

SECONER-NIEUWS



IN DIT NUMMER:

<i>Adresgegevens</i>	1
<i>Seconer website</i>	1
<i>Reünie 2019</i>	1 en 3
<i>De toekomst?</i>	2
<i>TAR een kijkje in de keuken</i>	6
<i>Personalia</i>	9
<i>Contactadressen</i>	10

Interessante informatie:

Seconer-Nieuws en AVG

Zoals jullie eerder in Seconer-Nieuws hebben kunnen lezen mogen gegevens niet meer zomaar, zonder toestemming, worden verstrekt aan derden. We ontvangen dus niet meer automatisch gegevens van de pensioenuitvoerder of de administratie van BPRR.

Het is daarom belangrijk dat u ons laat weten wanneer:

- u met pensioen gaat,
- u een bericht van overlijden wilt doorgeven,
- u Seconer-Nieuws wilt ontvangen.

U kunt berichten doorgeven op het mailadres:

Poppelm@zeelandnet.nl of
Redactie@seconer.nl

E-MAIL ADRES EN ADRESGEGEVENS

Van de redactie

In de vorige editie van Seconer-Nieuws hebben wij u verzocht om een update van de adres en e-mail gegevens.

Het doet ons genoegen om te kunnen melden dat velen van u een update hebben ingestuurd, Hartelijk dank hiervoor.

Als u nog niet in de gelegenheid bent geweest of het misschien vergeten bent dan verzoeken wij u om alsnog uw adres- en e-mail gegevens op te sturen naar de secretaris van Seconer. De gegevens treft u aan op de laatste pagina.

Heeft u zelf geen mail account vraag dan aan één van uw kinderen of zijn / haar mailadres gebruikt mag worden. We sturen alleen mailberichten die een urgentie hebben.

Namens het Seconer bestuur hartelijk dank voor uw moeite.



NIEUWE WEBSITE SECONER

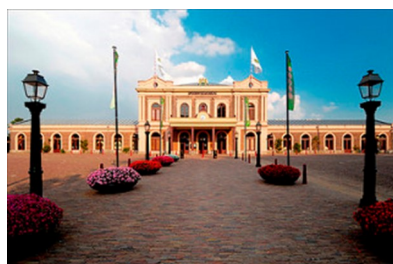
Er wordt achter de schermen hard gewerkt aan de nieuwe website van Seconer. Zoals vaker gebeurt bij het bouwen en ontwikkelen van een nieuwe website zijn er altijd kleine en grote uitdagingen om de website goed in te richten en alle functies naar behoren te laten werken.

Wij, Jan Ketellapper, Paul Vieveen en Rinus Poppelaars, verwachten de website eind juli beschikbaar te kunnen stellen.

We zullen u per mail (zie ook bovenstaand bericht) informeren. Natuurlijk kunt u ook af en toe kijken op www.seconer.nl

REÜNIE SECONER 2019

Ook dit jaar organiseren we weer een reünie waar we elkaar in een plezierige omgeving kunnen ontmoeten, bijpraten en genieten van wat er te zien is. Nieuwsgierig.....kijk dan snel op pagina 3.



Als bijlage bij deze nieuwsbrief treft u het aanmeldingsformulier aan. Zodra de website beschikbaar is zal het formulier ook daar beschikbaar zijn.

We hopen dat we, met elkaar, weer een leuke en gezellige dag zullen hebben.

Het bestuur.

DE TOEKOMST?

Door: Rob van Breda

Het is natuurlijk niet te hopen, maar onze toekomst zou er zo uit kunnen gaan zien met de nieuwe elektronische identiteitskaart. Hierbij alvast een klein voorproefje. . . .

Telefoniste : 'Pizza Shop; Goede morgen.'
Klant: 'Goede morgen, ik wil een paar
pizza's bestellen.' Telefoniste: 'Mag ik uw
Burgerservicenummer, meneer?' Klant:
'Dat is 222 0033653 52.'

Telefoniste : 'Dank U, meneer Jan Van-
denbroecke. Uw adres is Haagstraat 256
en uw vaste telefoonnummer is 288 54
22. Uw telefoon op uw werk bij Dexia is
678 89 65 en uw GSM 06 - 75 65 25
32. Vanuit welke locatie belt U ons?'

Klant : 'Euh.... ik ben thuis. Vanwaar haalt u al deze informatie over mij?' Telephoniste: 'Wij zijn op Het Systeem aangesloten, meneer.' Klant: (zucht diep) 'Goed dan! Mag ik twee pizza's met ham, mozzarella en...'

Telefoniste: 'Ik denk niet dat dit een goed idee is, meneer.' Klant: 'Hoezo?' Telefoniste: 'U lijdt volgens uw medisch dossier aan hoge bloeddruk en u hebt ook een te hoog cholesterolgehalte; uw ziekteverzekering weigert de gevolgen van schadelijk eetgedrag te vergoeden in geval van problemen. Bovendien krijgen wij ook een boete voor het leveren ervan.'

Klant: 'Oei! Wat raadt u mij dan aan?'
Telefoniste: 'Probeert u onze Pizza met yoghurt en sojabrokjes eens. U zult die ongetwijfeld heel lekker vinden.'
Klant: 'Waarom denkt u dat ik dat zal lusten?'
Telefoniste: 'Uw vrouw heeft onlangs het boek 'Lekkere recepten met soja' in de lokale bibliotheek geleend'.
Klant: 'Oké... stuurt u daar dan maar twee van. Voor mij en mijn vrouw.'
Telefoniste: 'Goed. Dat kost samen dertig euro.'
Klant: 'Prima. Ik geef u het nummer van mijn creditkaart. Dat is....'

Telefoniste: 'Sorry, meneer, maar u hebt uw toegestane bedrag al overschreden. U zult cash moeten betalen.' Klant: ' Okay! Ik haal het bedrag wel uit de muur voordat uw bezorger arriveert.' Telefoniste: 'Dat zal niet lukken, meneer, er staat niets meer op uw bankrekening.' Klant (boos): ' Dat is uw zaak niet! Stuur die pizza's en ik zorg wel dat ik het geld heb. Hoelang duurt het'? Telefoniste: 'U krijgt de pizza's over een uur bij u thuis. Hebt u haast, dan kunt u ze hier komen afhalen en contant betalen. Maar pizza's per motor vervoeren is niet aan te raden, meneer.'

Klant (getergd): 'Hoe weet u dat ik een motor heb??' Telefoniste: 'Ik lees hier dat u uw afbetalingen van uw auto niet meer hebt kunnen doorbetalen en dat uw wagen in beslag is genomen. Maar uw motor is betaald, dus ik veronderstel dat u die gebruikt.'



Klant: '@#%/\$@&?#!' Telefoniste: 'Mag ik U verzoeken om beleefd te blijven, meneer? U bent al eens veroordeeld geweest wegens belediging van een wetsdienaar. Een tweede aanklacht zou niet best zijn.' Klant: (Sprakeloos) Telefoniste: 'Nog iets anders, meneer?' Klant: 'Neen... Of ja, toch wel: vergeet niet om ook de gratis twee liter Cola te leveren zoals in uw folder staat.' Telefoniste: 'Sorry, meneer, een uitsluitingsclausule in onze vergunning verbiedt ons om gratis dranken, die suiker bevatten, aan diabetici te leveren.... wat dacht u van suikervrije Rivella, meneer? Die moet u natuurlijk wel betalen, maar...' Klant: hangt op..

N O G E E N T J E D A N . .

Bij het UWV zijn 17.000 CV's van mensen gestolen. Wat zullen die mensen het koud krijgen deze winter !

Je kunt tegenwoordig toch niet zonder centrale verwarming...



*‘Ik denk niet
dat dit een goed
idee is, meneer’*

REÜNIE SECONER 2019

Ontdek en beleef het Spoorwegmuseum. Zoals we in mei in de vorige Seconer-nieuws aankondigden zal de Seconer Reünie dit jaar plaatsvinden op **maandag 23 september**. We vertrekken met de bus naar UTRECHT om daar onze Reünie in het Spoorwegmuseum te vieren.



Het Spoorwegmuseum beschikt over een zeer uitgebreide collectie locomotieven, treinstellen, rijtuigen, schaalmodellen, stoommachines, schilderijen, spoorwegmateriaal, en voorwerpen.

Het Spoorwegmuseum is opgericht in 1927.



Ook dit jaar zal de tocht naar Utrecht worden gemaakt met de touringcars van de firma Ringelberg die, zoals gewoonlijk vanaf de drie opstappunten rond 11.00 – 11.15 uur zullen vertrekken. Wij hopen tussen 12.30 – 12.45 uur in Utrecht aan te komen.

Daar aangekomen worden we, met verse koffie, diverse smaken thee en heerlijke verse appeltaart, hartelijk ontvangen in de Entree en in de Remise van 12.30 / 12.45 – 14.00 uur.

Er is volop gelegenheid voor iedereen om weer kennis te maken met oude bekenden, het is voor vele al weer een jaar geleden dat we elkaar gezien en gesproken hebben, dus er is meestal wel iets te vertellen.

Daarna is er van 14.00 – 16.00 uur een Museumbezoek, theatershow, en tentoonstellingen.

De theatershow is om 14.00 uur voor max. 200 personen en om 15.00 uur is er een tweede show.

In de overige tijd kan men zelf ook de locaties bekijken zoals mooie oude treinen, er zijn treinen waar je in mag, en er zijn er die je alleen van de buitenkant kan bewonderen.

Ontdek het verhaal achter 175 jaar spoorwegen in Nederland. Bekijk de mooie en historische treinen.

Hier kun je genieten van de mooiste treinen uit de Nederlandse spoorweggeschiedenis.

Je kunt zien en meemaken hoe de trein zich door de jaren heen heeft ontwikkeld. Na de opening van de eerste spoorlijn in 1839 groeide het spoorwegnet in Nederland gestaag.

Van stoude stoomlocomotieven en houten rijtuigen tot elektrische treinen. Om de historie echt te beleven zijn er geluidsfragmenten te horen waar je mee kan luisteren met het treinpersoneel. Acteurs kruipen in de huid van de Koninklijke personages.

Bij het salonrijtuig van Anna Paulowna wordt er een voorstelling gespeeld. De leden van het Nederlandse koningshuis ontdekten de voordelen van het reizen per trein. Regelmatig maakten zij gebruik van de trein om staatsbezoeken af te leggen en om op vakantie te gaan.

*“Ontdek het
verhaal achter
175 jaar
spoorwegen”*

*“De meeste
paleisjes op
wielen zijn
belaas verloren
gegaan”*

Helaas zijn de meeste “paleisjes op wielen” van het Koningshuis verloren gegaan.



Verder is er ook genoeg te zien, diverse oude treinen en modeltreintjes, voorwerpen die in de treinen door de jaren heen zijn vergeten of achter gelaten.

De Arend veroverd Nederland, betreedt de wereld van 1839

De Arend
Maatschappij Hollandsche IJzeren Spoorweg- Maatschappij (HSM)
Bouwjaar : 1839
Snelheid: 45 km/u
Lengte inclusief tender: 9.78 meter
Gewicht : 13.400 kg
Locomotief: 7.5 ton
Tender: 5.9 ton
Tractie: Stoom
Tender Capaciteit: 3.300 liter water en 600 kg kolen



Na het bezoeken van het museum, theatershow en de tentoonstellingen is het tijd voor de borrel in de remise van 16:00 uur—17:30 uur.

Om 17.30 uur vertrekken de bussen en auto's naar Houten voor het Diner.
Om 18.00 uur zal het Dinerbuffet worden geopend.

U kunt genieten van een uitgebreid assortiment aan koude voorgerechten, twee soorten brood met knoflookboter, tapena-

de en roomboter en een kopje soep.

Diversiteit aan warme gerechten, begeleidende groente en aardappelgarnituren, vis en vleesspecialiteiten van de grill diverse koude en warme sauzen, diverse soorten salades met dressings, pijnboompitten, olijven, feta, croutons en gebakken spekjes.

Uitgebreid dessertbuffet met o.a. bavarois, soezen en vers fruitsalade.

Dit alles aangevuld met een bijbehorend drankje.

Tot slot wordt er ook nog voor koffie en thee gezorgd.

Om 20.30 uur zal het programma worden afgesloten en wordt u verzocht om plaats te nemen in de bus die u 's morgens naar Utrecht heeft gebracht.



Let op de pomp, zo zie je ze niet meer

Wij wensen u namens het Seconer Bestuur een mooie en gezellige dag.



LET OPI!

Aangezien wij geen lunch gaan gebruiken, is het aan te raden dat u een lunch pakketje mee neemt van thuis en evt. een flesje drinken.

Tot ziens op 23 september

REÛNIE SECONER 2019 - VERVOERSINFORMATIE

Zoals in de aanhef van dit artikel al is aangegeven, heeft het Seconer bestuur besloten de bussen van Ringelberg in te zetten om u op comfortabele wijze naar Utrecht te brengen.

Wij hebben daarvoor de drie bekende opstappunten weer gepland namelijk.

BP Raffinaderij Europoort
Metrostation Hoogvliet Centrum
Metrostation Slinge in Rotterdam

Voor de drie opstappunten geldt in principe dat de vertrektijd omstreeks 11.00 / 11.15 uur zal zijn. De juiste vertrektijden zullen per locatie worden bekend gemaakt in de bevestigingsbrief die u zal worden toegezonden.

Op het inschrijfformulier kunt u aangeven van welk opstappunt u gebruik wilt maken dan wel aangeven dat u liever met eigen vervoer gaat. We verzoeken u dat goed aan te geven zodat we zeker zijn dat er voor een ieder plaats is in de bus.

U dient ook aan te geven of er een rolstoel gereserveerd moet worden en wanneer u wensen heeft ten aanzien van uw dieet.

Na afloop van de reünie zullen de bussen op 23 september ± 20.30 uur van uit Houten vertrekken. Aankomst Metrostation Slinge ± 22.30 uur, aankomst Hoogvliet Centrum ± 22.45 uur en tenslotte aankomst Europoort ± 23.00 uur. De aankomsttijden zijn uiteraard slechts bij benadering te geven.

Met de bus vanaf BP Raffinaderij in Europoort

Vanaf de Raffinaderij in Europoort vertrekt er op 23 september om 11.15 uur een bus richting het Spoorwegmuseum in Utrecht. De bus treft u aan op het parkeerterrein bij poort 4, de zogenaamde TA poort waar u de auto kunt parkeren. De juiste vertrektijd staat vermeld in uw bevestigingsbrief.

U bereikt poort 4 als volgt:

Komende van uit Rozenburg neemt u op de N15 afslag 9 en gaat u direct na de afslag rechts af. U passeert de gaspoort en vervolgt de weg tot aan poort 4 aan uw linkerhand.

Komende vanuit Oostvoorne neemt u op de N15 afslag 9 en gaat u direct na de afslag links af, u gaat onder het viaduct door en passeert de gaspoort en vervolgt de weg tot aan poort 4 aan uw linkerhand.

Met de bus vanaf Metrostation Hoogvliet Centrum Vanaf het Metrostation Hoogvliet Centrum vertrekt er op 23 September er een bus naar Het Spoorwegmuseum in Utrecht. Deze bus vertrekt om 11.15 uur.

Met de bus vanaf Metrostation Slinge Vanuit Metrostation Slinge zullen er om 11.30 uur één of twee bussen vertrekken naar Het Spoorwegmuseum in Utrecht.

Voor de juiste vertrektijd verwijzen wij u naar de eerder genoemde bevestigingsbrief.

Voor alle bussen geldt: Let goed op het nummer van de bus waar u instapt, deze bus brengt u na afloop van de reünie weer naar het punt waar u 's morgens bent ingestapt.

Met eigen vervoer. Indien u met eigen auto de reünie wenst te bezoeken. Er is een grote parkeerplaats bij het Museum. Wel attenderen we de deelnemers die met de auto komen er op dat de deuren van het Museum pas om 12.30 uur open gaan.

Het adres van het Spoorwegmuseum is:

Maliebaanstation 16
3581 XW Utrecht

Het adres van: van der Valk is:

Hoofdveste 25
3992 DH Houten

Vergeet niet uw bevestigingsbrief mee te brengen!!

TAR2019, EEN KIJKJE IN DE KEUKEN

Door : Rinus Poppelaars

In de vorige editie heb ik een stukje geschreven over de activiteiten die tijdens TAR2019 worden uitgevoerd. Inmiddels is deze turnaround succesvol afgesloten en zijn de fabrieken weer opgestart.

Graag deel ik met jullie een beetje mijn ervaring als contractor van J&J Inspections, gedetacheerd bij TAR2019 communications onder leiding van Hannelore Timmermans.

Ten eerste was het weer een fijne ervaring om alle collega's waarvan ik de meesten 2 jaar of langer niet gezien heb weer te zien en spreken. Als je 37 jaar bij BPRR gewerkt hebt en je komt dan 2 jaar na je pensioen weer op de locatie dan voelt dat toch een beetje als thuiskomen en een warm bad.

Veel van de gang van zaken was nog heel herkenbaar en vrijwel hetzelfde, maar toch zijn er een heleboel dingen veranderd. Een bewijs van continu verbeteren!



Tijdens de TAR hebben we als communicatieteam 10 TAR-kranten in ruim 4 weken uitgegeven. Ik kan wel zeggen dat het een hele klus is om 2x per week een TAR-krant samen te stellen.

Een goed beeld van het schedule, zeg maar de planning van werkzaamheden en activiteiten, het leggen van contacten en een open en geïnteresseerde

opstelling is essentieel voor het verzamelen van beeldmateriaal en kopij.

Het redigeren van de kopij zodat het past in de beschikbare ruimte en toch de essentie van het verhaal bevat is op zich een hele uitdaging. Maar met de kennis en ervaring van Hannelore, zij maakt immers ook de Wij bij BP, zijn we erin geslaagd om 10 mooie producties te maken.

Het weer fulltime werken en zoals gebruikelijk tijdens een TAR niet van 9 tot 5, er zaten vele dagen van 12 uren tussen, was in het begin weer even omschakelen. In je pensioenleven bouw je toch een ander ritme op ha, ha.

Er is voor deze TAR veel aandacht gegeven aan het verwelkomen van de honderden tijdelijke medewerkers en onder de titel oneTEAMoneTARoneGOAL is er veel aandacht besteedt aan samenwerking en teamvorming. De resultaten zag je zeker terug, er werd uitstekend samengewerkt door de BP'ers en de contractors. De aanpak heeft zeker de basis gelegd onder een succesvolle TAR die zonder incidenten is verlopen. In de vorige editie gaf ik aan dat er, naast het normale schoonmaken en onderhoud, ook een flink aantal projecten zijn uitgevoerd.

We hebben het dan o.a. over het vervangen van de BPA (HGO) toren van CDU 3, de Strippertoren (T801) van de Gas Oil Hydrofiner 1, de crude overhead airfin banken, de GOH2 airfinbanken, modificatie aan de catalytische reformer compressor en het vervangen van flare 1.

Door eendrachtige samenwerking, gedegen voorbereiding en uitstekend vakmanschap zijn al deze projecten succesvol uitgevoerd.

Ik kijk met veel plezier terug op de 3 maanden dat ik voor TAR-communications aan het werk geweest ben en ik deel dat graag. Voor de liefhebbers nog wat foto's.



De nieuwe T801 wacht op plaatsing



De oude T801 is van zijn plek, na vele jaren trouwe dienst



Een crude o/h warmtewisselaar wordt vervangen, 27 ton in de kraan



Zeer voorzichtig is de oude BPA toren tussen het steigerwerk uitgehesen. Een dag later wordt de nieuwe geplaatst.



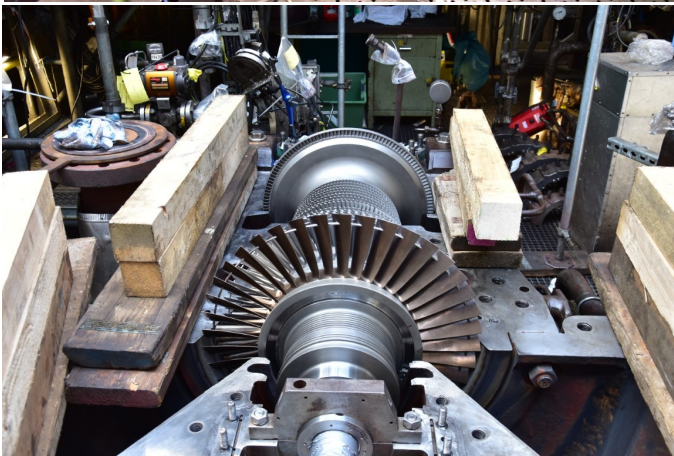
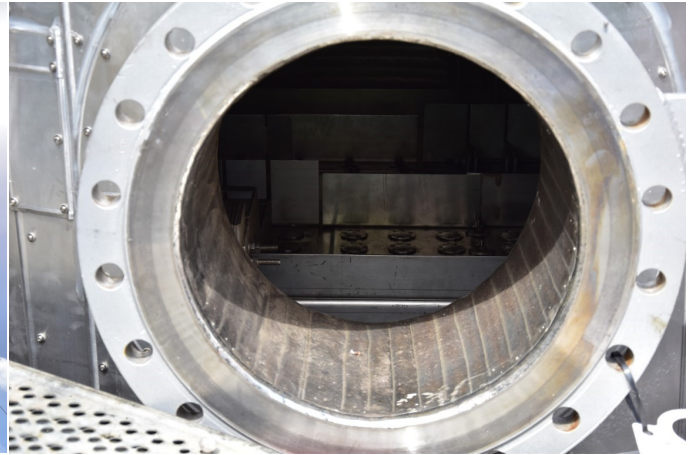
Plaatsing van het topdeel van de nieuwe, 65 meter hoge, flare 1 die met een koolwaterstof- en een sour gas tip is uitgerust



Sub station A werd voorzien van 3 nieuwe transformatoren, hier is er één op weg naar zijn bestemming.



De nieuwe T801 wordt voorzichtig op zijn plaats gebracht met behulp van een 750 tons kraan....vakwerk!!!



PERSONALIA

Met Pensioen :

in deze editie: 145 ervaringsjaren gepensioneerd

1 juli 2019	K. (Koen) Seip, 40 dienstjaren
1 juli 2019	K. (Karel) van Iwaarden, 39 dienstjaren
1 juli 2019	P. (Paul) Koole, 14 dienstjaren
1 juli 2019	A.C. (Fred) Jansen, 12 dienstjaren
1 juli 2019	C. (Coen) Vermunt, 40 dienstjaren

Overleden :

Over dit kwartaal geen meldingen ontvangen

BELANGRIJK!

Seconer-Nieuws en de Algemene Verordening Gegevensbescherming:

Zoals jullie eerder in Seconer-Nieuws hebben kunnen lezen mogen gegevens niet meer zomaar, zonder toestemming, worden verstrekt aan derden. We ontvangen dus niet meer automatisch gegevens van de pensioenuitvoerder of de administratie van BPRR.

Het is daarom belangrijk dat u ons laat weten wanneer:

- u met pensioen gaat,
- u een bericht van overlijden wilt doorgeven,
- u Seconer-Nieuws wilt ontvangen.

U kunt berichten doorgeven op het mailadres:

Poppelm@zeelandnet.nl of Redactie@seconer.nl

seconer

Stichting Senioren Contact Nerefco, contactorgaan voor senioren van BP Raffinaderij Rotterdam en Texaco

REDACTIE SECONER-NIEUWS

Rinus Poppelaars

Eindredactie
Bogerdweg 39
4315CB DREISCHOR
0623695978

Poppelm@zeelandnet.nl

Piet van Kessel

Scherpenhoek 80
3085EG ROTTERDAM
010-5016851

Kessel.PA@inter.nl.net

Klaas Kuipers

Slotlaan 28
3233DD OOSTVOORNE
0181-485797

klaas-ali.kuipers@planet.nl

Rob van Breda

Lumeyweg 49
3231CD BRIELLE
0181-416364

rivanbreda@gmail.com

BESTUUR SECONER

Gerrit van de Peppel, Voorz.

Marmot 11
3225 RD Hellevoetsluis
0181 310108

voorzitter@seconer.nl

Paul Vieveen

Van Hogendorpstraat 9
3299AR Maasdam
078 6763237

secretaris@seconer.nl

Piet Timmers

Eemsteyn 1
4251HM Werkendam
06 22898310

penningmeester@seconer.nl

Klaas Otter

Heggepad 1
3233 EM Oostvoorne
0181 484752

kmotter@chello.nl

Wim Blok

Rijpersweg 31
4751AP Oud Gastel
0165 326388

pensioen@seconer.nl

Leny Voorberg

Annie M.G. Schmidtsingel 34
4421TA Kapelle
06 30609798

leny@seconer.nl

Jan Ketellapper, IT-zaken

Gaarde 7
3232 VW Brielle
06 19200128

BELANGRIJKE ADRESSEN

Seconer mutaties
Nieuw lid - Recent gepensioneerd

www.seconer.nl Klik aan: CONTACT (bruine balk)

Kies doorgeven: Personalie/adreswijziging/e-mail wijzigen
of schriftelijk Van Hogendorpstraat 9 3299 AR Maasdam.

ASR Levensverzekering N.V.

Postbus 2072– 3500HB Utrecht

Tel.: 030-2574400

e-mail: www.asr.nl/e-mail

Www.mijnaspensioen.nl/chevron

Pensioenfonds BP

website: www.pensioenfondsbp.nl

adres: Pensioenfonds BP

p/a Syntrus Achmea

Postbus 90170, 5000 LM Tilburg

Telefoon (09.00-17.00 uur): 013 4622352

BP Raffinaderij Rotterdam B.V.
Doorgeven van mutaties:

T.a.v. afdeling HR-services

Postbus 1131

3000BC Rotterdam