenkomst met vlnr:
Gerrit van der Peppel, voorzitter Seconer
Myrthe Geenen, HR manager
Jacco Mostert, voorzitter PV "Get Connected"

Waarom een nieuwe overeenkomst?

Eind 2018 zijn de verenigingen van BPNL en BPRR samengegaan in een nieuwe PV.

Als gevolg van deze nieuwe PV is de oude overeenkomst per 1-1-2019 opgezegd.

Met ingang van 01-01-2020 is de nieuwe overeenkomst van kracht.

Wat gaat er voor de Seconer deelnemer veranderen met de nieuwe overeenkomst?

Uitgangspunt van de nieuwe overeenkomst is dat actieve medewerkers en Seconer deelnemers die lid willen zijn van de PV dezelfde rechten en plichten hebben.

Zo betalen actieve deelnemers € 36,- per jaar voor het lidmaatschap. In de nieuwe overeenkomst is vastgelegd dat Seconer deelnemers die lid willen worden van de PV zich moeten aanmelden middels een aanmeldingsformulier (bijlage van deze editie en beschikbaar op de website van Seconer) en dat zij eveneens € 36,- contributie per jaar gaan betalen.

Seconer deelnemers zijn dus niet meer automatisch lid van de PV!

Overigens kost het lidmaatschap van de PV € 136,- per jaar. De resterende € 100,- wordt vanuit de subsidie die BPRR aan Seconer verstrekt, betaald

Omdat BPRR heeft toegezegd om de oorspronkelijke subsidie t.b.v. het lidmaatschap van de PV te handhaven beschikt Seconer, naar verwachting, over voldoende budget om Seconer deelnemers die lid worden van de PV te sponsoren door € 100,- aan de PV af te dragen voor elke Seconer deelnemer die betalend lid van de PV is.

Met BPRR is afgesproken dat we het aantal Seconer deelnemers die geregistreerd en betalend lid van de PV zijn nauwkeurig bijhouden. Als blijkt dat het budget onvoldoende is omdat veel meer Seconer deelnemers dan voorzien zich aanmelden zullen we met elkaar in overleg gaan. Jaarlijks zullen we de ontwikkelingen bespreken. BPRR heeft toegezegd het werk van Seconer blijvend te willen ondersteunen.

Wilt u lid worden of blijven van de PV?

Vul dan het aanmeldingsformulier in dat u in deze editie van Seconer-Nieuws aantreft en stuur dit z.s.m. op. Maak tijdig, **voor eind november**, de contributie over.

Vergeet niet om op het aanmeldingsformulier de sectie(s) waarvan u lid wilt worden aan te kruisen.

Als de contributie niet (tijdig) is ontvangen dan bent u voor het komende kalenderjaar geen lid van de PV en kunt u dus geen gebruik maken van de faciliteiten van de PV.

Bent u lid van de autohobbyclub of wilt u dat worden dan dient u € 30,- per jaar te betalen als contributie van de AHC.

Het aanmeldingsformulier voor het lidmaatschap van de PV "Get Connected" en voor de autohobbyclub kunt u vinden op de website van Seconer; <https://www.seconer.nl>

Tot slot:

Als er vragen zijn neem dat contact op met één van de Seconer bestuursleden.

De gegevens staan op de achterpagina van deze editie.



Onze voorzitter tekent namens Seconer de overeenkomst met BPRR en PV "Get Connected"

NIEUWE CENTRALE CONTROLEKAMER (NCCR)

Inleiding

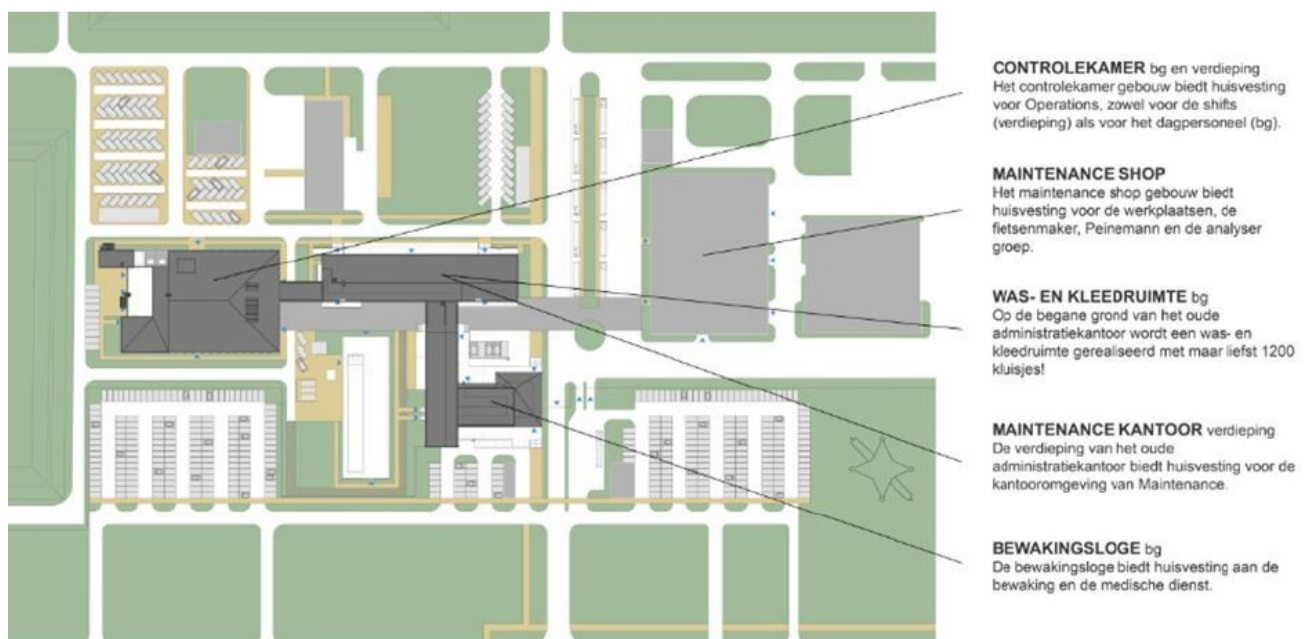
In onze Seconer-Nieuws edities van juli 2017, april 2018 en mei 2019 hebben wij jullie geïnformeerd over de ontwikkelingen met betrekking tot de bouw van een nieuwe centrale controlekamer.

De bouwfase van het project nadert zijn voltooiing, reden voor de redactie om in gesprek te gaan met Peter Wattel, Project Manager en Danny Slooters, Project Services Manager.

“Het project is NCCR (New Central Control Room) genoemd, maar het omvat meer dan alleen de bouw van een nieuwe controlekamer. In 2016 is gestart met het project. Na de Select fase tot Q1 2017 en de Define fase tot eind 2017 is eind 2017 de funding ontvangen en begin 2018 begonnen met de feitelijke bouw.

Het project

Het eerst zichtbare van het project was de sloop van de oude autohobbyclub en het bouwrijp maken van de grond. Verder is de oude nieuwbouw (waarin voorheen het laboratorium was gehuisvest) gesloopt, is het oude administratiegebouw volledig gestript tot op het stalen geraamte en is van het oude restaurant alleen de dragende constructie en het dak blijven staan.



Na 2 jaar bouwen nadert nu het einde van de bouwfase en wordt het gebouw begin oktober opgeleverd door de hoofdaannemer De Vries en Verburg B.V. verteld Peter Wattel. Zowel Peter als Danny zijn zeer enthousiast maar ogen ook enigszins vermoeid, niet zo verwonderlijk in de eindfase, vlak voor de oplevering.

Als alles volgens plan verloopt dan wordt begin oktober begonnen met het aansluiten van alle IT systemen, worden PC's geplaatst en worden de gebouw gebonden systemen zoals brand- en rook alarmering en security systemen gekoppeld aan het BP netwerk.

Ook zal het gebouw in de maand oktober worden gemeubileerd.

Om u een indruk te geven, we spreken over een gebouw van 10.000 m2, waarin ca. 88 kilometer glasvezel is verwerkt, o.a. t.b.v. de verbindingen met het raffinaderij netwerk. Gedurende de peiktijd waren er zo'n 300 man aan het werk.

Veiligheid

Natuurlijk was er veel aandacht voor de veiligheid. Vaak zijn de mensen van de aannemer en de vele onderaannemers het veiligheidsbeleid van BP Raffinaderij Rotterdam gaan waarderen en zijn voorschriften geadopteerd. Maandelijks werd de veiligheidsprestatie gewaardeerd met bijvoorbeeld een lunch bij een foodtruck, pizza's of een friet wagen, en werd er verschillende maanden een safety award toegekend.

Deze benadering heeft zeker ook een positieve invloed op de team vorming gehad. Gelukkig hebben er weinig incidenten plaatsgevonden en kon men regelmatig van de aangeboden safety lunch genieten.

Welke afdelingen verhuizen binnenkort naar het NCCR

In het nieuwe NCCR complex worden naast de centrale controlekamer, ook de maintenance kantoren, de bewakingsloge, de process control groep, de medische dienst, een was- en kleedruimte en de operations dagstaf ondergebracht.

Ongeveer 5000 m2 bestemd voor operations t.b.v. de centrale controlekamer, de dagstaf kantoren, de control of work centers, training, DCS en OTS. De overige 5000 m2 zijn o.a. bestemd voor Maintenance, SIS, Security, de medische dienst, het change house en de afdeling Waste.

Als onderdeel van het logistieke plan is eveneens de infrastructuur rond het nieuwe gebouw volledig vernieuwd. Zo zijn er wegen aangelegd, zijn alle wegen rond het gebouw opnieuw geasfalteerd en zijn er 2 parkeerplaatsen opnieuw ingericht.



Artist impression van een controle desk, op de rechter pagina ziet u de realiteit



Een nieuwe parkeerplaats, onderdeel van het logistieke plan.

In het totale complex vinden straks 320 mensen hun nieuwe werkplek in moderne en goed geoutilleerde ruimtes.

Volgende fase—Het verhuisplan

Met het einde van de bouwphase begint er een nieuwe fase, namelijk de verhuizing.

Zorgvuldig is er gekeken naar een verhuisplan dat voor iedereen prettig is en de continuïteit waarborgt.

De totale verhuisperiode loopt vanaf begin november tot en met eind februari 2020.

Als eerste zal Security verhuizen van de tijdelijke behuizing, in de volksmond fort

Unox genoemd, naar hun nieuwe portierloge. Het zal voor de security medewerkers een hele verademing zijn om na vele jaren in de kleine, met monitoren volgehangen, loge in een ruime nieuwe portiersloge hun werk te kunnen doen.

Operations zal gedurende december en januari 2020 in fases verhuizen. Het spreekt voor zich dat dit zeer voorzichtig en stapje voor stapje zal worden uitgevoerd om procesverstoringen te voorkomen.

De operators van de FCCU krijgen de beschikking over een OFO (Operator Field Office) dat in het voormalige FCCU Control of Work centre zal worden ondergebracht.

Huisregels

Met de ingebruikname van het NCCR gebouw worden nieuwe huisregels van kracht.

Zo zal het straks niet meer mogelijk zijn om zomaar de controlekamer in te lopen. De centrale controlekamer is straks alleen toegankelijk voor geautoriseerde medewerkers.

De beveiliging is zo ingericht dat men naast het aanbieden van de keycard ook over de juiste pincode moet beschikken om de controlekamer te kunnen betreden.

Engineering gebouw

Zodra het NCCR gebouw in gebruik is zal medio februari 2020 begonnen worden met het aanpassen van het engineering gebouw in dezelfde stijl als het nieuwe laboratorium en het NCCR gebouw.

Raffinaderij aanzicht



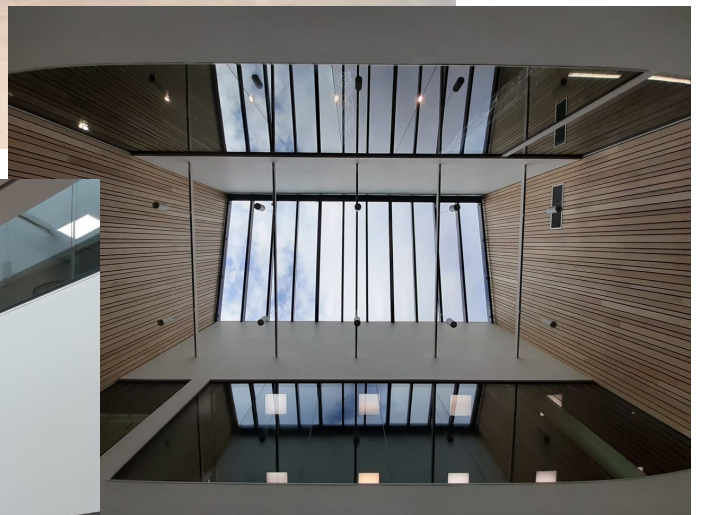
De nieuwe, schitterende controlekamer waarin plaats is voor 4 van deze controledesk eilanden.

Een gezellige en goede voorziening om straks een hapje met elkaar te eten.





Eén van de pantry's waar straks een heerlijk kopje koffie gehaald kan worden.



Een blik recht omhoog.

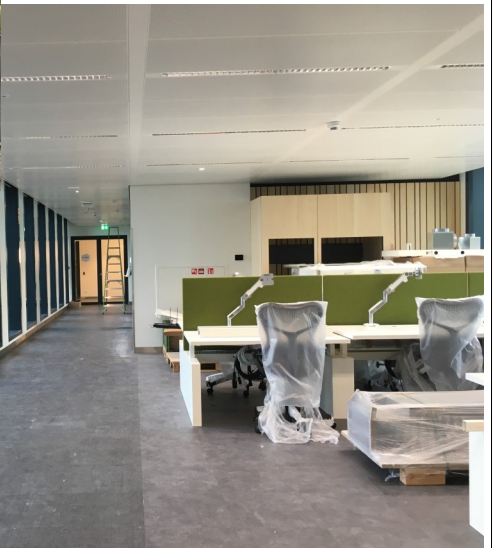


De koffiepantry in de centrale hal





Kantoren met soms een uitzicht op de procesinstallaties of het engineering gebouw.



De lockerrooms met kleedruimtes, lockers, douches en sanitaire voorzieningen. Het zal voor velen een grote verbetering betekenen.





Kerstklaverjassen



Wanneer: Vrijdag 20 December om 19.30 uur.
Waar: In het Cafetaria te Europoort (zaal open vanaf 19.00 uur)
Inschrijfgeld: 5,00 € pp. (gepast betalen a.u.b.)

Aanmelden bij: Gerrit Plantinga

g.plantinga1@chello.nl

Tel: 0181-482519 of 06-21419944

Het vlees is al besteld zodat niemand met lege handen naar huis gaat.

ok introducees zijn natuurlijk van harte welkom! Wel graag even de namen van te voren doorgeven.

Aanmelden kan tot vrijdag 13 December 2019.

Met vriendelijke groet en natuurlijk graag tot 20 December 2019.

Gerrit



PERSONALIA

Met Pensioen :

- 1 augustus 2019 S. Stolk, allround maintenance technician, ? dienstjaren
 1 augustus 2019 H. (Henk) Talen, HSSEQ coordinator operations , 10 dienstjaren

Overleden :

- 21 juni 2019 Dhr. Bouwen Droppert in de leeftijd van 93 jaar
 Dhr. R. (Rob) Blok in de leeftijd van 74 jaar
 29 juni 2019 Mevr. Ten Brink in de leeftijd van 87 jaar
 01 juli 2019 Dhr. A. Pool in de leeftijd van 90 jaar
 15 juli 2019 Dhr. L. (Louis) van Manen in de leeftijd van 67 jaar
 25 juli 2019 Dhr R. (Rob) Kousbroek in de leeftijd van 64 jaar
 15 augustus 2019 Dhr. G.E. (Jos) Fentross in de leeftijd van 75 jaar

Jubilarissen > 30- jarig jubileum: (bron WijbijBP)

- | | | | |
|-------------|------------------------|------------|---------------------------|
| 15 juli | Martin Boom, 45 jaar | 1 oktober | Leen Noordzij, 40 jaar |
| 1 september | Andy Smith, 40 jaar | 15 oktober | Anton Verduyn, 40 jaar |
| 1 september | Joop Fonteyne, 40 jaar | 1 november | Ralph Blijenberg, 40 jaar |
| 1 oktober | Hans Lievaart, 40 jaar | 5 november | Henk Koppers, 40 jaar |

De redactie ontvangt , vanwege de privacywetgeving (AVG), niet automatisch bericht van overlijden. Als u er prijs op stelt om het overlijden van een oud-collega bekend te maken in Seconer-Nieuws stuur dan een bericht naar:

redactie@seconer.nl

BELANGRIJK!

Seconer-Nieuws en de Algemene Verordening Gegevensbescherming:

Zoals jullie eerder in Seconer-Nieuws hebben kunnen lezen mogen gegevens niet meer zomaar, zonder toestemming, worden verstrekt aan derden. We ontvangen dus niet meer automatisch gegevens van de pensioen-uitvoerder of de administratie van BPRR.

Het is daarom belangrijk dat u ons laat weten wanneer:

- u met pensioen gaat,
- u een bericht van overlijden wilt doorgeven,
- u Seconer-Nieuws wilt ontvangen.

U kunt berichten doorgeven op het mailadres:

Poppelm@zeelandnet.nl of Redactie@seconer.nl



Stichting Senioren Contact Nerefco, contactorgaan voor senioren van BP Raffinaderij Rotterdam en Texaco

REDACTIE SECONER-NIEUWS

Rinus Poppelaars

Eindredactie
Bogerdweg 39
4315CB DREISCHOR
0623695978

Poppelm@zeelandnet.nl

Piet van Kessel

Scherpenhoek 80
3085EG ROTTERDAM
010-5016851

Kessel.PA@inter.nl.net

Klaas Kuipers

Slotlaan 28
3233DD OOSTVOORNE
0181-485797

klaas-ali.kuipers@planet.nl

Rob van Breda

Lumeyweg 49
3231CD BRIELLE
0181-416364

rivanbreda@gmail.com

BESTUUR STICHTING SECONER

Gerrit van de Peppel, Voorz.

Marmot 11
3225 RD Hellevoetsluis
0181 310108

voorzitter@seconer.nl

Paul Vieveen

Van Hogendorpstraat 9
3299AR Maasdam
078 6763237

secretaris@seconer.nl

Piet Timmers

Eemsteyn 1
4251HM Werkendam
06 22898310

penningmeester@seconer.nl

Leny Voorberg

Annie M.G. Schmidtsingel 34
4421TA Kapelle
06 30609798

leny@seconer.nl

Jan Ketellapper, IT-zaken

Gaarde 7
3232 VW Brielle
06 19200128

info@seconer.nl

Rinus Poppelaars

Bogerdweg 39
4315CB Dreischor
06 23695978

redactie@seconer.nl

Rekening nummer Stichting Seconer: NL57RAB0 00142030600

BELANGRIJKE ADRESSEN

Seconer mutaties

Nieuw lid - Recent gepensioneerd

www.seconer.nl Klik aan: CONTACT (bruine balk)

Kies doorgeven: Personalía/adreswijziging/e-mail wijzigen
of schriftelijk Van Hogendorpstraat 9 3299 AR Maasdam.

Pensioenfonds BP

website: www.pensioenfondsbp.nl

adres: Pensioenfonds BP

p/a Syntrus Achmea

Postbus 90170, 5000 LM Tilburg

Telefoon (09.00-17.00 uur): 013 4622352

e-mail: pensioenfondsbp@achmea.nl

ASR Levensverzekering N.V.

Postbus 2072– 3500HB Utrecht

Tel.: 030-2574400

e-mail: www.asr.nl/e-mail

Www.mijnaspensioen.nl/chevron

BP Raffinaderij Rotterdam B.V.

Doorgeven van mutaties:

T.a.v. afdeling HR-services

Postbus 1131

3000BC Rotterdam

AANMELDINGSFORMULIER PERSONEELSVERENIGING



Ondergetekende Seconer deelnemer meldt zich aan als lid van de Personeelsvereniging 'PV Get Connected' van BP in Nederland en zal de jaarlijkse contributie a € 36,- per jaar uiterlijk 30 november voorafgaand aan ieder kalenderjaar voldoen op rekeningnummer **NL57RAB00142030600** ten name van Stichting Seconer o.v.v. lidmaatschap PV "Get Connected".

Voor- en achternaam: _____

Adres: _____

Postcode en woonplaats: _____

Emailadres: _____

Telefoonnummer: _____

Binnen de PV zijn er diverse secties actief. **Kruis aan** in welke secties je interesse hebt.
Je wordt dan via email op de hoogte gehouden van de activiteiten.

Autohobbyclub*		Klaverjas		Uit Voetbal met BP	
Badminton		Motor		Wine & Dine	
Bowling		Paardrij		Yoga	
Fietsclub		Running		Zeewatervis	
Golf		Ski/snowboard		Zeil	
Kampeert & Caravan		Squash		Zoetwatervis	
Karten		Tennis			
Kinderdagtocht		Tuinier			

Dit formulier kunt u ingevuld emailen naar Secretaris@seconer.nl of opsturen naar de secretaris van Seconer p/a: Van Hogendorpstraat 9, 3299AR Maasdam

* voor de autohobbyclub dient u een ander aanmeldingsformulier in te vullen t.b.v. de ledenadministratie van de AHC en de betaling van de contributie a € 30,- per jaar. Dit formulier kunt u opvragen bij de secretaris van de AHC door een mail te sturen naar Poppelm@zeelandnet.nl

Het aanmeldingsformulier voor de PV en het aanmeldingsformulier voor de autohobbyclub kunt u ook downloaden van de Seconer website op <https://www.seconer.nl/>

Let op: Er worden geen betalingsherinneringen verstuurd. Als u niet voor 30 november hebt betaald dan wordt het lidmaatschap van de PV "Get Connected" automatisch beëindigd.

Voor nieuwe gepensioneerden geldt dat zij zich vanaf pensioendatum kunnen aanmelden voor het lidmaatschap van de PV "Get Connected". U dient dan de contributie pro-rata (€ 3,-/maand) te voldoen voor de maanden vanaf uw pensioen t/m december van het kalenderjaar.

Naam en handtekening Seconer deelnemer:



Personeelsvereniging
"Get Connected"

Autohobbyclub



Inschrijving

Als Seconer deelnemer schrijf ik mij hierbij in als lid van de Auto Hobby Club (AHC).

Lid worden van de AHC kan alleen als u ook lid bent van de BPRR Personeelsvereniging.

Met dit, door mij ondertekende formulier, verleen ik toestemming om de gegevens, conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG), op te nemen in de ledenadministratie.

De contributie van € 30,- / jaar maak ik uiterlijk 30 november voorafgaand aan ieder kalenderjaar over op rekeningnummer NL57RAB00142030600 ten name van Stichting Seconer o.v.v. lidmaatschap Autohobbyclub.

Naam : _____

Adres : _____

Postcode : _____ Woonplaats: _____

Telefoonnummer : _____ E-Mail adres: _____

Lid Personeelsvereniging : Ja/Nee * (Verplicht om lid te kunnen worden van de AHC)

Datum : _____ Handtekening: _____

Voertuigenregistratie

Merk Voertuig	Type	Kenteken	Bouwjaar

Dit volledig ingevulde formulier kunt u mailen naar Secretaris@seconer.nl

Met het invullen van uw gegevens op dit formulier stemt u ermee in dat wij uw gegevens verwerken en indien van toepassing verstrekken aan de sectie waarvoor u zich aanmeldt. Wij zorgen ervoor dat we voldoen aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

Captain:

Ivan Leban

0629804150

Slakkenveen 139

3205 GB Spijkenisse

E-mail: i.leban@upcmail.nl

Secretaris:

Rinus Poppelaars

06-23695978

Bogerdweg 39

4315CB Dreischor

E-mail: PoppelM@zeelandnet.nl

Gereedschapsbeheer:

Mark Jongenelen

06-43117495

Zanddijk 29

3181HV Rozenburg

E-mail: MARK.JONGELEN@BP.COM

Enes Metin

06-648157571

Boogschutter 1

3225EA Hellevoetsluis

E-mail: emetin1987@gmail.com

Ron Koster

06-42672047

Martin Luther Kinglaan 206

3223 RE Hellevoetsluis

E-mail: R.KOSTER@BP.COM