

de Nestor



Contactblad voor gepensioneerden van
bp Raffinaderij Rotterdam en Nerefco



Seconer bestaat 25 jaar!

Save the Date:

23 april 2025

Jaargang 25 — Editie 3, november 2024

In deze editie:

Index & Colofon	2
Van de bestuurstafel	3
Waarneming.NL	5
In gesprek met Fritz Bosch	7
Wat kan ONVZ nog meer voor u betekenen	9
In zijn achteruit	12
Ontwikkelingen Pensioenfonds	13
Automatisering bij Oil Movement	15
De energie van Hans Looij	21
Schipperskind deel II	22
Personalía	26
Contactadressen	27

Colofon:

Redactie van deze editie:

bp, Lex Zoethout, Rob van Breda, Gerrie Smeenk, SVGO, VOBP, Jeroen Dijkshoorn, Klaas Kuipers

Eindredactie:

Rinus Poppelaars.

Fotografie:

de redactie

Correspondentieadres:

de Nestor
p/a Bogerdweg 39
4315 CB Dreischor
redactie@seconer.nl

Drukwerk & Distributie:

Editoo, Veenendaal

Wijzigen van uw gegevens?

Door de wet AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) mogen persoonsgegevens niet meer zonder toestemming worden verstrekt aan derden. We ontvangen dus niet meer automatisch gegevens van de pensioenuitvoerder of de administratie van bpRR.

Het is daarom belangrijk dat u ons laat weten wanneer:

- u met pensioen gaat,
- u een bericht van overlijden wilt doorgeven,
- u de Nestor wilt ontvangen.

U kunt berichten doorgeven op het mailadres:

Secretaris@seconer.nl

Kopij aanleveren:

Wilt u een leuk, interessant of boeiend verhaal aanleveren om dit te publiceren in de Nestor?

Wilt u liever niet zelf een stukje schrijven maar wel een verhaal vertellen dat door de redactie wordt verwerkt in een verhaal voor de Nestor?

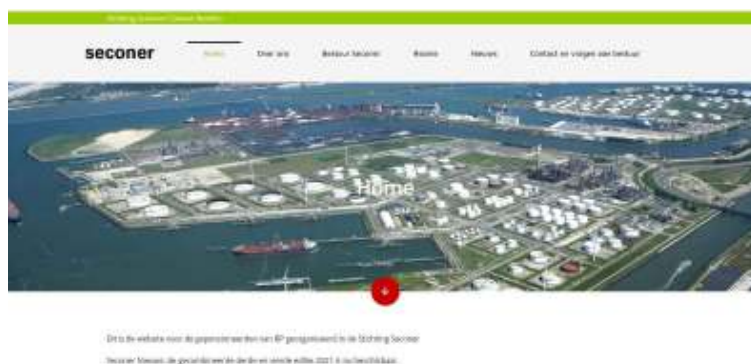
Stuur uw verhaal naar de redactie of neem contact op met één van de redactieleden (zie contactadressen)

U kunt kopij sturen naar:

Redactie@seconer.nl

De sluitingsdatum voor de kopij van de EXTRA editie van de Nestor is: **17 februari 2025**

Kijk ook eens op onze website



<https://www.seconer.nl>

Van de bestuurstafel

Nominatie Seconer afgevaardigde in het DMC (Daily Management Committee).

In de vorige editie van “de Nestor” hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen in pensioenland en de (her)verkiezing van de DMC afgevaardigde. Op de oproep om kandidaten die voldoen aan het functieprofiel kwamen geen reacties. Er heeft ons zelfs geen enkele vraag bereikt over de verstrekte informatie.

Het Seconer bestuur heeft unaniem besloten om Paul Koole voor te dragen voor een 2e termijn in het DMC. Tijdens de DMC vergadering die in de 2e helft van november wordt gehouden zal de nominatie bekrachtigd worden. Het Seconer bestuur heeft veel vertrouwen in deskundigheid van Paul Koole en is ervan overtuigd dat hij de belangen van de gepensioneerden zal behartigen.

Bestuurs- en redactieleden gezocht.

Om het voortbestaan van Seconer en het contactblad “de Nestor” zeker te stellen, aannemende dat de Seconer deelnemers dit willen, zijn wij op zoek naar nieuwe leden voor het bestuur en de redactie.

Als u interesse heeft en het leuk vindt om samen met enkele oud-collega's vorm en inhoud te geven aan Seconer, stuur dan een berichtje naar de secretaris (secretaris@seconer.nl) of de voorzitter (voorzitter@seconer.nl). Zij zullen u vrijblijvend informeren over de mogelijkheden.

Jan Ketellapper gaat een andere koers varen.

Jan Ketellapper is sinds 2018 actief verbonden aan het Seconer bestuur. Na 7 jaar vindt Jan het tijd om, samen met zijn partner Marijke, een andere bestemming te geven aan zijn vrije tijd en samen leuke dingen te gaan doen, waaronder mooie fietstochten maken door het geliefde Drenthe. Jan heeft zich gedurende zijn bestuursjaren van Seconer sterk gemaakt voor het onderhouden van de website Seconer.nl, het herzien van de statuten en het transparant zijn van Seconer. Jan heeft toegezegd om zijn lopende taken te zullen afronden / overdragen maar zal uiterlijk eind 2024 aftreden. We zijn Jan dankbaar voor het werk en zijn inzet gedurende de afgelopen 7 jaar en hopen dat de vacature in het bestuur snel zal worden ingevuld.

Lidmaatschap personeelsvereniging “Get Connected” na pensionering.

De laatste tijd ontvingen wij vragen over het continueren van het lidmaatschap van de personeelsvereniging na pensioneren. Regelmatig wordt er gedacht dat dit automatisch doorloopt, maar dat is niet zo.

Als u met pensioen gaat dan moet u zich opnieuw aanmelden als lid van de personeelsvereniging en zorg te dragen voor betaling van de jaarlijkse contributie. Ook het aanmelden als deelnemer (gratis) van Seconer gaat niet automatisch. Als u wilt deelnemen aan Seconer dan kunt een mail sturen naar de secretaris@seconer.nl.

Hij zal u dan de benodigde documenten toesturen. Voor het aanvragen van het lidmaatschap van de personeelsvereniging vindt u informatie en het aanmeldformulier op de website van Seconer.nl.

25 jarig bestaan van Seconer.

De voorbereidingen om het 25-jarig bestaan van Seconer met elkaar te vieren zijn in volle gang.

In de vorige editie van de Nestor hebben wij onze deelnemers laten weten dat we in 2024 geen gepensioneerden bijeenkomst (reünie) hebben georganiseerd om in april 2025 over voldoende budget voor de viering van het 25-jarig bestaan te kunnen beschikken. Het programma houden wij nog even als verrassing, in een **extra editie** van de Nestor die in **februari 2025** zal uitkomen informeren wij jullie verder. Voor nu:

Save the Date: 23 april 2025—25 jarig bestaan van Seconer

Als we het dan toch over jubilea hebben....

Wist je dat een aantal enthousiaste medewerkers van, toen nog, BP Raffinaderij Nederland (BPRN) die elkaar vonden in hun passie voor auto's de handen ineen hebben geslagen en de Auto Sleutel Club (ASC) hebben opgericht? Met medewerking van BPRN en later de personeelsvereniging konden zij gebruik maken van een kleine ruimte met smeerput op het bp Botlek depot.

De exacte datum heeft de redactie van De Nestor, maar ook de (oud)bestuursleden van de ASC niet meer kunnen achterhalen, maar wel het jaartal, namelijk 1984.

De Autohobbyclub (AHC) bestaat 40 jaar



De Autohobbyclub, onderdeel van de personeelsvereniging "Get Connected" bestaat eind dit jaar 40 jaar en daar zullen we eind januari 2025 op gepaste wijze bij stilstaan.

Het bestuur van de AHC stuurt aan de leden een mail met de uitnodiging om op 31 januari 2025 een kopje koffie of blikje fris te komen drinken en met elkaar het 40-jarig bestaan, met vele herinneringen, te vieren.

Ben je lid en wil je erbij zijn hou dan de e-mail van onze pv-captain Mark Jongenelen in de gaten.

Nieuwe website voor Seconer

Een werkgroep van het Seconer bestuur is de uitdaging aangegaan om een nieuwe website te ontwikkelen die betrouwbaarder en eenvoudiger is te onderhouden, maar belangrijker nog aantrekkelijk wordt voor de deelnemers van Seconer.

Naast informatie en formulieren (o.a. om je na pensioneren aan te melden) zullen we actueel nieuws vanuit Seconer, maar ook nieuws uit de media die van belang is voor de gepensioneerden snel kunnen publiceren.

De eerste concepten zien er veelbelovend uit en we hebben binnenkort een afspraak met een deskundige van bpRR om het concept te bespreken en ons te adviseren over o.a. lettertype, kleurgebruik en logo gebruik.

De bp branding policy beschrijft duidelijke richtlijnen en daar moeten we ons waarschijnlijk aan houden als we bijvoorbeeld het helios logo willen gebruiken.

We hopen dat de nieuwe website eind 2024—begin 2025 operationeel is en dat wij jullie kunnen uitnodigen om een kijkje te nemen en mogelijk het aanmeldingsformulier voor de viering van het 25-jarig bestaan van Seconer in te vullen.

Laatste editie van "de Nestor" van 2024

Het jaar 2024 is weer voorbij gevlogen en inmiddels naderen we met rappe schreden 2025. Er is ook dit jaar best veel gebeurd, aftredende bestuursleden én redactieleden, het zoeken naar opvolgers wat lijkt op het zoeken naar de bekende speld in de bekende hooiberg (waarom toch?), voorbereidingen voor het 25 jarig bestaan van de stichting, het actualiseren van de Statuten, ontwikkelen van een nieuwe website, de onrust die onder gepensioneerden ontstond over de indexerings, de oprichting van een whatsapp groep die dacht alles wel even te kunnen regelen en last but not least het maken van ons magazine "de Nestor" dat men graag blijft ontvangen maar minder graag kopij voor levert. Hoe straks verder??

De leden van het bestuur en de redactie van "de Nestor" wensen al onze deelnemers en lezers een prettige en gezellige kerst en een feestelijke jaarwisseling. Op naar 2025!

Waarneming.nl

We zitten aan tafel bij onze dochter en schoonzoon. Ook onze kleindochter Sofie is in haar kinderstoel aangeschoven. Sofie is in opperbeste stemming want één van haar favoriete bezigheden is eten en de avondmaaltijd zal spoedig beginnen. Ongeduldig volgt ze de voorbereidingen door vader en moeder. Het opscheppen van de borden kan haar niet snel genoeg gaan. Dan is er opeens iets anders dat haar aandacht trekt. Een vlieg land op het tafeltje van de kinderstoel. Aandachtig kijkt ze ernaar, ze probeert het te pakken, en een minuut lang volgt ze de bewegingen van de vlieg als blijkt dat die niet gepakt wil worden.

Een maandje later zit Sofie bij mij op een fiets. De fiets is voorzien van een kinderstoeltje dat aan het stuur is gemonteerd. We genieten van een mooie dag. Ik zie aan de bewegingen van Sofie's hoofd dat ze de activiteit in de drukke straat volgt. Dan is er iets anders wat aandacht vraagt: Een vogel vliegt over. Het hoofdje van Sofie draait achterover en van rechts zo ver mogelijk naar links om het beestje zo langmogelijk te kunnen volgen.

U begrijpt dat het mij een groot genoegen is om Sofie's eerste waarnemingen van de levende wezens die zich aan haar presenteren te mogen meemaken. Vooralsnog hebben de vlieg en de vogel voor Sofie geen naam. Later zal ze leren dat er heel veel verschillende soorten levende wezens zijn, en dat die allemaal een naam hebben. Er is veel te leren, maar duidelijk is dat Sofie heel nieuwsgierig is.

Als je een naam hebt tel je mee. De Nederlandse taal kent verschillende gezegden en uitdrukkingen die dat uitdrukken. "Mag geen naam hebben" betekent dat iets niet belangrijk is. "Een goede naam hebben" betekend als gunstig, fatsoenlijk, of degelijk bekend zijn. Een kennismaking begint met de uitwisseling van namen.

Ik wil in dit stukje iets vertellen over een website genaamd WWW.Waarneming.NL

Het is een plaats waar ongeveer 230.000 mensen rapporteren welke levende organismen ze hebben gezien.

Dit kunnen vogels zijn, of planten, of zoogdieren, noem maar op, als het maar een naam heeft, en bijna alles wat leeft heeft een naam gekregen. Het kennen van de naam van de dieren en planten om ons heen is een startpunt om ze beter te leren kennen.

Maar het zijn er zo veel. Hoe kan ik ooit de naam achterhalen van dat leuke plantje of die mooie vogel? De makers WAARNEMING.NL hebben een app (programma) gemaakt voor smartphones die daarbij kan helpen. Dat programma heet "Obsidentify" en is (gratis) beschikbaar voor smartphones met een Android of iOS besturingssysteem.

Met je smartphone maak je een foto van het organisme waar je de naam van wilt weten en vervolgens druk je op het knopje "Identificeer". In een paar tellen heb je het antwoord. De beeldherkenningssoftware, gebaseerd op miljoenen waarnemingen, is fenomenaal. Vaak heeft het programma aan een paar blaadjes genoeg om de plant te herkennen.

Aan de hand van een enkele veer kon het programma zien dat het afkomstig was van een fazant. Van sommige organismen zijn er echter soorten die onderling maar heel weinig verschillen. Dan komt het programma met de meest waarschijnlijke naam en mogelijke alternatieven.

Figuur 1: Een paar van mijn waarnemingen in Vlaardingen, geïdentificeerd door Obsidentify



Figuur 2: Een veertje kan genoeg zijn om een vogel te identificeren



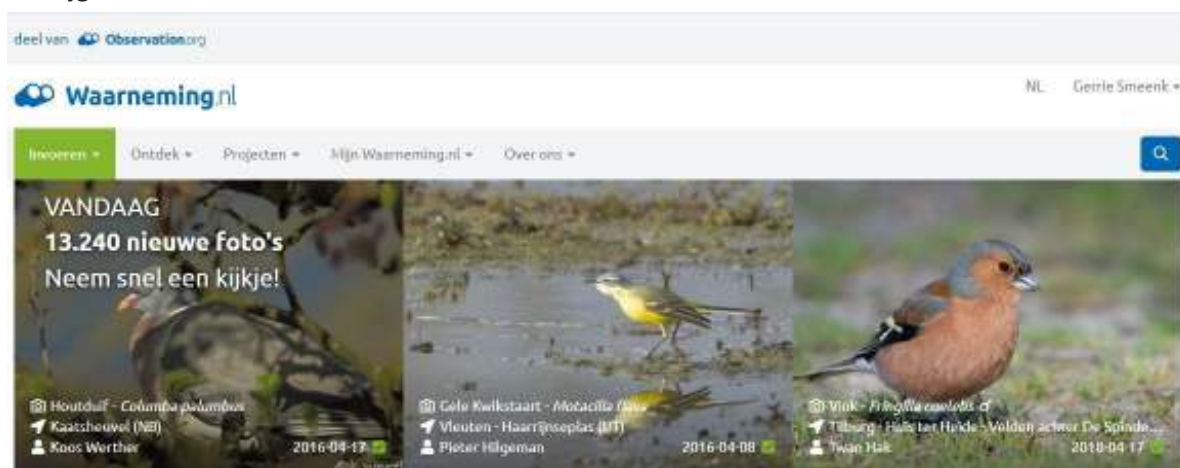
Wanneer je op WWW.Waarneming.NL een account hebt aangemaakt dan kan je de foto inzenden. Je hebt dan een waarneming gerapporteerd. Je kunt ook een waarneming rapporteren met een geluidsopname of zonder “bewijsmateriaal”. Achter de schermen van de website zitten vele vrijwilligers, met specialistische kennis, die de grote stroom van waarnemingen beoordelen. Als een waarneming niet compleet is kan de vrijwilliger op basis van het bewijsmateriaal de waarneming aanvullen met zijn kennis. De indiener van de waarneming ontvangt dan een email met een suggestie voor aanpassing van de waarneming. Vooral bij waarneming van bijzondere soorten is de kans groot dat je een reactie krijgt op een waarneming.

Er zijn in 20 jaar tijd bijna 118 miljoen waarnemingen gerapporteerd. Een ruime 60% is gevalideerd. De gigantische database is van grote waarde voor professionele biologen maar ook voor de amateur natuurliefhebber. Zowel het dreigend verlies van zeldzame soorten alsook de opkomst van ongewenste exoten (die een bedreiging kunnen zijn van inheemse soorten) kan snel onderkend en onder de aandacht van de politiek gebracht worden.

De database is voor iedereen te raadplegen. Dit is voor sommige mensen een reden om een account aan te maken onder een pseudoniem. Aan de hand van de waarnemingen kan je immers zien waar een deelnemer geweest is.

Ik heb ervoor gekozen om mijn waarnemingen wel op eigen naam te melden, maar ik zal, om te vermijden dat inbrekers kunnen zien dat ik afwezig ben, de melding alleen doen bij thuiskomst. De foto van de smartphone bevat immers al de juiste tijd en plaats informatie behorende bij de waarneming.

We kennen nu de naam van wat we gezien hebben. Met Wikipedia of andere websites kunnen we daarmee verder. Waarom? Omdat we onze omgeving moeten kennen voordat we daar verstandige beslissingen over kunnen nemen. Is de stikstofdepositie van de veeteelt echt zo erg? Waarom mogen de boeren geen gif spuiten om het onkruid en insecticiden te verdelgen? We moeten de wereld bevolking toch te eten kunnen geven? Kortom: Er zijn goede redenen om de natuur te leren kennen. Het is daarnaast ook een boeiende bezigheid waar je niet snel genoeg van krijgt.



Het vogelboekje “Zien is Kennen!” van mijn opa staat bij mij in de boekenkast. Zal ik mogen meemaken dat Sofie waarnemingen gaat rapporteren op WWW.Waarneming.nl? Tegen de tijd dat ze oud genoeg is zal er wellicht een nog moderner systeem zijn. Ook goed. Als de nieuwsgierigheid en de leergierigheid maar blijft! De verleiding om de blik af te wenden van de buitenwereld (bijvoorbeeld door gebruik van drugs) zal groot zijn, want er zijn ook veel dingen die je liever niet ziet. Maar als je de natuur beter begrijpt zal je haar ook beter kunnen beschermen. En dat is nodig, want zoals de dichter Lucebert het zo mooi verwoordde: “Alles van waarde is weerloos”.

###

Door: Lex Zoethout

In gesprek met Fritz Bosch

Dit keer ben ik een gesprek gaan voeren met Fritz Bosch.

Hij is geen onbekende binnen de bp raffinaderij met een enerverende loopbaan - 44 jaar in totaal - van stagiair bij scheepsdocumentatie (Jan Nieuwenhuize / Koos Boswinkel) 15 jaar shift, daarna IT projecten, en IT beheer HSEQ Milieu, (daar de CO2 en NOx handel opgezet) tot Business development Manager.

Ook 2 perioden in de OR gezeten, waar hij in de 2^e periode ook plaats had in de Europese BP OR en, na de nodige cursussen te hebben gevolgd, ook namens de OR zitting had in het bestuur van het bp pensioenfonds. Een succes heeft hij behaald met het opstellen van een minimaal sociaal plan voor het personeel in geval van reorganisatie/verkoop geldend voor alle Europese BU's. In Nederland en Duitsland zijn dit soort zaken wel goed geregeld, echter in de zuidelijker landen was dat niet zo.



Ik ken Fritz vanaf mijn eerste uur in de shift, waar hij met zijn 26 jaar als jongste ooit tot hoofdoperator benoemd was en mijn mentor werd. Ik herinner mij nog in mijn eerste dagen in de shift dat de CDU 4 opgestart werd en ik met Fritz door de unit liepen. Op dat moment hoorde we grote klappen en zagen we schuddende leidingen, vermoedelijk waterslag, waarop Fritz zei "kom even wegwezen". Ik schrok wel even en dacht "Waar ben ik nu terecht gekomen?" Dit heeft mij niet weerhouden om bij bp te blijven.



De Sinclair ZX81



Commodore 64

Fritz is bijzonder geïnteresseerd in nieuwe technieken en daar dan alles van wil weten. Toen de computer voor de gewone man nog in de kinderschoenen stond, was Fritz er al mee bezig. Het idee was toen nog dat iets voor een enkeling zou zijn en werd toen nog niet serieus genomen. Nu weten beter, vind maar eens een huishouden zonder PC in huis.

Dan gaat hij in 2014 met pensioen. Hij heeft vele plannen waaronder verhuizen naar Maleisië. Dit met de afspraak met zijn vrouw Marian en zoon Robby dat als er iemand terug wil ze dat dan ook zullen doen. Na 3 weken gaf zoonlief aan dat hij terug wilde en dus veranderde het plan en kwamen ze terug naar Europa. Robby kon zichzelf redden en hebben Fritz en Marian een camper gehuurd om te kijken of kamperen leuk is, want ze hadden nog nooit gekampeerd en dan is het toch wel nieuw. Het beviel en kochten dus een camper om Europa door te trekken.

Hiermee zijn ze blijven steken in Portugal om daar in een omgebouwd treinstation te gaan wonen waar nog wel een paar treinen per dag langskwamen. Het wonen in Portugal ging zelfs zover dat hij zich als inwoner heeft laten registreren want vanwege *echte* ambtenarij was dit wel een uitdaging en waar je geduld op proef gesteld wordt.

Echter na een tijd geeft Marian aan dat ze terug naar Nederland wil. Dus, volgens de gemaakte afspraak, zijn ze weer terug op Nederlandse bodem en wel in Oude Tonge.



Station Poco Baretto

Dit betekent niet dat het nu achter de geraniums zitten is. Stil zitten gaat hem niet lukken en hij is altijd weer op zoek naar nieuwe dingen te doen waarbij zijn nieuwsgierigheid zorgt dat er zo weer iets op zijn pad komt. Om kennis op te doen is YouTube een prima medium, zoals het met leer aan de gang om tassen en hoezen te maken. Of met hout om stoelen te maken. Ook geeft de 3D printer mogelijkheden om te experimenteren. De zelf gefabriceerde horloges moeten toch geëxposeerd kunnen worden en dan print je gewoon een standaard.



Het huis atelier



3d printer

Ze trekken er veel op uit met de camper om ook weer via omwegen naar Portugal te gaan en in plaats van op het strand te liggen zoekt Fritz activiteiten op de camping, het liefst met andere kampeerders. Zo vertelt hij dat hij een groep bij elkaar heeft gekregen om 3D printers te bouwen. Wat het extra leuk maakt is dat iemand in de groep zegt dat hij nog nooit gesoldeerd heeft en dan gaat hij hem dat leren. Ook op de camping helpen met het aanleggen van elektriciteit voor een uitbreiding van het terrein wat nodig is om aan de vraag, ontstaan door de vergrijzing, te voldoen.

Een andere bezigheid die hij al lang beoefent is vissen. Dat kan overal, maar deze is niet in de lokale wateren rondom Oude Tonge gevangen, zie foto rechts



Bali feest

De winter maakt dat Fritz het moeilijker krijgt met zijn gezondheid en de oplossing is overwinteren op Bali. Daarom is Bali een bijna jaarlijks terugkerend reisdoel.

“Behalve dat daar familie woont, heb ik veel belangstelling voor de cultuur aldaar en elders”.

“Het ontmoeten van BP-collega’s zoals Rens Korver en Jan Tieben maakt zo’n reis zeer speciaal. Ook heb ik veel gevestigd met lokale vrienden.”

Kortom, Fritz geniet van zijn pensionering en heeft het advies voor iedereen die met pensioen gaat of al is maar zijn draai nog niet kan vinden, **maak plannen**.

Plannen zijn plannen en kunnen altijd bijgesteld worden maar geven wel een doel om naar te streven.

###



Visvangst



Bali strand

Wat kan ONVZ nog meer voor u betekenen?

Zoals wellicht bekend loopt via Aon voor Stichting Verenigde Gepensioneerden Oliebedrijven een collectieve zorgverzekering bij ONVZ.

Ook gedurende het jaar kunt u gebruik maken van de dienstverlening die door ONVZ wordt aangeboden.

Dat is ook de reden dat SVGO ervoor heeft gekozen om een paar keer per jaar deze dienstverlening middels een specifiek thema met allerlei nuttige tips bij u onder de aandacht te brengen.

Omdat we aan de vooravond van de wijzigingen in zorgverzekeringsland per 1 januari 2025 staan hebben we wederom gekozen voor het thema “de zorgverzekering, hoe zit het ook alweer”.

Wij wensen u veel leesplezier!

Het Bestuur

Beste leden,

Het najaar staat weer in het teken van de zorgverzekering. Middels dit schrijven willen we u graag voorzien van nuttige informatie over de zorgverzekering zodat u zich goed kunt voorbereiden op de komst van uw zorgpolis 2025 en het maken van een juiste keuze per 1 januari 2025.

De zorgverzekering in het kort, hoe zit het ook alweer?



Is de basisverzekering bij iedere zorgverzekering hetzelfde?

Het basispakket is voor iedereen gelijk. De overheid bepaalt het basispakket. De inhoud kan jaarlijks veranderen. De basisverzekering is verplicht en biedt bij alle zorgverzekeraars dezelfde dekking, maar er zijn wel verschillen. Het belangrijkste verschil is het aantal zorgaanbieders waarmee de zorgverzekeraar een contract heeft afgesloten; hoeveel u vergoed krijgt bij zorgverleners waarmee de zorgverzekeraar geen contract heeft. Je kunt kiezen uit de restitutiepolis, de naturapolis, de budgetpolis of de combinatiepolis.

Zorgverzekering in het kort: vergoeding vanuit de basisverzekering

Welke zorg wordt vergoed vanuit de basisverzekering? En voor welke zorgkosten betaalt u een eigen risico? Met dit handige overzicht ziet u in een oogopslag – uw zorgverzekering in het kort – hoe het zit.

De wet bepaalt dat voor bepaalde zorgkosten altijd eerst een eigen risico geldt (de eerste € 385 betaalt u zelf). Hierna worden de kosten vanuit de zorgverzekering vergoed. Voor medicijnen geldt mogelijk een eigen bijdrage.



Wel of geen eigen risico?

Wanneer betaalt u eigen risico?

U betaalt eigen risico voor zorg die u uit de basisverzekering krijgt, zoals een behandeling in het ziekenhuis of spoedeisende hulp. U betaalt nooit eigen risico voor de huisarts, verloskundige zorg en zorg uit de aanvullende verzekering.

Geen eigen risico bij huisarts of dokterspost

Voor een bezoek aan de huisarts of huisartsenpost hoeft u dus geen eigen risico te betalen. Dit krijgt u dus volledig vergoed. Laat u dus niet weerhouden door het eigen risico als u hulp nodig hebt.



Ook voor onderstaande voorbeelden betaalt u **geen** eigen risico.



Heeft u weinig zorg nodig? U kunt het eigen risico verhogen.

In ruil voor korting op de zorgpremie kunt u kiezen voor een hoger eigen risico. Dat wordt ook wel het vrijwillig eigen risico genoemd. Het maximale vrijwillig eigen risico is € 500 boven op het standaard eigen risico. Dit levert een premiekorting op. Kiezen voor een vrijwillig eigen risico is niet zonder risico's omdat u in één keer € 885 kwijt kunt zijn.



Is eigen bijdrage hetzelfde als eigen risico?

Eigen risico zorgverzekering is niet hetzelfde als eigen bijdrage

Naast het eigen risico betaalt u in sommige gevallen ook nog een eigen bijdrage voor zorg uit de basisverzekering. Dat is bijvoorbeeld zo bij een hoortoestel, kunstgebit of kraamzorg. U krijgt hiervoor geen volledige vergoeding uit de basisverzekering. Voor een kunstgebit krijgt u bijvoorbeeld 75% van de kosten vergoed uit de basisdekking. De overige 25% (eigen bijdrage) betaalt u zelf. Hier kunt u ook een aanvullende verzekering voor afsluiten.

Eerst eigen bijdrage, daarna eigen risico

Heeft u zorg gekregen waarvoor zowel een eigen risico als een eigen bijdrage geldt? Dan zijn dit de stappen:

1. U betaalt eerst de eigen bijdrage.
2. Het bedrag dat overblijft, valt vervolgens onder het verplicht eigen risico.
3. Het bedrag dat daarna overblijft valt onder het vrijwillig eigen risico (als U dat heeft).
4. Het bedrag dat dan nog overblijft betaalt de zorgverzekeraar en krijgt u dus vergoed.

Voorbeeld gebitsprothese:

Uw gebitsprothese kost bijvoorbeeld € 1200. U betaalt zelf 25% eigen bijdrage van € 1200 = € 300. Van het bedrag dat overblijft (€ 900), betaalt u de eerste € 385 zelf. Dat is het verplichte eigen risico. Er blijft € 515 over. De zorgverzekeraar vergoedt dit bedrag. U betaalt zelf in totaal € 685. Sommige zorgverzekeraars, waaronder ONVZ, vergoeden de eigen bijdrage of een gedeelte ervan vanuit de aanvullende (tand) verzekering.

Wat verandert er per 1 januari 2025 in uw zorgverzekering?



Landelijke wijzigingen in dekking basisverzekering

Kort samengevat zijn de landelijke wijzigingen voor 2025:

- Oefentherapie bij reuma en COPD wordt vergoed.
- Verkennend GGZ-gesprek wordt toegevoegd in het basispakket, met als doel kortere wachtlijsten.
- Counseling voor prenatale screening verdwijnt uit het basispakket.
- De voorwaarden van revalidatiezorg voor ouderen versoepelen.
- Kaakchirurgen mogen helpen bij orthodontie voor ernstige ontwikkelings- of groeistoornissen.



Eigen risico 2025

Het eigen risico is het bedrag dat u aan zorgkosten uit de basisverzekering betaalt voordat de zorgverzekeraar overgaat tot vergoeding. Het eigen risico blijft in 2025 gelijk. Dus ook voor 2025 is het eigen risico € 385 per jaar per volwassene vanaf 18 jaar.

Eigen bijdrage geneesmiddelen 2025

Ook de eigen bijdrage voor geneesmiddelen blijft in 2025 gelijk, met maximaal € 250 per jaar per volwassene vanaf 18 jaar.

Ook volgende jaar stijgt de zorgpremie

De verwachting is dat de zorgpremie per 1 januari 2025 met ruim € 10 per maand gaat stijgen, omdat de totale zorguitgaven in Nederland hard stijgen. De zorgkosten stijgen door:

- Stijgende kosten in de zorg
- Hogere lonen en inflatie
- Toenemende vergrijzing

Of uw zorgverzekering met meer of minder dan € 10 stijgt, bepaalt uw zorgverzekeraar. Elke zorgverzekeraar stelt zelf de hoogte van de zorgpremie vast. Uiterlijk 12 november 2024 weet u de premie van uw zorgverzekering 2025.

Zorgtoeslag 2025

Zorgtoeslag is een bijdrage in kosten voor de zorgverzekering. De hoogte van de zorgtoeslag is afhankelijk van uw inkomen. Wilt u meer weten over de zorgtoeslag? Kijkt u dan op toeslagen.nl.

Belangrijke data!



- ✓ **12 november 2024:** op deze dag moeten zorgverzekeraars uiterlijk de premies 2025 voor hun zorgverzekeringen bekendmaken.
- ✓ **31 december 2024:** de uiterste datum voor het opzeggen van uw zorgverzekering.
- ✓ **31 januari 2025:** de uiterste datum voor het afsluiten van een nieuwe zorgverzekering, als de oude uiterlijk 31 december is stopgezet. Uw zorgverzekering gaat dan met terugwerkende kracht in op 1 januari 2025

Nog steeds collectiviteitskorting op de zorgverzekering!



Zoals wellicht bekend biedt SVGO speciaal voor haar leden een collectieve zorgverzekering bij ONVZ.

Alle informatie over deze collectieve zorgverzekering kunt u vinden op www.onvz.nl onder vermelding van collectiviteitsnummer 7896.

U heeft **tot 1 januari 2025** de mogelijkheid om over te stappen naar deze collectieve zorgverzekering. En mocht u hier al verzekerd zijn dan heeft u tot 31 januari 2025 de tijd uw aanvullend pakket aan te passen.

###

VOBP - Ontwikkelingen pensioenfonds

In “van de bestuurstafel” hebben we gemeld dat de oproep om kandidaten voor het DMC (Daily Management Committee) van het bppenpensioenfonds niet heeft geresulteerd in vragen of aanmeldingen. De huidige vertegenwoordiger namens de gepensioneerden, dhr. Paul Koole, is door het Seconer bestuur gevraagd en genomineerd voor een tweede termijn in het DMC. Het DMC zal de nominatie in de eerstvolgende vergadering bespreken.

Tijdens de algemene ledenvergadering van het VOBP (Vereniging van Oud bp medewerkers) die op 2 oktober in Breukelen is gehouden, heeft Peter-Paul van Tilborg, voorzitter van het DMC, een toelichting gegeven op de huidige situatie van de nieuwe pensioenwetgeving en de gevolgen daarvan voor de gepensioneerden.

Onderstaand een toelichting op de laatste ontwikkelingen.

De VOBP is lid van de landelijke koepel gepensioneerden en is daardoor goed geïnformeerd over de ontwikkelingen in pensioenland.

Tijdens de druk bezochte Algemene Leden Vergadering, ca. 80 leden waren naar Breukelen afgereisd, werd verslag gedaan van de werkzaamheden over het afgelopen kalenderjaar w.o. de veelvuldige communicatie met bp, de positieve ontwikkeling van het aantal leden, en zeker ook de nieuwe pensioenwetgeving, de WTP (wet toekomst pensioenen).

Een andere activiteit betreft het behartigen van de belangen van ruim 950 verzekerden in de collectieve zorgverzekering van ONVZ.

Namens een groep verontruste gepensioneerden die zich in whatsapp hebben verenigd rondom Marc Brörens is een ingekomen stuk ontvangen met het voorstel om dhr. Fritz Bosch toe te voegen aan het VOBP bestuur.

De motivatie is dat communicatie naar de gepensioneerden niet altijd even duidelijk is voor niet-deskundigen en hij, mede gelet op zijn ervaring als oud OR-lid en vertegenwoordiger in het pensioenfonds, een bijdrage kan leveren aan het verbeteren van de communicatie. D.m.v. handopsteken bleek ca. 2/3 van de aanwezige leden in te stemmen met het voorstel om dhr. Bosch toe te voegen aan het VOBP bestuur.

Rooster van aftreden VOBP bestuur. Het hele bestuur is, m.u.v. Sjoerd Gunnewijk, aftredend. Omdat de ontwikkelingen met de WTP nog in volle gang zijn en de nabije toekomst voor VOBP nog onbekend is, stelde het bestuur voor en het traject af te maken totdat er duidelijkheid is. De aanwezige leden steunen unaniem het voorstel van het VOBP bestuur.

Ontwikkelingen in het pensioenfonds/ pensioenland/ het pensioenakkoord:

Peter-Paul van Tilborg, voorzitter van het DMC is gevraagd om e.e.a. toe te lichten.

Het Pensioenfonds wordt samen met de pensioenen van andere vestigingen van bp in Europa, beheerd in België. De dekkingsgraad is goed. Wel moest bp in de afgelopen jaren noodzakelijk zeer grote bedragen bijstorten.

Indexatie afspraken over de indexatie bestaan al heel lang. De jaarlijkse indexatie wordt bepaald door de ontwikkelingen van de beleggingen en de verplichtingen. Het fondsbestuur heeft zich aan deze al lang geleden overeengekomen afspraken te houden.

Pensioenakkoord - De standaard situatie staat in de Wet – Overstap is uiterlijk 1/1-2028.

Het zgn. invaren in de nieuwe pensioenvorm is voor buitenlandse pensioenfondsen niet mogelijk. Dat betekent dat er een hek om de opgebouwde rechten wordt geplaatst.

Dat genereert uiteraard vragen over hoe dit zal gaan en wat dat heeft te betekenen?



Zaken die nog niet duidelijk zijn moeten onder ogen worden gezien.
Het is daarom goed, dat er verschillende disciplines in het bestuur zitting hebben.
Ook heeft het bestuur zich verzekerd van de ondersteuning van externe deskundigen.

De nieuwe regeling opbouw en toekomstige rechten-

Bij eventuele opheffing van het pensioenfonds, zullen de bestaande rechten worden ondergebracht bij een verzekeraar of bij een ander pensioenfonds. Nu vindt onderzoek plaats naar de overgang naar een verzekeraar, de zgn. 'buy out'.

Waarom gaat dit op deze wijze? Bp wil risico's afbouwen en een zekere mate van indexatie zeker stellen.

Waarom is er zo weinig informatie hierover? Een succesvolle 'buy out' is afhankelijk van veel verschillende factoren: Er moeten verzekeraars, zijn die een groot vermogen willen opnemen;

- DNB(De Nederlandsche Bank) en andere autoriteiten moeten instemmen; het aanbod moet voldoende aantrekkelijk zijn.
- Binnen 24 uur moet de beslissing worden genomen ofwel het gebeurt op de 'deal date' of niet. 'Take it or leave it'.
- Ook is instemming van de deelnemer is vereist.

Mede n.a.v. vragen wordt nog genoemd dat er m.b.t. de pensioenen een groot verschil is met België en andere landen. Dit betreft o.a. verschillen in omvang, in vermogen, het moment van uitkeren. Daarom moet we ons focussen op Nederland.

Administratie en klantenservice staan hoog op het eisenlijstje aan een potentiële verzekeraar;

- Bij overgang naar verzekeraar is individuele instemming noodzakelijk;
- Bij de besprekingen zit VOBP niet rechtstreeks aan de onderhandelingstafel;
- Bij een verzekeraar veranderen de nu geldende indexatieregels;
- Bij de overeenkomst met een verzekeraar wordt dit vastgesteld als vast percentage of als percentage van de Europese inflatie.
- Met ontwikkelingen en informatie m.b.t. het pensioen(akkoord) wordt zeer bewust omgegaan. Elke vergadering wordt de communicatie afgestemd en daarna met de achterban gedeeld. Ook zijn er filmpjes(animaties) waarin verschillende pensioenzaken helder in beeld komen. Veel vaak gestelde vragen zijn al eerder op de website gecommuniceerd. De zaken rond het pensioenakkoord zijn nog steeds geen gelopen race, er is nog veel onduidelijk. Samen met interne en externe deskundigen worden de ontwikkelingen nauwkeurig gevolgd.

Ook geeft Peter Paul aan dat er eind november een webinar wordt gehouden speciaal voor gepensioneerden en slapers (mensen uit dienst bij bp maar nog niet met pensioen).

In Oktober kunt U een nieuwsbrief van het pensioenfonds verwachten met de oproep om vragen voor dit webinar in te dienen.

Bent u gepensioneerd of niet meer in dienst?

Wij organiseren op 25 november een webinar speciaal voor u. Tijdens het webinar geven Peter-Paul van Tilborg en Paul Koole (beiden onderdeel van de werkgroep), Corné Boot (voorzitter van Pensioenfonds bp) en Sander Voskuilen (actuaris van het pensioenfonds) antwoord op uw vragen over het nieuwe pensioenstelsel.

In het bericht "Werkgroep Pensioenakkoord update 7", te vinden op je persoonlijke portaal van het bp pensioenfonds, mijn.pensioenfondsbp.nl, lees je hier alles over. Vergeet niet om je aan te melden voor het webinar en als je vragen hebt dan kun je die vooraf stellen zodat deze tijdens het webinar aan de orde kunnen komen.

Save the Date: 25 november 2024
Webinar pensioenen – meldt je aan!

Automatisering bij bpRR Oil Movement

In de vorige editie van het magazine “de Nestor” heb ik jullie meegenomen in het pre-digitale tijdperk van bpRR oil-movement en de eerste stappen op het pad van automatisering met het Refinery Information System RIS2. Het vervolg verhaal gaat over de ontwikkeling van het Inter Refinery Batch Tracking Systeem (IRBTS) Veel beeldmateriaal uit die tijd is er niet meer, destijds bestonden mobiele telefoons niet en veel fotomateriaal dat in het fotoarchief zat is verloren gegaan. Als er lezers zijn die nog over foto’s beschikken dan houdt de redactie zich zeker aanbevolen. Een kopie of digitale (gescande) versie zien we graag tegemoet. Dit verhaal bevat dus veel tekst en zal bij de ouderen veel herinneringen oproepen en de jongeren een beeld geven over de weg die is afgelegd en “hoe het vroeger ging”.

Om het project duidelijk te maken is een stukje voorgeschiedenis nodig voor diegenen die geen Oil Movement achtergrond hebben.

1. Korte voorgeschiedenis BP

In de jaren ‘60 had BP in de Botlek een tankopslag gebouwd waar producten via Zeeschepen werden geïmporteerd en met Binnenvaartschepen werden geëxporteerd naar locaties in Nederland en Duitsland. Ook werden daar Tankwagens en (trein)Wagons geladen met producten om de pompstations en BP opslag locaties in Nederland te bevoorraden.

Midden jaren 60 werd er besloten om een Raffinaderij te bouwen in Europoort, en begin jaren 70 werd die zeer fors werd uitgebreid tot 1 van Europa’s grootste verwerkingsinstallaties voor Crude. (Ruwe Olie). Na het in bedrijf nemen van de raffinaderij kon de Botlek locatie worden voorzien van producten uit Europoort d.m.v 4 pijpleidingen voor Stookolie, Diesel, ATK en Benzine.

Op de Europoort locatie werden voornamelijk Zeeschepen en grotere binnenvaartschepen (+1200 ton) behandeld. Vanuit Europoort werden er ook Producten zoals Diesel, ATK, Benzine & LDF verpompt met de RRP (Rotterdam Rijn Pijpleiding – vaak aangeduid als RMR ofwel Rhine Main Rorhleitung)

De juiste benaming is echter RRP en die maatschappij verzorgde vanaf een locatie dicht bij Shell Pernis het verder transporteren via een 24”(inch) pijpleiding naar Venlo, waar het word verdeeld in de RRP leiding Noord naar het Roergebied en de bp raffinaderij daar en RRP Leiding Zuid naar de Godorf Shell Raffinaderij. Nabij Godorf werd aangesloten op het leidingsysteem van de RMR (Rhein Main Rohrleitungsgesellschaft) die als nodig verder transport richting Zuid Duitsland verzorgde.

Omdat voor transport over grote afstanden hoge druk nodig is, zijn RRP leidingen uitgevoerd om drukken te weerstaan tot wel 60 Bar.

2. Korte voorgeschiedenis Texaco

In 1950 opende Caltex een olieraffinaderij in Pernis en in 1962 een opslag terminal in het Europoort gebied. Een paar jaar later werd ESSO mede eigenaar van die terminal. Er werden in die tijd een 30-tal opslagtanks voor ruwe aardolie gebouwd die als voedingstanks voor de Caltex en ESSO raffinaderijen in Pernis / Botlek dienen.

De reden voor de bouw van deze opslagtanks was dat er bij de locatie van die 2 raffinaderijen geen grotere schepen komen vanwege hun diepgang. Op Europoort konden deze grotere tankers wel komen. Die terminal is nu de huidige TEAM terminal.

In 1967 veranderde de naam Caltex in Chevron en in 1984 in Texaco. In 1989 gaan de BP en Texaco raffinaderijen op in de Joint Venture Nerefco (Netherlands Refining Company).

Vanuit Pernis konden er ook via een hoge druk leiding Producten zoals Diesel, ATK, Benzine & LDF verpompt worden naar de RRP (Rotterdam Rijn Pijpleiding)

Op Pernis werden tankwagens en trein-wagons geladen met producten om de pompstations en Texaco opslag locaties in Nederland te bevoorraden. Ook werden op Pernis zeeschepen (van beperkte grootte in verband met beperkte diepte van de haven) en binnenvaartschepen behandeld.

3. RRP (Rotterdam Rijn Pijpleiding)

In 1958 werd de N.V. Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP) opgericht, oorspronkelijk voor het vervoer van ruwe olie van Rotterdam naar raffinaderijen in West-Duitsland. In de late jaren zestig werd de behoefte aan fossiele brandstoffen steeds groter. Hierdoor werd besloten de bestaande 24-inch ruwe olie pijpleiding van Rotterdam naar Venlo te vervangen door een 36-inch leiding. De bestaande 24-inch pijpleiding werd omgebouwd en klaargemaakt voor het transporteren van olieproducten met een maximale capaciteit van 2000m³/uur. Bovendien werd er bij Keulen aangesloten op het RMR (Rhein Main Rohr leitungsgesellschaft) netwerk.

Hierdoor werd het transport van olieproducten vanuit Rotterdam naar Zuid Duitsland mogelijk. (b.v Frankfurt vliegveld krijgt / kreeg ATK via deze verbinding).

De huidige Nederlandse RRP aandeelhouders zijn Shell en BP. Elk van deze 2 krijgt een bepaalde tijd en schema toegekend waarin hun verpompingen naar Duitsland moeten worden uitgevoerd.

Omdat het verpompen van grote hoeveelheden met hoge druk veel energie vergt, moet stilstand van de gehele leiding worden voorkomen omdat het vervolgens zeer veel energie kost om de 150 km product weer in beweging te krijgen.

Ergens in de jaren 80 werd het bedieningssysteem (vergelijkbaar met de Westinghouse panelen die ook op Europort werden gebruikt) vervangen door een computer geregeld systeem, uitgevoerd door automatiseerder Logica. (dit gegeven is van belang voor het IRBTS project).

4. Nerefco

Tot 1989 was BP 100% eigenaar van bp Raffinaderij Nederland (bpRN) inclusief bp Botlek.

In 1989 gaat de BP Raffinaderij Nederland met de Texaco Raffinaderij Pernis de joint venture Nerefco aan. Met het plan om op termijn de bp Botlek locatie te verkopen.

5. Logistieke veranderingen als gevolg van Nerefco

Als gevolg van de samenwerking BP & Texaco binnen Nerefco en het voornemen om de bp Botlek locatie af te stoten, zouden er een aantal logistieke verandering plaats gaan vinden.

Eén daarvan was het bouwen van een nieuw Tankwagen Laadstation (TTLR - Tank Truck Loading rack) waar zowel BP als Texaco en eventuele andere maatschappijen hun Tank Vrachtwagens geladen gaan worden. Om dat Loading Rack van voldoende hoeveelheden product te kunnen voorzien, moest er product vanuit Europort naar Pernis worden verpompt, en dan met name Diesel en Benzine.

Voor het transport van deze producten wilde men gebruik maken van de leidingen tussen Nerefco Europort, Nerefco Pernis en RRP. Om dat te kunnen gaan doen werd er een Project opgestart met de naam IRBTS, (Inter Refinery Batch Tracking Systeem).

Opmerking: Bij dat project ben ik in 1990 betrokken geraakt, met als eerst gedachte, een vrij simpel project. Maar ik kwam er heel snel achter dat het een veel complexer project was dan door mij en vele anderen werd gedacht.

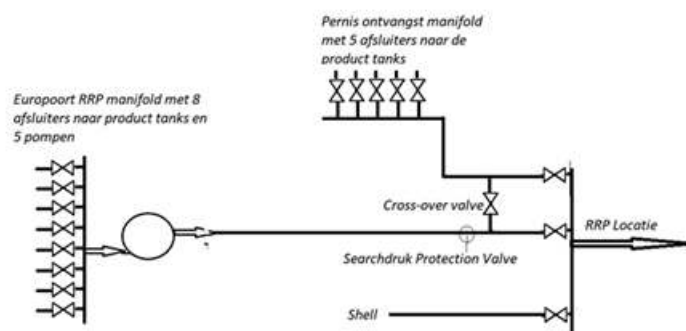
6. Project omschrijving IRBTS project

1. Op de Nerefco Pernis locatie was het RRP leidingwerk ontworpen op Hoge druk om product te kunnen verpompen, maar dat zou nu gebruikt gaan worden om product te kunnen ontvangen.
2. De leidingen vanaf het RRP Pernis manifold naar de ontvangst tanks waren niet ontworpen op hoge druk, maar op een maximale werkdruk van 15 Bar.



3. Om deze lage druk leidingen te beschermen tegen te hoge druk moest er een 3 dubbel uitgevoerd Drukmeet systeem dicht bij het ontvangst station op Pernis worden geplaatst (3 dubbel om bij uitval van 1 drukmeter toch te kunnen verpompen en onnodige uitval te voorkomen).
4. Op de RRP Locatie het installeren van een afsluiter tussen de Europoort en Pernis RRP leidingen, de zgn Crossover Klep.
5. Op de RRP Locatie het installeren van een zgn. Surge Protection klep, die tot doel heeft om de verpomping zeer snel te stoppen op het moment dat de druk op de Pernis locatie boven een waarde van 3.2 Bar zou komen(zie Note 1). De Surge Protection klep moest een zeer korte sluitingstijd hebben en ALTIJD werken en in staat zijn om de massa die onderweg is te kunnen stoppen. (Zie Note 2)
6. Om dat te bereiken werd er gekozen om deze Surge Protection klep niet elektrisch, maar op een eigen stikstof unit te laten werken met daarin 12 industriële gasflessen. Daar werd een lage druk alarm op geïnstalleerd welke bij aanspreken een alarm genereerde in de Europoort controlekamer.
7. Om te voorkomen dat als de druk in deze flessen te laag werd en dus het alarm afging, werd er een reserve batterij flessen geplaatst die handmatig kon worden open gezet (wat ook wel door de RRP operators gedaan werd).
8. Er moest een geautomatiseerd systeem worden gebouwd om de verpompingen te controleren en uit te voeren en bovendien aangestuurd moest kunnen worden vanuit de RRP controlekamer (+/-20Km afstand) als er naar Duitsland werd verpompt. Als er naar Nerefcop Pernis werd verpompt moest de bediening vanuit Europoort OF Pernis controlekamer gedaan kunnen worden. (zie Note 3)
9. Op Europoort werd een Flow / Hoeveelheidsmeter geplaatst om de te verpompte hoeveelheden te kunnen meten en geautomatiseerd te kunnen uitvoeren.
10. Het ontwikkelen van een scherm in Ris2 waarin de te verpompen hoeveelheden voor zowel RRP als Pernis in de juiste volgorde staan.

Vereenvoudigd schema van Leidingen naar RRP en Pernis met de Cross-over en Surge Protection klep



7. IRBTS project voorwaarden

De belangrijkste voorwaarde was dat verpompingen naar RRP en dus Duitsland vanuit Europoort geen vertraging mochten oplopen, omdat dan de verpompingen vanaf Shell ook vertraging konden oplopen en, in het geval dat de RRP leiding tot stilstand zou komen, er dus zeer veel energie nodig is om de 150 km product weer op gang te krijgen.

Er zijn dus 2 problemen

1. Als BP gereed zou zijn met zijn verpompingen naar Duitsland en RRP over zou schakelen naar Shell de leiding vanaf Europoort naar RRP nog volstaat met Product bestemd voor Duitsland.
2. En hetzelfde gaat op dat als de verpompingen vanaf Europoort naar Pernis gereed zijn, de leiding tot de RRP nog volstaat met product bestemd voor Pernis.

Oplossing

1. Het onder controle van RRP, direct NA de laatste Duitsland bestemming, product met bestemming Pernis laten uitvoeren met een hoeveelheid die precies voldoende was om de leiding vanaf Europoort

tot de RRP te vullen met product bestemd voor Pernis.

2. Alle verpompte hoeveelheden daarvan moeten worden doorgegeven aan het computer systeem wat door Nerefco gebruikt zou gaan worden.
3. Het onder controle van IRBTS, direct NA de laatste Pernis bestemming, product met bestemming Duitsland laten uitvoeren met een hoeveelheid die precies voldoende was om de leiding vanaf Euro-poort tot de RRP te vullen met product bestemd voor Duitsland.
4. Alle verpompte hoeveelheden daarvan moesten worden doorgegeven aan het computer systeem dat RRP gebruikt
5. Deze verpompingen worden de Linefill genoemd.

8. Uitvoering van IRBTS project

Het Project was voor het grootste deel dus een mechanisch project waar, oneerbiedig gesteld, een hele berg ijzer werk moest worden aangepast of nieuw gebouwd en maar een klein gedeelte Software zou zijn om het verpompen te automatiseren.

De Project Manager was Jaap Kreukniet*, een zeer aimabele man met een groot gevoel voor humor en heel veel kennis

Op een zeker moment werd ik gevraagd om in het project team te komen met als hoofdtak om samen te werken met de gekozen automatiseerder, RRP, en Productie Planning om de belangen van OM Operations in de gaten te houden en kennis van OM in het project te brengen. (van groot belang richting van de automatiseerder!)

Die automatiseerder werd, zoals meestal gebeurde in die tijd geselecteerd op kosten en niet zozeer op ervaring en kennis van de proces industrie en zonder echte inspraak van de eindgebruiker Oil Movement. De enige ervaring die ze hadden was het automatiseren van autoclaven voor Fokker, en dat zijn statische apparaten waar volgens een vast schema van temperatuur en druk, kunststof onderdelen voor vliegtuigen worden “gebakken”, hetgeen in geen enkel opzicht vergeleken kon worden met een dynamisch systeem als wat ze voor IRBTS moesten gaan doen.

Het was veel logischer geweest om b.v Logica die de RRP hadden geautomatiseerd te kiezen, maar helaas die werden te duur bevonden. Later zou blijken dat goedkoop ook duurkoop kan zijn. Maar niettemin waren de systeem engineers & programmeurs zeer leergierig en deden hun uiterste best om iets goeds te bouwen.

• **Europoort**

Het was geen simpel iets om het computer systeem aan te sluiten op het RRP Pompstation met 5 pompen en 8 Hydraulisch bediende zeer snelle afsluiters in de bestaande Westinghouse panelen (zie juli editie van De Nestor).

Er zijn 2 z.g.n Boosterpompen die eigenlijk voldoende pomp capaciteit hebben om de maximale snelheid van 2000m³/uur te bereiken. Er word altijd maar 1 booster pomp gestart maar om tot de vereiste hoge druk te komen worden er, na de booster pomp, 2 tot 3 “grote” pompen bijgestart in een voorgeprogrammeerde volgorde.

Zoals aangegeven mocht er geen vertraging optreden tijdens een verpomping en daarom wordt er bij een switch naar een ander product, niet gestopt maar wordt er z.g.n Flying Switch uitgevoerd, waarbij de afsluiter van het nieuwe product eerst word open gestuurd en als deze +/- 20% openstaat, word de afsluiter van het te stoppen product dicht gestuurd, en dat alles binnen zo’n 5 seconden, we hebben het wel over 16-20 Inch leidingen, dus grote hoeveelheden!

• **RRP**

Zoals bij Oplossing punt 5 word aangegeven, moeten de Linefill hoeveelheden naar RRP worden doorgegeven.

De verpompte hoeveelheid die gemeten was door de Flowmeter op Europoort moest naar RRP moesten worden doorgegeven. Maar ook welke afsluiter er open staat, welke pompen er draaien en het door RRP kunnen uitvoeren van een Flying Switch op Europoort.

Daarentegen mocht de Cross-over afsluiter NIET door RRP gestuurd worden, maar moet wel de open / dicht positie zichtbaar zijn. De Surge Protection klep mocht echter op geen enkele manier aangesproken kunnen worden

tijdens transfers naar RRP!

- **Pernis**

Op de Pernis locatie waren de RRP pompen dus niet meer nodig, maar wel alle afsluiters op het pompstation om de route naar de bestemmingstank te bedienen. Ook dit waren “snelle” afsluiters en ook hier moest dus aangesloten worden op de bestaande panelen.

Ook de route tot aan de bestemmingstank werd aangesloten op het systeem. En uiteraard het zeer belangrijke Drukmeet systeem.

- **PLC (programmable logic controller)**

Zoals hierboven aangegeven moesten er dus op twee locaties signalen van en naar bestaande panelen worden gestuurd.

Als tussenstation werd er tussen de centrale IRBTS computer en de panelen een z.g.n PLC geplaatst. Een PLC is, als die eenmaal goed geprogrammeerd is, zeer betrouwbaar, weinig storingen / uitval en heeft een erg lange levensduur. Deze PLC's doen in feite niets anders dan opdrachten van IRBTS doorgeven aan de instrumenten in de panelen, en de terugmeldingen van die instrumenten, b.v afsluiter posities weer terug melden aan IRBTS. Maar in de PLC zijn alle voorwaarden geprogrammeerd, wat, wanneer en in de juiste volgorde gedaan mag / moet worden.

RRP had al een PLC en daar werd relatief simpel op aangesloten maar moest uiteraard wel hun IRBTS deel geprogrammeerd worden. Communicatie tussen deze drie PLC's werd gedaan via speciaal gehuurde telefoonlijnen van KPN (Glasvezel was nog niet beschikbaar in 1990)

- **IRBTS Software**

Het gaat te ver om de software te beschrijven, maar 1 zaak wil ik toch toelichten, namelijk de verpompte hoeveelheden, en de z.g.n Batch Tracking.

Zoals aangegeven was er op Europoort een nieuwe Flowmeter geplaatst van de firma Krohne. Dit was een z.g.n Ultrasoon Flow meter, waarbij d.m.v geluidsgolven en weerstand (veroorzaakt door de snelheid van de vloeistof) berekend wordt hoe groot de snelheid is.

Deze gegevens worden daarna omgezet naar verpompt volume en als er een temperatuur meting aanwezig is naar M³15 (Internationale standaard) en Tonnen mits er een soortelijke massa in het systeem is ingevoerd. Dit soort metingen vallen onder het ijkwezen en moeten regelmatig getest worden op nauwkeurigheid.

Maar zoals aangegeven worden er verschillende producten naar RRP & Pernis verpompt, waardoor in de leiding meestal een aantal verschillende producten onderweg waren naar de andere locatie.

Deze producten en hun plaats IN de leiding worden dus uitsluitend berekend aan de hand van de gemeten waarden van de flowmeter op Europoort. Die gegevens worden naar IRBTS gestuurd waar het wordt gebruikt om aan de operators te laten zien op hun computerscherm waar en welk product zich in de leiding bevindt. Om dit zichtbaar te maken kregen de verschillende producten een eigen kleur.

Maar niet alleen de plaats van het product, ook als er van Tank gewisseld moet worden op Europoort OF Pernis wordt bepaald aan de hand van deze flowmeter gegevens en uitgevoerd door het IRBTS systeem via de PLC's.

Als je verschillende producten, zoals Benzine & Diesel tegelijk bij elkaar gooit, zullen ze vermengen totdat er rust optreedt (dus het bij elkaar gooien stopt) en zullen ze na verloop van tijd uit zakken met uiteraard het zwaarste onder, dus diesel, en het lichtste boven, dus de benzine. Maar het scheidingsvlak van beide producten zal altijd een beetje gemengd blijven.

Dit zelfde effect ontstaat ook in een pijpleiding en moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Dit wordt gedaan door de pijpleiding onder druk te houden, dus ook tijdens stilstand !

Maar ook tijdens een verpomping zal op de scheidingen tussen 2 verschillende producten een beetje vermenig plaats vinden. En je wilt als automobilist geen diesel in je benzine hebben, andersom is een kleiner probleem mits het een kleine hoeveelheid is.

Om dit vermengen tussen hoofdproducten zoals diesel & benzine te voorkomen wordt er tussen de verschillende producten een z.g.n buffer geplaatst, meestal in de vorm van 50m³ ATK.(Aviation Turbine Kerosine ofwel vliegtuig brandstof). Deze buffer zal dus aan beide einden vermengd raken met het voorafgaande + het volgende product.

Op Pernis worden die buffers weer “uitgesneden” ofwel ontvangen in een slopstank, die na kwaliteitscontrole weer gebruikt kan worden om b.v toe te voegen in blends voor diesel of benzine.

Deze buffers worden ook gebruikt bij verpompingen naar RRP, maar daar maar blijven ze in de leiding tot Venlo.

• Productie Planning en IRBTS / RRP

Bij de afdeling productie planning word in samenspraak met RRP en Shell een programma gemaakt wanneer en welke producten er naar Duitsland verpompt gaan worden in de komende weken.

Daar kwam nu dus ook IRBTS verpompingen naar Pernis bij. Gedurende de tijd dat Shell naar RRP Duitsland zou pompen konden er dus IRBTS verpompingen gepland zijn. Deze werden in Ris 2 ingevoerd met alle gegevens zoals Source Tank in Europoort, Destination Tank in Pernis en uiteraard de hoeveelheden, met daarbij dus ook de Linefill naar RRP.

Het Ris2 programma werd naar IRBTS gedownload voor uitvoering en de actuele gegevens werden weer naar Ris2 geüpload voor verwerking bij alle belanghebbende afdelingen.

• In gebruik name IRBTS

Op beide locaties werd een training-systeem geplaatst, waar alle operators / leidinggevenden die daarvoor in aanmerking kwamen een aantal uren werden getraind.

Op een zeker moment was al het “ijzerwerk” gereed en getest en kon het systeem “Live”. Dat ging niet zonder slag of stoot en de eerste weken ben ik heel wat keren opgeroepen om problemen te helpen oplossen of de programmeurs van het systeem om hulp te vragen of te laten komen ook midden in de nacht, weekend etc.

• Nawoord

Nou dat was het wat mij betreft wel, het was voor mij een leerzaam project waarin ik veel geleerd heb wat wel en niet te doen bij automatisering. Het zal voor sommige lezers hopelijk een beetje meer begrip brengen wat er bij Oil Movement gebeurt (gebeurd is).

Want OM lijkt een beetje een ondergeschoven kindje, waarbij de operators van de fabrieken in hoger aanzien staan. Maar ik heb in een later project een keer uitgerekend wat er in OM gebeurt en welke handelingen en hoeveelheden er toen werden verpompt. Het kwam neer op iets meer dan 100 Miljoen TON per jaar !!

En daar waar de Fabrieken op 1 computersysteem (ofwel user interface) draaiden, op de Crude Area Foxboro en op de FCCU op Honeywell, werden er in OM te pas en te onpas allerlei verschillende systemen geplaatst, tot uiteindelijk wel meer dan 20 verschillende!

Note 1

De reden voor die relatieve lage druk van 3.2 Bar op de Pernis ontvangstlocatie is dat er in totaal een hoeveelheid van zo'n 7000 m³ onderweg is met een massa van +/- 6000 Ton en als die massa niet snel gestopt zou worden, het 15 Bar leidingwerk op Pernis zeer zwaar zou kunnen beschadigen /zou open barsten met een enorme oilspill/oliemorsing tot gevolg. De Surge Protection klep is echter niet op de Pernis locatie geplaatst, maar op de RRP locatie op +/- 2Km afstand van Pernis.

Note 2

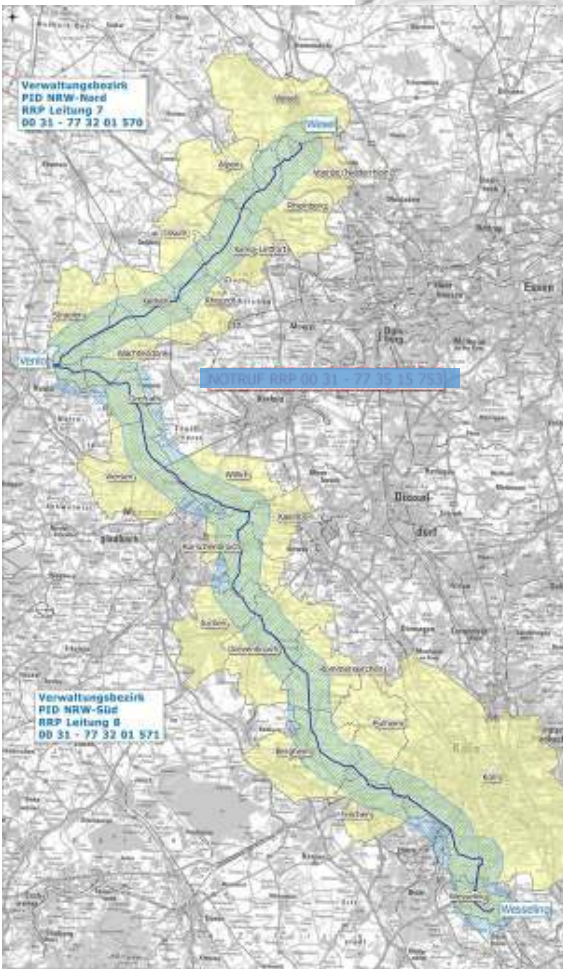
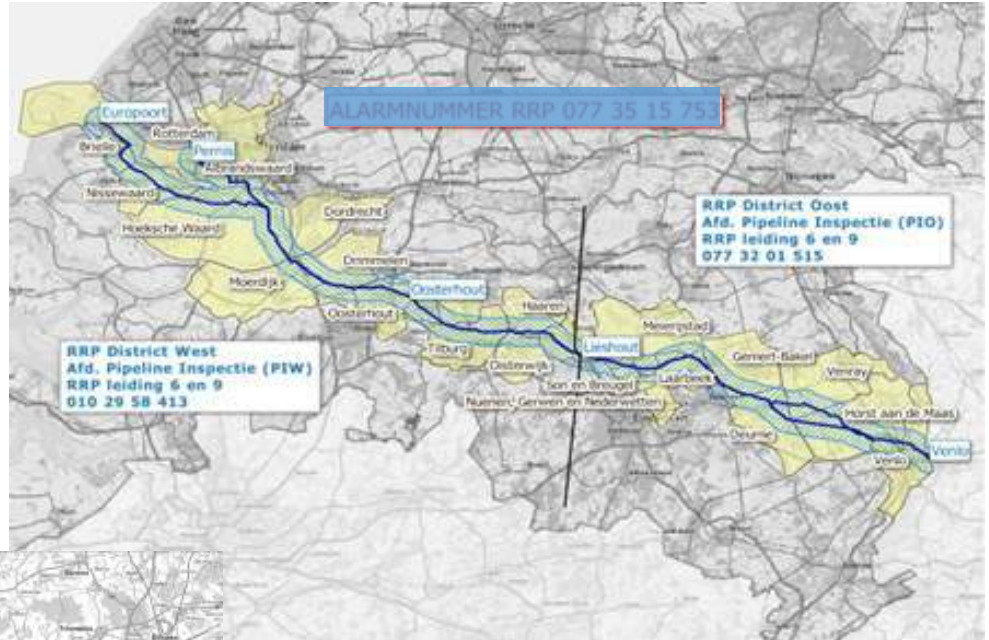
De Surge Protection klep gaat in +/- 2 seconden dicht. Maar de massa die vanuit Europoort onderweg is naar de RRP is afhankelijk van het SG (Soortelijke gewicht) van het product. Deze massa kan oplopen tot een totaal van +/- (5700 x 0,85 =) 4850 ton. Deze massa moest dus in +/- 2 seconden tot stilstand worden gebracht.

De Massa die dus door de Surge Protection klep in een paar seconden tot stilstand wordt gebracht, geeft een golfbeweging in de leiding vanaf de RRP terug naar Europort, weer naar RRP en terug naar Europort, net zo lang tot deze golf uitgewerkt is. De maximale druk die bij een plotselinge stop optreden kon oplopen tot wel 50 Bar!

Note 3

Om te voorkomen dat b.v de RRP signalen zou sturen tijdens een verpomping naar Pernis, was er een selectie schakelaar die alleen signalen toestond als de selectie schakelaar in de juiste stand was gezet. Deze schakelaar had 3 standen, RRP, Pernis of Europort en aan de hand van de selectie stond het systeem onder hun controle.

RRP Leiding van Rotterdam naar Venlo



RRP Leidingen Noord & Zuid in Duitsland

Door: bp / Rinus Poppelaars

De energie van Hans Looij

Zoals velen heb ik (nog steeds) een LinkedIn account om als gepensioneerde toch een beetje de wereld van de actieven te volgen. Regelmatig komen er publicaties voorbij van bp medewerkers, maar ook van oud-collega's die na hun carrière bij bp een andere baan hebben gevonden.

Zo kwam ik laatst een publicatie van bp over Hans Looij tegen, getiteld "De energie van Hans Looij".

Uit het bericht blijkt dat bpRR een fijne en flexibele werkgever is die Hans de mogelijkheid biedt om naast zijn baan bij bpRR ook zijn baan als brandweerman te kunnen invullen.

Na contact met Hans (via LinkedIn) kreeg ik toestemming om de publicatie te gebruiken voor "de Nestor"

Operations Excellence Superintendent bij bp én brandweerman.

Bij bp Nederland werken we samen aan energietransities, maar voor Hans Looij is energie meer dan dat. Naast zijn werk bij bp, zet Hans zich namelijk ook in als Officier van Dienst bij de gezamenlijke brandweer en Voorne Putten. Met 65 dagen per jaar in 24-uurs diensten, staat Hans klaar om bij grotere incidenten in actie te komen.

Het bijzondere aan deze inzet?

Bij bp krijgt hij de ruimte om deze cruciale rol op zich te nemen. En die ervaring komt niet alleen Hans ten goede: door zijn werk bij de brandweer bouwt hij een enorm netwerk op en komt hij op verschillende locaties waar incidenten plaatsvinden. De kennis die Hans opdoet kan hij dan ook weer goed inzetten voor bijvoorbeeld emergency gundrills.

Hans zelf zegt: "Na jaren binnen te hebben gewerkt, vind ik het heerlijk om ook buiten bezig te zijn. Het geeft me een gevoel van balans en ik draag op beide plekken bij aan iets belangrijks."

Bij bp waarderen we de unieke perspectieven en ervaringen die collega's als Hans met zich meebrengen. Het is die combinatie van werk, inzet en passie die ons als organisatie energie geeft!



###

Door: Klaas Kuipers

Schipperskind deel II

Deel I van dit driedelige verhaal hebben wij jullie aangeboden in de Nestor, editie 2-2022. Om goed uit te komen met het aantal pagina's van deze editie hebben we gekeken wat we nog aan kopij "op de plank" hadden liggen.

Deel III (slot) kun je in editie 1-2025 tegemoet zien.

Let op: in februari 2025 komt er een extra editie van de Nestor, maar die staat geheel in het teken van het 25-jarig bestaan van Seconer.

In de zomer van 1956 werd vader kapitein op de "Alioth". Omdat de meeste familie van ons in de buurt van Groningen woonde en er daar ook een schippersschool was moest ik nogmaals verhuizen. Dat gebeurde na het eind van de Kerstvakantie begin 1957.

Als er dan in Groningen weekend werd gehouden, kon ik wat gemakkelijker naar boord.

De "Alioth" voer in timecharter voor Esso en werd ingezet om de depots in het Noorden van het land te bevoorraden. Ook werd er petroleum bij de Esso-raffinaderij in Antwerpen geladen en gelost in de 1^e Petroleumhaven te Rotterdam (Pernis).

Mijn hospita's in Sneek waren beledigd dat ik om die reden weg ging. Volgens hen was een goed kosthuis belangrijker dan vaker in het weekend naar huis. Ze kregen als cadeau een mooie nikkelen waterketel.

Achteraf beschouwd hadden ze deels gelijk. Bij hen was het een stuk beter dan in het volgende kosthuis. Als je in Sneek naar boord ging dan waren al je spulletjes schoon en heel. En er heerste om het plechtig te zeggen orde en regelmaat.

Een vaderfiguur hebben we er nooit gemist. Maar we waren jong en nog niet opstandig.

Herman wist eens op te merken dat de tantes niet goed wisten wat kinderen waren omdat ze deze zelf niet hadden gekregen. Met 25 jaar kinderen over de vloer, zelfs al zijn ze van een ander, weet je ongeveer wel wat er op dat gebied te koop is.

In Groningen kwam ik bij een gezin aan de Kamerlingh Onnesstraat terecht. Broer Derk was daar begin 1956 in huis gekomen toen hij zes werd en naar school kon. Mijn komst had op de verhoudingen daar geen goede invloed. Derk en ik lagen vaak met elkaar overhoop en er werd duidelijk partij voor hem getrokken.

In dit kosthuis stond de verdienste aan kostgangers voorop. Lekker koken kon deze hospita volgens mij helemaal niet. Vaak stond er goedkope vis zoals gekookte makreel op het menu en bloemkool kwam bruin op tafel.

Er waren nog twee eigen kinderen in huis. Dat waren wel aardige en bijna volwassen dochters. De jongste, Tiny was licht gehandicapt (polio) en liep een beetje mank. De ander heette als ik me niet vergis, Grietje.

De christelijke schippersschool waar ik in de 8^e klas kwam was in de Sophiastreet. Die klas werd door het hoofd, meester Top geleid. Een van de belhamels in die klas, ene Flip, werd regelmatig in het kolenhok opgesloten. Maar toen Flip door had dat in die ruimte ook de groepenkast van de verlichting zat moest er iets anders worden verzonden.

Vrije tijd bracht ik veel door bij vaders oudste broer, oom Kees. Hij woonde aan het Martinikerkhof in een oud herenhuis. Deze oom had veel oude spullen, waar ik mee mocht spelen en knutselen. Zijn vrouw, tante Froukje, was een erg lief mens die je overal mee verweende. O. a. met pruimen op sap, die ze zelf inmaakte.

Ook ging ik wel naar het Leekstermeer, waar een zus van vader woonde. Haar man, oom Bareld had een paar jachthonden en op een keer heb ik een jonge hond mee naar Groningen gelokt. Daar vertelde ik dat de hond me achterna gelopen was.



In het kosthuis werd me dit niet in dank afgenomen en de volgende dag kon ik hem terug brengen. 's Avonds lag ik, bij het licht van de lantaarn voor het huis, te lezen. Boeken kwamen van de bibliotheek. Om twaalf uur was het echter gebeurd want dan ging de straatverlichting uit. Daarvoor heb ik de gemeente Groningen vaak verwenst, maar voor de vorderingen op school was het misschien wel zo goed. Per 1 mei 1957 kwam ik, om de periode tot de grote vakantie te overbruggen, in de ligplaatsklas bij meester Krui- zinga. Er werd gewerkt uit de "Toetsnaald", een boekje dat diende om je voor te bereiden op het voortgezet onder- wijs.



1957 Wilhelminaschool Groningen

Volgens het hoofd van de school kon ik best naar de HBS, maar mij werd niet ge- vraagd of ik daar wel zin in had. Er werd met goed gevolg toelatingsexamen ge- daan, ondanks in het weekend daarvoor opgelopen zonnebrand. Opgelopen tijdens een dag zeilen op het Leekstermeer.

Na de grote vakantie in '57 ging ik naar de 2e Chr. HBS aan de Admiraal de Ruyter- weg.

Daar had ik het helemaal niet naar mijn zin en bleef dan ook zitten. In het kosthuis had ik geheel geen support en regelmatig wa- ren er ruzies.

Daarom werd er uitgekeken naar een ander adres. Via oom Kees kwamen we in contact met onze laatste hospita. Vroeger, aan de Ganzevoortsingel was het een buurvrouw van oom Kees.

Tot grote verbazing van onze hospita ging Derk mee naar het nieuwe kosthuis.

Dat kon volgens haar nooit goed gaan.

Onze nieuwe hospita "tante Janke" was een gescheiden vrouw van achter in de vijftig.

Ze had twee eigen kinderen en 5 schipperskinderen in huis. We woonden op een bovenhuis in de Korenstraat, tussen de Nieuwe Ebbingestraat en het Boterdiep.

Het was na de Kerstvakantie begin 1958 dat we bij haar kwamen. Een heel verschil met het vorige kosthuis. Er was belangstelling voor iedereen en je deelde overal in mee. Het was er altijd een komen en gaan van vrienden en bekenden. Bij haar hadden Derk en ik nog zelden ruzie. En er waren leeftijdgenootjes.

Langzamerhand kwam ik in een fase, waar je een hoop dingen opneemt die later van grote waarde blijken te zijn. Het huis in de Korenstraat bestond uit een voor- en achterkamer met daartussen een alkoof. Voorbij de achterka- mer was de keuken en de WC. Boven was een grote overloop met twee slaapkamers. Alles stond daar bijna vol met bedden. Moeder en dochter Gré sliepen in de alkoof. Zoon Kees sliep met Piet op de achterste slaapkamer. Op de overloop sliep Ali, een zusje van Piet en op de voorste slaapkamer sliepen we met z'n drieën, Jacob (Klootsema), Derk en ik.

Er kon echter veel en van Jacob leerden we met elektriciteit (zwakstroom) om te gaan. Hij zat op de LTS en deed elektrotechniek. De attributen kochten we bij de "Schrik van Groningen", een winkel in goedkope elektrische arti- kelen.

Met behulp van een beltransformator, draden en lampjes knutselden we hele schakelborden in elkaar.

We zagen kans om een alarminstallatie te bouwen die aangaf dat er iemand onder aan de trap stond (te luisteren of wij wel stil waren). Later, bij een grote schoonmaak, werden de draadjes daarvan in het donkere trappenhuis ontdekt en viel er het één en ander uit te leggen (en te verwijderen).

Van oom Kees had ik twee oude telefoons gekregen en hiermee werd verbinding met buurjongen Remco ge- maakt. Met onze elektrische trein mochten we in de voorkamer spelen. Het was er één op batterijen en kon al- leen rondjes rijden. Met Sinterklaas kregen we een nieuwe locomotief en een grote transformator. Van zakgeld en bijverdiensten uit klusjes werd de trein verder uitgebreid met rails, wagons enz.

's Avonds als we in bed lagen en het raam open stond konden we genieten van de jukebox in het café op de hoek met het Boterdiep.

Tot diep in de nacht hoorden we "Sail Along Silv'ry Moon".

Er was ook een melkfabriek die 's morgens voor het nodige lawaai zorgde.

Bij het huis was geen berging en daarom moesten onze fietsen bij de fietsenmaker worden gestald. Overdag lieten we de fiets meestal tegen de benedenwoning staan, maar dat was niet vertrouwd. In dat huis woonde een gezin dat een beetje asociaal was. Altijd herrie en nog verdenk ik hun zoon ervan dat hij mijn fiets heeft "geleend". Gelukkig werd deze een week later teruggevonden.

Na de mislukking op de HBS werd nogmaals advies gevraagd aan meester Top en zo kwam ik op de Gereformeerde Mulo aan de Turfsingel terecht.

Het begin was goed want ik trof er drie bekenden uit Sneek. We zochten een plaatsje bij elkaar achter in de klas. De hele Mulo periode zat ik naast Albert Stam.

Om hem en zijn neef Albert Johan Stam uit elkaar te houden was het al gauw "rooie Albert" en "leutje Albert". Derde bekende uit Sneek was Martinus van Dijk, een neef van beide Alberts.

Op de Mulo had ik het goed naar de zin. Er waren dubbele eerste en tweede klassen. Bij de derde klas was het aantal leerlingen gereduceerd tot één klas en in de vierde klas bleven er ruim twintig leerlingen over.

In de eerste klas was het fijn de vrienden uit Sneek weer te zien. Dat gaf iets vertrouwds.

Martinus zal zijn eerste dag op de Mulo niet gauw vergeten. We zaten achter in de klas en aan het begin van de nieuwe les kwam de leraar zich voorstellen. Tot dan waren ze vanuit de gang het lokaal binnengekomen. Zo niet meneer van Wijk.

Die kwam door de tussendeur, achter in de klas. Daar bleef hij staan kijken en vroeg om stilte. Martinus zat te schrijven en legde eerst even zijn pen weg. Dat ging van Wijk blijkbaar niet snel genoeg, want voor Martinus er erg in had, kreeg hij een klets om zijn oren. Dat was totaal onterecht en het slachtoffer protesteerde. Hij kwam niet op school om te worden geslagen was zijn mening. Direct werd hij door van Wijk mee de gang op genomen en zal daar flink onder bij zijn kin zijn gepakt. Vel vastpakken en dan draaien.

We kwamen er snel achter dat deze behandeling een specialiteit van die leraar was. Het is met hem altijd een soort getekende vrede gebleven. In de derde klas zouden we nog lang genoeg als klassenleraar van hem kunnen "genieten".

Er waren ook sympathieke leerkrachten zoals meneer Smit en Stikma. Stikma was streng, maar gaf zijn vakken met grote inzet. Toch herinner ik me strafwerk van hem.

Tijdens het zingen maakte hij met zijn mond zo'n mooie (letter) O, dat ik in de lach schoot. Hij had ons geleerd om bij het uitspreken van de letter O, deze ook te vormen met je lippen. Het was onmogelijk om de reden van het lachen uit te leggen, dus mocht ik nablijven om uit de atlas de tekst bij de provincie Gelderland over te schrijven. Dat duurde wel even en na schooltijd zou ik met broer Derk naar het Sinterklaasfeest van de schippersschool gaan. Dat dreigde dus mis te lopen. Toch maar meneer Stikma hierover aangesproken en uitgelegd dat Derk de dupe van mijn straf zou worden. Hij liet me gaan en ik mocht thuis mijn strafwerk afmaken.

Dan was er nog juf Kamminga. Zij gaf o.a. natuurkunde. Ze ging altijd voor in de klas op een bank zitten. Daarbij liet ze zich wel onder haar rok kijken, maar het leek me geen type die dat met opzet deed. We hadden wel eens het idee dat wij meer van natuurkunde snapten dan zij. In ieder geval leverde het goede cijfers op. Ze was verder wel aardig.

Het is vreemd, maar van de periode in de tweede klas kan ik me maar weinig herinneren. In gedachten zie ik in de buurt van het lokaal nog een paar foto's van een raffinaderij hangen.

Eind 1960 werd mijn jongste broer Ron(ald) geboren. Voor de bevalling ging moeder naar haar oudste zus in Deventer. Na een paar weken kwam ze weer aan boord. De "Alioth" maakte toen juist een reis naar Hoogkerk en ik ging op de fiets naar boord.

Hoofd van de MULO was meneer van Eerden. Vanwege zijn brede scheiding werd hij "Kale Tinus" genoemd. Martinus van Dijk werd ook al gauw Tinus genoemd en niets was leuker dan wanneer Martinus en het hoofd bij elkaar in de buurt stonden gauw "Hé Tinus!" te roepen.

Een persoon waar je niet omheen kon was conciërge meneer Sikkens. Hij zat vol grappen.

Meneer Smit was een rasechte Groninger die Engelse les gaf. Hij volgde later van Eerden op als hoofd. Het was ook een man waarmee je kon lachen.

"Roare luu dei Engels'n" zei hij." Ze schrie'm street, zegg'n striet en bedoul'n stroate".

We bleven bij het wisselen van de les in ons lokaal en waren dan vaak aan het donderjagen.

Op een keer gooiden we door de klas lege porseleinen inktpotjes naar elkaar.

"Vangen Jannes!" riep ik, maar Jannes ving niet en pats daar ging het potje door één van de ruiten. Er zat een keurig rond gaatje in.

De volgende les was van meneer Smit. Toen hij de klas binnen kwam ging ik naar voren en biechtte op wat er gebeurd was. Met kloppend hart wachtte ik zijn reactie af.

"Nou, ik zou het je niet na kunnen doen, maar regel even met meneer Sikkens dat het gerepareerd wordt!" was zijn reactie.

Aan één kant een pak van mijn hart, maar een ruit repareren op vier hoog leek me nogal prijzig.

De schilder die de school in onderhoud had zat aan de Kostverlorenweg en dat was een heel eind uit de buurt.

"Geef na de reparatie de rekening maar". zei ik tegen Sikkens.

Als het tegenviel kon ik het thuis altijd nog vertellen, maar gelukkig viel het mee.

Het was een openslaand raam en de schilder zag kans om dat eruit te nemen en er zo nieuw glas in te zetten.

Het kostte nog geen 14 gulden. Alle jongens in de klas "laptten" één gulden, waardoor ik maar f 1,84 kwijt was. De meisjes hadden niet meegedaan en hoefden niet te betalen.

Aan zakgeld kreeg ik f 1,50 per week. Het kostgeld bedroeg nog steeds f 15,- per week.

Vader betaalde voor mij een rijksdaalder extra. Tante Janke vond dat ik daar dan maar weer een gulden van moest hebben, want voor de andere kinderen kreeg ze ook niets extra.

Achteraf besepte ik pas hoe ze de eindjes aan elkaar moest knopen. Om in de zomer goedkope kolen te kopen zat er voor haar niet aan. Als het erg koud was dan werden we er nogal eens erop uit gestuurd voor een zakje nootjes 4 van 10 kg voor de haard in de kamer.

Steevast was het tegen zes uur: "Klaas, wil je even naar de kruidenier voor een paar gasmuntjes en een pakje Tik-tak (thee)?" Moeder en dochter Gré dronken liters thee.

Wassen deed tante Janke met een machine die ze elke week voor 1 gulden huurde bij fa Lefferts. Die werd dan ook nog de trap op en af gesjouwd.

Huiswerk maakten we aan tafel in de voor- of achterkamer.

Er waren er altijd wel een paar kinderen tegelijk bezig.

Piet en Ali Veninga vertrokken na een tijdje. Als reden heette het dat er geen man in huis was. Die werd door ons niet gemist. Alles liep op rolletjes en er was er in huis maar één de baas. Jacob verdween na het beëindigen van de LTS en zijn plaats werd ingenomen door Stoffer Uien. Hij zat ook op de Mulo, een klas hoger dan ik.

Samen gingen we naar de kerk, of als het mooi weer was ook wel een eind fietsen. Het zal veel mooi weer geweest zijn, want we hebben wat afgefietst en op den duur zagen we de kerk van binnen helemaal niet meer.

Ook gingen we met mooi weer op het platte dak van de keuken zonnen.

Met vrienden uit de klas gingen we roeien in het Friesche Veen tussen Paterswolde en Haren. Met elkaar huurden we daar een paar roeiboten en zaten dan de hele dag op het water.

's Winters gingen we ook naar het Friesche Veen, maar dan om te schaatsen. Hele stukken land liet men onder water lopen en zo je kon kilometers rijden op de schaats.

Ook gingen we schaatsen op de Noorder ijsbaan. Als de baan dicht ging brachten we de meisjes naar huis. Dat werd vaak laat.

Wordt vervolgd



Personalia

OVERLEDEN :

29-06-2024 Mevr. A.P. Gouman, in de leeftijd van 69 jaar.

11-9-2024 Dhr. J.M. (John) Copper, in de leeftijd van 84 jaar.

22-9-2024 Dhr. H. Spit, in de leeftijd van 91 jaar.

28-9-2024 Mevr. M.L. Hoogenboom—Heijndijk, in de leeftijd van 99 jaar.

18-10-2024 Dhr. L.C. (Leo) Schelvis, in de leeftijd van 93 jaar.



Contacten

REDACTIE “de Nestor”

Rinus Poppelaars

Eindredactie

Dreischor

06-23695978

Poppelm@zeelandnet.nl

Redactie@seconer.nl

Rob van Breda

Brielle

06-26585772

rjvanbreda@gmail.com

Lex Zoethout

Sommelsdijk

06-40703100

lex.zoethout@delta.nl

Jos Werring

Heenvliet

06-17672122

werri036@planet.nl

BESTUUR STICHTING SECONER

Rinus Poppelaars

Voorzitter

Dreischor

06-23695978

Voorzitter@seconer.nl

Paul Vieveen

Secretaris

Puttershoek

06-24441453

Secretaris@seconer.nl

Gerrie Smeenk

Penningmeester

Vlaardingen

06-33720167

penningmeester@seconer.nl

smeenkj@gmail.com

Jan Ketellapper

IT-zaken

Brielle

06-19200128

info@seconer.nl

Jan Bevaart

Algemeen

Zuidland

06-42676462

janennancy@live.nl

Chris van de Weg

Algemeen

Hellevoetsluis

06-46285266

c.weg1@chello.nl

BELANGRIJKE ADRESSEN

Seconer mutaties

Nieuw lid - Recent gepensioneerd

www.seconer.nl Klik aan: CONTACT en vragen

aan bestuur, kies doorgeven:

Personalia/adreswijziging/e-mail wijzigen

of schriftelijk t.a.v. Secretaris Seconer,

Pieter van de Wallstraat 41

3297 ES Puttershoek

ASR Levensverzekering N.V.

Postbus 2072— 3500HB Utrecht

Tel.: 030-2574400

e-mail: www.asr.nl/e-mail

Www.mijnaspensioen.nl/chevron

Pensioenfonds bp

website: www.pensioenfondsbp.nl

adres: Pensioenfonds bp

p/a Syntrus Achmea

Postbus 90170, 5000 LM Tilburg

Telefoon (09.00-17.00 uur): 013 4622352

bp Raffinaderij Rotterdam B.V.

Doorgeven van mutaties:

T.a.v. P&C-services

Postbus 1033

3180AA Rozenburg

email: hrservicesbpr1@bp.com

Indien onbestelbaar retour : de Nestor p/a Bogerdweg 39, 4315CB Dreischor

